**Instruction manual**
Please read these instructions carefully and make sure you understand them before using this machine.

**Anleitungshandbuch**
Bitte lesen Sie diese Anleitungen sorgfältig durch und vergewissern Sie sich, daß Sie diese verstehen, bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen.

**Manuel d'instructions**
Merci de lire trés attentivement le manuel d'instructions. Assurez-vous d'avoir tout compris avant d'utiliser ce tracteur.

**Manual de las instrucciones**
Por favor lea cuidadosamente y comprenda estas intrucciones antes de usar esta maquina.

**Manuale di istruzioni**
Prima di utilizzare la macchina leggete queste istruzioni con attenzione ed accertatevi di averle comprese bene.

**Instructieboekje**
Lees deze instructies aandachtig en zorg dat u ze begrijpt voordat u deze machine gebruikt.

**587 56 72-40 Rev. 1**

**TC 342**

**Euro**

**1** Safety rules. Sicherheitsvorschriften. Règles de sécurité. Reglas de seguridad. Norme antinfortunistiche. Veiligheidsregels. **3**

**2** Assembly. Zusammenbau. Montage. Montaje. Montaggio. Montering. **19**

**3** Functional description. Funktionsbeschreibung. Description du fonctionnement. Descripción del funcionamiento. Funzionamento. Beschrijving van functies. **23**

**4** Before starting. Maßnahmen vor dem Anlassen. Avant de démarrer. Antes del arranque. Prima dell'avviamento. Maatregelen vóór het starten. **33**

**5** Driving. Betrieb. Conduite. Conducción. Guida. Rijden. **35**

**6** Maintenance, adjustment. Wartung (Instandhaltung), Einstellung. Entretien, réglages. Mantenimiento, ajuste. Manutenzione. Onderhoud, afstelling. **55**

**7** Troubleshooting. Störungssuche. Recherche des pannes. Búsqueda de averías. Ricerca guasti. Het localiseren van fouten. **97**

**8** Storage. Aufbewahrung. Remisage. Conservación. Rismessaggio. Stallen. **100**


**We reserve the right to make changes without prior notice.**

**Änderungen ohne vorherige Mitteilung sind vorbehalten.**

**Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications sans avis préalable.**

**Nos reservamos el derecho a introducir modificaciones sin previo aviso.**

**Ci riserviamo il diritto di modifiche o cambiamenti senza preavviso.**

**Wij houden ons het recht voor om veranderingen aan te brengen zonder voorafgaande mededeling.**


**Manufactured By**
**Husqvarna AB**
**SE-561 82**
**Huskvarna, Sweden**


**Original Instructions in English, all others are translations.**

# 1. Safety Rules

## Safe Operation Practices for Ride-On Mowers

**IMPORTANT:** THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

### (GB) I. TRAINING

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
- Never allow children or people unfamiliar with the instructions to use the lawnmower. Local regulations may restrict the age of the operator.
- Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
- Do not carry passengers.
- All drivers should seek and obtain professional and practical instruction. Such instruction should emphasize:
  - the need for care and concentration when working with ride-on machines;
  - control of a ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake.

The main reasons for loss of control are:

a) insufficient wheel grip;
b) being driven too fast;
c) inadequate braking;
d) the type of machine is unsuitable for its task;
e) lack of awareness of the effect of ground conditions, especially slopes;
f) incorrect hitching and load distribution.

### II. PREPARATION

- To reduce the risk of fire - before use, when refueling and at the end of each mowing session - inspect and remove any debris buildup from the tractor, mower and behind all guards.
- While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which may be thrown by the machine.
- WARNING - Petrol is highly flammable.
  - Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
  - Refuel outdoors only and do not smoke while refueling.
  - Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.
  - If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated.
  - Replace all fuel tanks and container caps securely.
- Replace faulty silencers.
- Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
- On multi-bladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

### III. OPERATION

- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Mow only in daylight or in good artificial light.
- Before attempting to start the engine, disengage all blade attachment clutches and shift into neutral.
- Do not use on slopes of more than 15°.
- Remember there is no such thing as a “safe” slope. Travel on grass slopes requires particular care. To guard against overturning;
  - do not stop or start suddenly when going up or downhill;
  - engage clutch slowly, always keep machine in gear, especially when traveling downhill;
  - machine speeds should be kept low on slopes and during tight turns;
  - stay alert for humps and hollows and other hidden hazards;
  - never mow across the face of the slope, unless the lawnmower is designed for this purpose.
- Use care when pulling loads or using heavy equipment.
  - Use only approved drawbar hitch points.
  - Limit loads to those you can safely control.
  - Do not turn sharply. Use care when reversing.
  - Use counterweight(s) or wheel weights when suggested in the instruction handbook.
- Watch out for traffic when crossing or near roadways.
- Stop the blades from rotating before crossing surfaces other than grass.
- When using any attachments, never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the machine while in operation.
- Never operate the lawnmower with defective guards, shields or without safety protective devices in place.
- Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating the engine at excessive speed may increase the hazard of personal injury.
- Before leaving the operator’s position:
  - disengage the power take-off and lower the attachments;
  - change into neutral and set the parking brake;
  - stop the engine and remove the key.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, and stop engine before dismounting. Manually lock ignition switch. (See “MANUALLY LOCKING THE SmartSwitch™ IGNITION” in section 5 of this manual):
  - before cleaning blockages or unclogging chute;
  - before checking, cleaning or working on the lawnmower;
  - after striking a foreign object. Inspect the lawnmower for damage and make repairs before restarting and operating the equipment;
  - if the machine starts to vibrate abnormally (check immediately).
- Disengage drive to attachments when transporting or not in use.
- Stop the engine and disengage drive to attachment
  - before refueling;
  - before removing the grass catcher;
  - before making height adjustment unless adjustment can be made from the operator’s position.
- Reduce the throttle setting during engine run-out and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.

**WARNING: CHILDREN CAN BE INJURED BY THIS EQUIPMENT. The American Academy of Pediatrics recommends that children be a minimum of 12 year of age before operating a pedestrian controlled lawn mower and a minimum of 16 years of age before operating a riding lawn mower.**

- When loading or unloading this machine, do not exceed the maximum recommended operation angle of 15°.
- Wear proper Personal Protective Equipment (PPE) while operating this machine, including (at a minimum) sturdy footwear, eye protection, and hearing protection. Do not mow in shorts and/or, open toed footwear.
- Vibration levels reported in this manual are not adjusted for worker exposure to vibrations. Employers should calculate the 8-hour equivalent exposure values (A(8)) and limit worker exposure accordingly.
- Always let someone know you are outside mowing.

## IV. MAINTENANCE AND STORAGE

- Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
- Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
- Replace worn or damaged parts for safety.
- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.
- On multi-bladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
- When machine is to be parked, stored or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.

**WARNING: Always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug in order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs.**

# 1. Sicherheitsvorschriften

## Regeln für die sichere Bedienung von Rasentraktoren

**WICHTIG:** DIESE MÄHMASCHINE KANN HÄNDE UND FÜSSE ABTRENNEN UND GEGENSTÄNDE MIT HOHER GESCHWINDIGKEIT SCHLEUDERN. NICHTBEACHTUNG DER FOLGENDEN SICHERHEITSVORSCHRIFTEN KÖNNTE SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN ZUR FOLGE HABEN.

### (DE) I. SCHULUNG

- Die Anleitungen sorgfältig durchlesen. Mit den Bedienungselementen und der vorschriftsmäßigen Bedienung der Maschine vertraut machen.
- Auf keinen Fall Kindern oder Erwachsenen, die mit der Bedienungsanleitung des Mähers nicht vertraut sind, den Betrieb der Maschine gestatten.Das Mindestalter von Fahrern ist womöglich gesetzlich geregelt.
- Auf keinen Fall mähen, solange sich andere, besonders Kinder oder Haustiere, im Arbeitsbereich befinden.
- Bitte denken Sie daran, daß der Fahrer oder Benutzer für jegliche Unfälle oder Gefahren, denen andere oder deren Eigentum ausgesetzt werden, verantwortlich ist.
- Befördern Sie keine Passagiere.
- Alle Fahrer sollten von einem Fachmann in Theorie und Praxis unterrichtet werden. Dieser Unterricht sollte folgende Punkte behandeln:
  - die Notwendigkeit von Vorsicht und Konzentration bei der Arbeit mit Rasentraktoren;
  - daß es nicht möglich ist, die Beherrschung eines Rasentraktors, der auf einem Abhang herabrutscht, durch Betätigen der Bremse wieder zu erlangen.

  Die Hauptgründe für den Verlust der Beherrschung über dasFahrzeug sind:
  a) ungenügende Bodenhaftung;
  b) zu schnelles Fahren;
  c) unzureichendes Abbremsen;
  d) die Maschine ist nicht für die Aufgabe geeignet;
  e) unzureichendes Bewußtsein über die Auswirkungen von Bodenverhältnissen, besonders auf Abhängen;
  f) verkehrtes Abschleppen und verkehrte Lastverteilung.

### II. VORBEREITUNG

- Um das Risiko eines Brandes zu reduzieren, inspizieren Sie vor der Benutzung, beim Nachtanken und zu Ende jeder Mahd den Traktor und den Mäher und entfernen Sie alle Mährückstände, die sich angesammelt haben, auch hinter allen Schutzabdeckungen.
- Während dem Mähen immer festes Schuhwerk und lange Hosen tragen. Die Maschine nicht barfuß oder mit offenen Sandalen in Betrieb nehmen.
- Das Arbeitsgelände sorgfältig untersuchen und alle Gegenstände, die von der Maschine aufgeschleudert werden könnten, entfernen.
- WARNUNG - Benzin ist äußerst leicht entzündlich.
  - Kraftstoff in speziell dafür ausgelegten Behältern lagern.
  - Nur im freien tanken und währenddessen nicht rauchen.
  - Kraftstoff nachfüllen, bevor der Motor angelassen wird. Auf keinen Fall den Tankdeckel entfernen oder Benzin nachfüllen, solange der Motor läuft oder heiß ist.
  - Falls Kraftstoff verschüttet wurde, nicht versuchen, den Motor anzulassen, sondern die Maschine vom verschütteten Benzin wegschieben und das verursachen jeglicher Zündquellen vermeiden, bis die Benzindämpfe sich verflüchtigt haben.
  - Alle Deckel wieder fest auf Kraftstofftanks und Kraftstoffbehältern anbringen.
- Schadhafte Schalldämpfer ersetzen.
- Vor dem Gebrauch immer mit einer Sichtprüfung sicherstellen, daß Mähmesser, Messerschrauben und die Mäheinheit nicht abgenutzt oder beschädigt sind. Abgenutzte oder beschädigte Messer und Schrauben ersetzen, um Auswuchtung zu gewährleisten.
- Bei Maschinen mit mehreren Mähmessern ist Vorsicht geboten, da beim Drehen eines Mähmessers die anderen Mähmesser sich womöglich mit drehen.

### III. BETRIEB

- Maschine nicht in einem geschlossenen Bereich betreiben, in dem die gefährlichen Kohlenmonoxydgase sich sammeln können.
- Nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung mähen.
- Alle Messerbetätigungskupplungen auskuppeln und in den Leerlauf schalten, bevor versucht wird, den Motor anzulassen.
- Auf keinen Abhängen mit einer Steigung von mehr als 15° mähen.
- Bitte daran denken, daß es keinen “sicheren” Abhang gibt. Beim Fahren auf grasbewachsenen Abhängen ist besondere Vorsicht geboten. Um das Überschlagen zu vermeiden:
  - Beim Bergauf- oder Bergabfahren auf keinen Fall plötzlich anfahren oder anhalten;
  - Kupplung langsam einlegen, immer einen Gang eingelegt lassen, besonders beim Bergabfahren;
  - Die Fahrgeschwindigkeit sollte auf Abhängen und in engen Kurven niedrig gehalten werden.
  - Auf Bodenwellen, Löcher und andere Gefahren achten;
  - Niemals quer zum Abhang mähen, es sei denn, der Rasenmäher ist speziell dafür ausgelegt.
- Beim Abschleppen von Lasten oder der Verwendung von schwerem Gerät ist Vorsicht geboten.
  - Nur zugelassene Zugstangen-Anhängepunkte verwenden.
  - Lasten klein genug halten, so daß sie sicher beherrscht werden können.
  - Keine scharfen Kurven fahren. Beim Rückwärtsfahren vorsichtig sein.
  - Gegengewichte oder Radgewichte verwenden, falls diese in der Betriebsanleitung empfohlen werden.
- Beim Überqueren von Straßen oder dem Arbeiten in deren Nähe, auf den Verkehr achten.
- Vor dem Überqueren von Oberflächen den Mähmesserantrieb ausschalten, es sei denn, es handelt sich um Gras.
- Bei der Verwendung von Anbaugeräten, den Materialauswurf auf keinen Fall auf Personen richten, und niemanden während des Betriebs in der Nähe der Maschine dulden.
- Den Rasenmäher auf keinen Fall mit schadhaften Schutzvorrichtungen, Schildern oder ohne Sicherheitsausrüstung in Betrieb nehmen.
- Die Einstellung des Drehzahlreglers nicht ändern, und die Drehzahl des Motors nicht über die Werkspezifikationen heraufsetzen. Der Betrieb des Motors bei zu hohen Drehzahlen kann die Gefahr von Körperverletzungen vergrößern.
- Vor dem Verlassen der Bedienposition:
  - Die Zapfwelle abstellen und alle Anbaugeräte absenken.
  - In Leerlauf schalten und die Feststellbremse einlegen.
  - Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.
- Lassen Sie die laufende Maschine niemals unbeaufsichtigt. Schalten Sie vor dem Absteigen immer die Klingen ab, ziehen Sie die Feststellbremse an und stellen Sie den Motor ab. Verriegeln Sie den Zündschalter manuell. (Siehe dazu den Abschnitt “MANUELLE VERRIEGELUNG DER SmartSwitch™ ZÜNDUNG” in Kapitel 5 dieses Handbuchs):
  - vor dem Entfernen von Verstopfungen aus dem Mähwerk oder dem Auswurf;
  - vor dem Prüfen, Reinigen oder Reparieren des Rasenmähers;
  - nachdem auf ein Fremdkörper gestoßen wurde. Den Rasenmäher auf S chäden untersuchen und die Reparaturen durchführen, bevor die Maschine wieder angelassen und in Betrieb genommen wird;
  - falls die Maschine anfangen sollte, ungewöhnlich zu vibrieren (sofort prüfen).

- Alle Anbaugeräte-Antriebe ausschalten, wenn die Maschine transportiert oder nicht gebraucht wird.
- Den Motor abstellen und den Anbaugerät-Antrieb ausstellen:
  - vor dem Tanken;
  - vor dem Entfernen der Grasfangvorrichtung;
  - vor der Einstellung der Schnitthöhe, es sei denn diese Einstellung kann von der Bedienposition aus vorgenommen werden.
- Die Drosselklappe während des Auslaufens des Motors schließen und, falls der Motor mit einem Absperrventil ausgestattet ist, dieses bei Beendigung der Mäharbeiten schließen.

**WARNUNG: ES BESTEHT VERLETZUNGSGEFAHR FÜR KINDER DURCH DIESE MASCHINE. Die US-amerikanische Akademie für Kinderärzte (American Academy of Pediatrics) empfiehlt für Kinder ein Mindestalter von 12 Jahren für den Betrieb eines normalen Rasenmähers, und ein Mindestalter von 16 Jahren für den Betrieb eines Aufsitz-Mähers.**

- Beim Be- und Entladen dieser Maschine darf der empfohlene maximale Neigungswinkel für den Betrieb von 15° nicht überschritten werden.
- Für den Betrieb dieser Maschine ist die geeignete persönliche Schutzkleidung einschließlich (Mindestanforderung) festes Schuhwerk, Schutzbrille und Gehörschutz zu tragen. Betreiben Sie den Rasenmäher niemals mit offenem Schuhwerk wie Sandalen usw.
- Die in diesem Handbuch angegebenen Vibrationspegel sind nicht für Arbeitern angepasst, die Vibrationen ausgesetzt sind. Arbeitgeber sollten die 8-stündigen äquivalenten Werte für die Aussetzung von Mitarbeitern (A(8)) berechnen und die Aussetzung ihrer Mitarbeiter entsprechend begrenzen.
- Bitte informieren Sie stets eine andere Person, dass Sie im Freien mähen werden.

## IV. WARTUNG UND LAGERUNG

- Darauf achten, daß alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen sind, um zu gewährleisten, daß die Maschine für den Betrieb sicher ist.
- Die Maschine auf keinen Fall mit Benzin im Tank in einem Gebäude lagern, in dem die Benzindämpfe ein offenes Feuer oder einen Funken erreichen könnten.
- Den Motor abkühlen lassen, bevor er in einem geschlossenen Raum gelagert wird.
- Um die Feuergefahr herabzusetzen, den Motor, den Schalldämpfer, den Batteriekasten und das Kraftstofflager von Gras, Laub und übermäßigem Schmierfett freihalten.
- Den Grasfänger häufig auf Abnutzung oder Verschleiß prüfen.
- Abgenutzte oder beschädigte Teile zur Sicherheit immer sofort ersetzen.
- Falls der Kraftstofftank entleert werden muß, sollte dies im Freien getan werden.
- Bei Maschinen mit mehreren Mähmessern ist Vorsicht geboten, da beim Drehen eines Mähmessers die anderen Mähmesser sich womöglich mit drehen.
- Falls die Maschine geparkt, gelagert oder unbeaufsichtigt zurückgelassen werden soll, das Mähwerk absenken, es sei denn, es wird eine verläßliche, mechanische Verriegelung verwendet.

**WARNUNG: Bei der Vorbereitung, dem Transport, der Einstellung und der Vornahme von Reparaturen immer das Zündkerzenkabel abziehen und so anbringen, daß es nicht mit der Zündkerze in Kontakt kommen kann, um das unbeabsichtigte Anspringen des Motors zu verhindern.**

# 1. Règles de Sécurité

## Conseils pour l'utilisation en toute sécurité des tracteurs de pelouse

**ATTENTION:** CE TRACTEUR DE PELOUSE EST CAPABLE D'AMPUTER MAINS OU PIEDS ET DE PROJETER DES OBJETS. L'INOBSERVATION DES RÈGLES DE SÉCURITÉ CI-DESSOUS PEUT ÊTRE LA CAUSE DE BLESSURES SÉRIEUSES VOIRE MORTELLES.

### (FR) I. PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Lisez toutes les instructions soigneusement. Familiarisez vous avec les commandes pour appprendre à utiliser efficacement cette machine.
- Ne jamais autoriser les enfants ou les personnes qui n'auraient pas lu ce manuel d'utilisation à utiliser ce tracteur de pelouse. La règlementation locale peut de plus interdire l'utilisation de telle machine au-dessous d'un certain âge.
- Ne jamais tondre à proximité de personnes, d'enfants ou d'animaux.
- Ne pas oublier que tout utilisateur ou propriétaire d'un tracteur de pelouse est responsable des accidents ou dommages causés à une personne ou a ses biens.
- Ne transportez pas de passagers.
- Tous les utilisateurs doivent rechercher et obtenir une formation personnelle sérieuse et pratique qui devra insister :
  - sur la nécessité absolue d'être attentif et concentré lorsqu'on utilise un tracteur de pelouse,
  - le fait qu'un tracteur de pelouse glissant sur une pente ne pourra pas être arrêté en appuyant simplement sur la pédale de frein.

Les raisons principales de cette perte de contrôle sont :

a) L'adhérence insuffisante des pneus,
b) Une conduite trop rapide,
c) Un freinage insuffisant,
d) Un tracteur de pelouse inadaptée aux conditions d'utilisation,
e) Une mauvaise appréciation des contraintes résultant de la nature du terrain à entretenir et, tout particuliérement de la présence de pentes sur ce terrain,
f) L'attelage incorrect d'une remorque et la mauvaise répartition des masses.

### II. PRÉPARATION

- Pour réduire le risque d'incendie – avant l'usage, lorsque vous faites le plein et chaque fois que vous cessez de tondre – inspectez le tracteur et éliminez tous les débris accumulés sur le tracteur, la tondeuse et derrière les protections.
- Pendant la tonte, ne porter que des chaussures solides et des pantalons longs. Ne jamais tondre pieds nus ou chaussé de sandales.
- Contrôlez systématiquement et soigneusement l'état de la surface à tondre et retirer tous les objets susceptibles de devenir des projectiles lors du passage de la machine.
- ATTENTION – Le carburant est très inflammable.
  - Pour transporter ou stocker le carburant, n'utiliser exclusivement que des récipients conçus et approuvés pour ces usages.
  - Toujours remplir le réservoir de carburant à l'air libre et ne pas fumer pendant le remplissage.
  - Remplir le réservoir de carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir et ne jamais rajouter de carburant tant que le moteur est en foctionnement ou qu'il est encore chaud.
  - Si du carburant a été renversé, ne pas tenter de démarrer le tracteur, mais le pousser hors de la zone où le carburant a été renversé et éviter de créer une quelconque source de chaleur avant que les vapeurs de carburant ne se soient dissipées.
  - Refermer avec précautions les bouchons des réservoirs ou des récipients contenant du carburant pour garantir la sécurité.
- Remplacer les pots d'échappement défectueux.
- Avant d'utiliser un tracteur de pelouse, toujours vérifier que les lames, les boulons de lame et le carter de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Toujours remplacer les lames et les boulons simultanément de façon à éviter tout probléme d'équilibrage.
- Sur les tracteurs de pelouse multi-lames, ne pas oublier que la rotation d'une lame peut entraîner celle des autres.

### III. UTILISATION

- Ne jamais démarrer un moteur à l'intérieur dans un espace confiné où des émanations dangereuses de monoxyde de carbone pourraient s'accumulées.
- Tondre uniquement à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- Avant de tenter de démarrer le moteur, s'assurer que les lames sont débrayées et que la boîte de vitesses est au point mort.
- Ne jamais utiliser un tracteur de pelouse sur des pentes supérieures à 15°.
- Se souvenir qu'il n'existe pas de pente «sûre». Conduire sur des pentes herbeuses demande une attention particulière. Afin d'éviter tout risque de retournement du tracteur, appliquer avec soin les consignes suivantes :
  - ne pas s'arrêter ou démarrer brusquement dans une pente.
  - embrayer doucement et ne jamais arrêter le tracteur de pelouse dans une pente, et plus particulièrement dans le sens de la descente.
  - conduire toujours lentement dans les pentes, tout comme dans les virages serrés,
  - faire attention aux irrégularités du terrain.
  - ne jamais tondre en travers d'une pente, à moins que le tracteur de pelouse n'ait été spécialement conçu à cet effet.
- Faire attention lors de la traction de charges ou lors de l'utilisation d'équipements lourds.
  - N'utiliser que des points d'attelage approuvés.
  - Limiter les charges à celles qu'il est possible de contrôler avec sécurité.
  - Ne pas tourner trop brusquement. Rester très prudent lors des conduites en marche arrière.
  - Utiliser les masses de roues ou les contrepoids lorsqu'ils sont conseillés dans ce manuel d'utilisation.
- Faire attention à la circulation lorsque l'on doit utiliser le tracteur près d'une route ou lorsqu'on doit traverser une route.
- Toujours stopper la rotation des lames lorsqu'on doit traverser une surface autre que du gazon.
- Lors de l'utilisation d'accessoires, ne jamais les utiliser ou les déposer à proximité de quelqu'un.
- Ne jamais utiliser le tracteur à gazon avec un déflecteur ou protecteur défectueux, ou sans les dispositifs de protection en place.
- Conserver le régime de rotation du moteur et ne jamais le faire fonctionner au dessus de son régime nominal car cela peut être dangereux.
- Avant de quitter le siége :
  - débrayer les lames et abaisser le carter de coupe,
  - mettre le levier de vitesse au point mort et enclencher le frein de parking,
  - arrêter le moteur et retirer les clés,
- Ne jamais laisser une machine en marche sans surveillance. Toujours arrêter les lames, enclencher le frein de stationnement et couper le moteur avant de descendre. Verrouiller manuellement le commutateur d'allumage. (Voir « VERROUILLAGE MANUEL DE L'ALLUMAGE Smart-Switch™ » dans la section 5 du présent manuel.)
  - avant de retirer l'insert broyeur ou avant de retirer la goulotte d'éjection pour la nettoyer.
  - avant de contrôler, nettoyer ou travailler sur le carter de coupe,

- avant de retirer un objet coincé dans le tracteur de pelouse. Dans ce cas inspecter aussitôt la machine pour s'assurer qu'elle n'est pas endommagée et, si nécessaire, faire ou faire faire impérativement les réparations avant de la remettre en marche et de la faire fonctionner à nouveau.
- si la machine commence à vibrer anormalement. Dans ce cas vérifier immédiatement le carter de coupe.

- Débrayer systématiquement les lames quand le tracteur n'est pas utilisé ou quand il doit être transporté.
- Débrayer les lames puis arrêter le moteur :
  - avant de faire le plein d'essence,
  - avant d'enlever le collecteur,
  - avant de régler la hauteur de coupe à moins que ce réglage ne puisse s'effectuer du poste de conduite.
- Lorsque la tonte est terminée, réduire les gaz avant de couper le moteur et, si le tracteur de pelouse est équipée d'un robinet d'arrêt du carburant, fermer celui-ci.

**ATTENTION : LES ENFANTS PEUVENT ÊTRE BLESSÉS PAR CET ÉQUIPEMENT. Selon l'Académie américaine de pédiatrie, il faut que les enfants aient au minimum 12 ans avant d'utiliser une tondeuse à pousser et au minimum 16 ans avant d'utiliser une tondeuse autoportée.**

- Il ne faut pas dépasser un angle maximum de 15° pour charger et décharger cette machine.
- Le port d'Équipements de protection individuelle (EPI) appropriés est conseillé pendant l'utilisation de cette machine et comprend (au moins) des chaussures robustes, des lunettes de sécurité et des protections auditives. Ne tondez pas en chaussures découvertes et/ou à bout ouvert.
- Les niveaux de vibrations indiqués dans le présent manuel ne sont pas ajustés pour l'exposition des travailleurs aux vibrations. Il convient aux employeurs de calculer les valeurs équivalentes à 8 heures d'exposition [A(8)] et de limiter en conséquence l'exposition des travailleurs.
- Veillez à informer une tierce personne que vous êtes en train de tondre à l'extérieur.

## IV. ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

- S'assurer que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour être certain que l'équipement est prêt à fonctionner de nouveau, dans de bonnes conditions.
- Ne jamais entreposer le tracteur de pelouse avec du carburant dans le réservoir, dans un bâtiment où les vapeurs pourraient s'enflammer au contact d'une flamme ou d'une étincelle de l'allumage.
- Attendre le refroidissement du moteur avant d'entreposer la tondeuse autoportée dans un espace fermé.
- Pour supprimer les risques d'incendie s'assurer que le moteur, le pot d'échappement, le logement de la batterie et du réservoir de carburant ne sont pas encrassés par de l'herbe, des feuilles ou des surplus de graisse.
- Vérifier souvent le bac ou le collecteur pour vous assurer qu'il est propre et qu'il n'est pas endommagé.
- Pour plus de sécurité, remplacer systématiquement les pièces usées ou détériorées.
- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, procéder à cette opération à l'extérieur.
- Sur les tracteur de pelouse multi-lames, ne pas oublier que la rotation d'une lame peut entraîner celle des autres.
- Quand le tracteur de pelouse est garé, entreposé ou tout simplement inutilisé, régler la hauteur de coupe dans sa position la plus basse.

**ATTENTION: Toujours débrancher le fil de la bougie d'allumage et le placer de telle sorte qu'il ne puisse, en aucun cas, entrer en contact avec la bougie afin de prévenir les démarrages accidentels, lors du montage, du transport, des réglages ou des réparations.**

# 1. Reglas De Seguridad

## Prácticas de Operación Seguras para las Segadoras Conducibles

**IMPORTANTE**: ESTA MAQUINA CORTADORA ES CAPAZ DE AMPUTAR LAS MANOS Y LOS PIES Y DE LANZAR OBJETOS. SI NO SE OBSERVAN LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SIGUIENTES SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

### (ES) I. INSTRUCCIÓN

- Lea todas las instrucciones cuidadosamente. Familiarícese completamente con los controles y con el uso adecuado el equipo
- Nunca permita que los niños o las personas sin los conocimientos adecuados operen la segadora. Leyes locales pueden restriñir la edad del operador.
- Asegúrese que el área esté despejada de personas antes de segar, especialmente de niños o animales domésticos.

  El operador o el usuario es el responsable por accidentes o daños ocurridos a otras personas o a su propiedad.
- No llevar pasajeros.
- Todos los conductores deben tratar de obtener instrucciones profesionales y practicas. Estas instrucciones deberán acentuar:
  - la necesidad de tener cuidado y de concentrase cuando este operando las segadoras conduciables;
  - el control de una maquina conducible cuando este deslizando sobre una pendiente no será recobrado con la aplicación del freno.

  Las razones principales de la pérdida de control son:
  a) apretón insuficiente del volante;
  b) conducimiento demasiado rápido;
  c) frenazo inadecuado;
  d) este tipo de maquina es inadecuado para el trabajo;
  e) falta de conciencia de las condiciones del terreno, especialmente de las pendientes;
  f) distribución incorrecta del enganchado y de la carga.

### II. PREPARACIÓN

- Para minimizar el riesgo de incendio, antes de usar, al recargar de combustible y al final de cada sesión de corte de césped, inspeccione y quite cualesquiera restos y escombros que se hayan acumulado en el tractor, la cortadora de césped y la parte de atrás de todas las cubiertas de protección.
- Cuando este segando, siempre use zapatos adecuados y pantalones largos. No opere el equipo sin zapatos o usando sandalias.
- Inspeccione cuidadosamente el área en donde se va a utilizar el equipo y remueva los obstáculos que puedan ser lanzados por la maquina.
- ADVERTENCIA - los combustibles son muy inflamables.
  - Almacene el combustible en envases especialmente diseñados para este propósito.
  - Agregue combustible a la máquina afuera y no fume cuando este agregando combustible.
  - Agregue el combustible antes de arrancar el motor. Nunca remueva la tapa del depósito de gasolina o agregue combustible con el motor fusionando o cuando el motor este caliente.
  - Si derrama combustible, no intente arrancar el motor pero mueva la maquina lejos del área de derrame y no arranque el motor hasta que los vapores se hallan evaporado.
  - Vuelva a poner todas las tapas de los tanques y de los envases con seguridad.
- Reemplace los silenciadores defectuosos.
- Antes de usarlo, siempre inspeccione visualmente para ver que las cuchillas, los pernos de las cuchillas y el conjunto cortador no estén gastados o dañados. Reemplace las cuchillas y los pernos gastados o dañados de dos en dos para mantener el equilibro.
- En maquinas de más de una cuchilla, tenga cuidado puesto que la rotación de una cuchilla puede causar la rotación de otras cuchillas.

### III. OPERACIÓN

- Nunca haga funcionar la máquina dentro de un área cerrada donde gases peligrosos de óxido de carbono pueden acumularse.
- Siegue solamente con luz de día o con una buena luz artificial.
- Antes de tratar de empezar el motor, desenganche todos los embragues de accesorio de la cuchilla y mueva el embrague en la posición de neutro.
- Nunca utilice en pendientes de más de 15°.
- Acuérdese que no hay pendiente segura. Hay que tener mucho cuidado cuando se quiere desplazar sobre pendientes de césped. Para protejerse contra vuelco;
  - evite arrancar o parar cuando vaya cuesta arriba o cuesta abajo;
  - enganche el embrague lentamente, siempre guarde la maquina en engranaje, especialmente cuanto se este desplazando cuesta abajo;
  - las velocidades de la maquina deben ser mantenidas bajas cuando este sobre las pendientes o cuando haga vueltas estrechas.
  - fíjese si hay agujeros, surcos o otros peligros escondidos;
  - nunca siegue al través de la cara de la pendiente, a menos que la segadora este diseñada para este propósito.
- Tenga mucho cuidado cuando este tirando cargas o cuando este usando un equipo pesado.
  - Use solamente puntos de enganche de la barra de tracción.
  - Limite carga a esos que pueda controlar con seguridad.
  - No haga vuelta rápidas. Tenga cuidado cuando vaya marcha atrás.
  - Use contrapesos o pesos de rueda cuando este sugerido en su libro de instrucciones.
- Tenga un cuidado extra cuando atraviese o se acerque de carreteras .
- Pare la rotación de las cuchillas cuando ataviase superficies otras que césped.
- Cuando use cualquier accesorio, nunca directa la descarga de materiales hacia personas que estén cerca y no permita que nadie cerca de la maquina cuando esta funcionando.
- Nunca use la maquina sin la protección contra la descarga en su sitio
- Nunca cambie los ajustes del regulador o no haga que el motor tenga una velocidad excesiva.
- Antes de dejar la posición del operador:
  - desenganche la fuerza motriz y baje los accesorios;
  - cambie a neutro y enganche el freno de estacionamiento;
  - pare el motor y remueva la llave.
- Nunca deje una máquina en marcha sin supervisión. Detenga siempre las cuchillas, accione el freno de estacionamiento y detenga el motor antes de abandonar la máquina. Bloquee manualmente el interruptor de arranque. (Consulte “BLOQUEO MANUAL DEL ARRANQUE SmartSwitch™” en la sección 5 de este manual):
  - antes de limpiar bloqueos o desatrancar del conducto;
  - antes de inspeccionar, limpiar o trabajar sobre la segadora;
  - después de golpear un objeto extraño. Inspeccione la segadora cuidadosamente, para verificar si hay daños y haga reparaciones antes de volver a arrancar y a operar el equipo;
  - si la maquina empieza a vibrar anormalmente (verifíquela inmediatamente).
- Desenganche la transmisión a los accesorios cuando haga el transporte o cuando no este en uso.

- Pare el motor y desenganche la transmisión a los accesorios
  - antes de agregar combustible;
  - antes de quitar el recogedor del césped;
  - antes de haces ajustes de altura a menos que los ajustes pueden ser hechos de la posición del operador.
- Reduzca los ajustes de la aceleración durante el tiempo que el motor se apague, si el motor viene diseñado con una válvula de apagado, sierre el combustible cuando halla terminado de segar.

**ADVERTENCIA: LOS NIÑOS PUEDEN RESULTAR HERIDOS POR ESTE EQUIPO. La Academia Americana de Pediatría recomienda que los cortacésped de conductor a pie sean manejados por personas de al menos 12 años de edad, mientras que los cortacésped de conductor montado sean operados por personas de al menos 16 años de edad.**

- Cuando cargue o descargue la máquina, no sobrepase el ángulo máximo recomendado de operación de 15°.
- Utilice equipo de protección personal (EPP) cuando utilice esta máquina, incluyendo (como mínimo) calzando resistente, protección ocular y protección auditiva. No corte el césped con calzado corto ni abierto.
- Los niveles de vibración que se indican en este manual no están ajustados a la exposición a vibraciones de los trabajadores. Los empleados deben calcular unos valores de exposición equivalentes a 8 horas (A(8)) y limitar su exposición en consecuencia.
- Ponga en conocimiento de los demás que está cortando el césped.

## IV. MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

- Guarde todos las tuercas, los pernos y los tornillos apretados para asegurarse que el equipo esta en condiciones de buena operación.
- Nunca guarde la máquina con combustible en el estanque de combustible dentro de un edificio en donde hay fuentes de ignición presente.
- Permita que ese enfríe el motor antes de guardarlo en algún lugar cerrado.
- Para reducir el riesgo de encendido, guarde el motor, el silenciador, el comportamiento de la batería limpios de césped, hojas, y de demasiado grasa.
- Verifique frecuentemente el recogedor del césped para ver si hay uso o deterioración.
- Para la seguridad reemplace las partes que estén usadas o dañadas.
- Si el tanque del combustible debe ser vaciado hágalo afuera.
- En maquinas de más de una cuchilla, tenga cuidado puesto que la rotación de una cuchilla puede causar la rotación de otras cuchillas.
- Cuando la maquina debe ser estacionada, almacenada o cuando debe ser dejada desatendida, baje el conjunto cortador a menos que una serradora mecánica es usada.

**ADVERTENCIA: Siempre desconecte el alambre de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.**

# 1. Norme Antinfortunistiche

## Regole di sicurezza per trattorini da prato

**ATTENZIONE**: QUESTO TRATTORINO TOSAERBA HA UNA POTENZA SUFFICIENTE AD AMPUTARE MANI E PIEDI E A SCAGLIARE OGGETTI. LA MANCATA OSSERVANZA DELLE SEGUENTI ISTRUZIONI ANTINFORTUNISTICHE POTREBBE CAUSARE LESIONI GRAVI E PERSINO IL DECESSO DELLA VITTIMA.

### (IT) I. ADDESTRAMENTO ALL'USO

- Studiare attentamente le istruzioni. Acquisire dimestichezza con i comandi e conoscere a fondo l'uso corretto dell'equipaggiamento.
- Non consentire mai l'uso dei trattorini tosaerba ai bambini né agli adulti che non abbiano dimestichezza con le istruzioni sull'uso. Le normative locali possono stabilire l'età minima per operare i trattorini tosaerba.
- Non operare mai con i tosaerba in caso vi siano persone, specialmente bambini, o animaletti domestici nella zona di lavoro.
- Tenere presente che in caso di incidenti, rischi o pericoli provocati a persone o a beni, la responsabilità dell'operato ricade sull'operatore, od utilizzatore.
- Non trasporta passeggeri.
- Ogni singolo conducente ha il dovere di procurarsi le istruzioni pratiche della professione e del settore. Tali istruzioni devono mettere in evidenza quanto segue:
  - la necessità di prestare la massima attenzione e di prendere le necessarie cautele durante l'uso dei trattorini tosaerba;
  - che se il trattorino scivola su un pendio, non se ne può riottenere il controllo premendo i freni.

  Cause principali della perdita del controllo:
  a) insufficiente presa delle ruote;
  b) velocità di guida troppo elevata;
  c) freni inadeguati;
  d) macchinario di tipo non idoneo al compito;
  e) mancata comprensione degli effetti delle condizioni del terreno, specialmente dei pendii;
  f) traino o distribuzione del carico impropri

### II. PREPARAZIONE

- Per ridurre il rischio di incendio - prima dell'uso mentre si fa il carico del carburante e alla fine di ogni operazione di taglio - ispezionare e togliere qualsiasi accumulo di sporco dal trattore, dal rasaerba e dietro a tutte le protezioni.
- Indossare sempre scarpe robuste da lavoro e pantaloni lunghi. Non usare i tosaerba a piedi nudi o indossando soltanto sandali.
- Controllare scrupolosamente l'area in cui verrà utilizzato l'equipaggiamento e togliere tutti gli oggetti che potrebbero venire scagliati dal macchinario.
- PERICOLO - La benzina è infiammabilissima.
  - Conservare il carburante in contenitori appositi.
  - Fare rifornimento soltanto all'aperto. E' vietato fumare durante il rifornimento.
  - Fare rifornimento prima di avviare il motore. Non svitare mai il tappo del serbatoio, né fare rifornimento con il motore acceso o caldo.
  - In caso di fuoriuscita di benzina, non mettere in moto il motore. Spostare l'equipaggiamento dall'aerea in cui si è verificata la fuoriuscita del carburante ed evitare di provocare qualsiasi tipo di accensione fino a quando i vapori non si siano dissipati.
  - Reinserire e serrare bene il tappo del serbatoio e del contenitore.
- Sostituire le marmitte che non funzionino bene.
- Prima di iniziare il lavoro ispezionare visualmente le lame, i bulloni delle lame e il gruppo falciante per verificare che non vi siano tracce di usura o danneggiamenti. In caso di lame e bulloni danneggiati od usurati, installate un nuovo set completo in modo che il macchinario rimanga bilanciato.
- In caso di trattorini tosaerba a lame multiple prestare la massima attenzione in quanto ruotando una lama si può provocare la rotazione delle altre.

### III. FUNZIONAMENTO

- Non accendere il motore in spazi ristretti dove vi si possa accumulare ossido di carbonio, un gas inodore ma letale.
- Usare i tosaerba soltanto con la luce del giorno oppure in presenza di buona luce artificiale.
- Prima di avviare il motore disinnestare la frizione degli accessori da taglio e portare la leva del cambio sulla posizione di folle.
- Non impiegare questo macchinario su terreni con una pendenza di oltre 15°.
- Tenere presente che non esistono pendii "sicuri". Prestare particolare attenzione sui pendii erbosi. Suggerimenti per evitare il ribaltamento del macchinario:
  - evitare di fermarsi o mettersi in marcia improvvisamente in salita o in discesa;
  - innestare la frizione lentamente; tenere sempre le marce innestate, specialmente in discesa;
  - procedere a bassa velocità sui pendii e nelle curve strette;
  - fare attenzione a dossi, buche o ad altri pericoli nascosti;
  - non tagliare l'erba in diagonale sui pendii a meno che non si disponga di un trattorino tosaerba realizzato appositamente allo scopo.
- Prestare particolare attenzione quando si trainano oggetti pesanti o quando si utilizza dell'equipaggiamento pesante.
  - Usare soltanto i punti approvati di traino nelle barre di trazione.
  - Limitarsi ai carichi che si è in grado di controllare con sicurezza.
  - Non sterzare bruscamente. Prestare particolare attenzione durante la retromarcia.
  - Impiegare contrappesi o pesi per ruote ogniqualvolta siano raccomandati nel manuale d'uso.
- Fare attenzione al traffico quando si lavora in prossimità di strade e quando le si deve attraversare.
- Attivare il dispositivo di bloccaggio delle lame per interromperne la rotazione prima di attraversare superfici non erbose.
- Durante l'uso di qualsiasi accessorio non dirigere mai lo scarico dei materiali verso i passanti e non consentire a nessuno di avvicinarsi al macchinario in funzione.
- Non usare mai i trattorini tosaerba con protezioni o schermi difettosi oppure non installati.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far operare il motore a velocità eccessive. Le velocità eccessive possono aumentare il pericolo di infortuni.
- Prima di lasciare il posto di guida, o dell'operatore:
  - disinnestare la leva di comando della presa di forza ed abbassare gli accessori;
  - portare la leva sulla posizione di folle ed innestare il freno di parcheggio;
  - spegnere il motore e togliere le chiavi.
- Non lasciare mai incustodita una macchina con il motore acceso. Prima di lasciare la macchina incustodita fermare sempre le lame, inserire il freno di stazionamento, e spegnere il motore. Effettuare il bloccaggio manuale dell'interruttore di accensione. (Vedere "BLOCCAGGIO MANUALE DELL'ACCENSIONE SmartSwitch™" nella sezione 5 del presente manuale):
  - prima di pulire eventuali intasamenti e prima di stasare lo scivolo;
  - prima di interventi o controlli sul tosaerba e prima delle operazioni di pulizia;
  - dopo aver colpito un oggetto estraneo. Controllare che il tosaerba non sia stato danneggiato ed effettuare le riparazioni del caso prima di riavviare e mettere in funzione l'equipaggiamento;

- se il tosaerba, o trattorino, vibra in modo anomalo (in qual caso eseguire immediatamente dei controlli).

- Disinnestare la trasmissione del moto agli accessori durante il trasporto del macchinario oppure quando non è in uso.
- Spegnere il motore e disinnestare la motorizzazione degli accessori nei seguenti casi:
  - prima di fare rifornimento;
  - prima di smontare il contenitore dell'erba tagliata;
  - prima di regolare l'altezza, a meno che le regolazioni non possano essere eseguite dal posto dell'operatore.
- Ridurre la velocità, con la leva dell'acceleratore, per rallentare il motore prima dello spegnimento. Se il motore è provvisto di valvola di arresto, chiudere l'alimentazione del carburante alla fine del lavoro.

**AVVERTENZA: QUESTA ATTREZZATURA PUÒ CAUSARE LESIONI NEI BAMBINI. L'American Academy of Pediatrics raccomanda che i bambini abbiamo un'età minima di 12 anni prima di azionare un tosaerba con operatore a piedi e un minimo di 16 anni prima di azionare un tosaerba con operatore seduto.**

- Durante le operazioni di carico o scarico di questa macchina, non superare l'angolazione massima di funzionamento raccomandata di 15°.
- Indossare dispositivi di protezione individuali (DPI) adeguati mentre si aziona questa macchina, incluso (almeno) calzature resistenti, protezioni per gli occhi e protezioni per le orecchie. Non falciare in pantaloncini corti e/o con calzature aperte.
- I livelli di vibrazioni riportati in questo manuale non sono allineati ai valori di esposizione alle vibrazioni dei lavoratori. I datori di lavoro devono calcolare i valori di esposizione equivalenti normalizzati a un periodo di 8 ore (A(8)) e limitare di conseguenza l'esposizione alle vibrazioni dei lavoratori.
- Informare sempre qualcuno che si sta falciando l'erba all'esterno.

## IV. MANUTENZIONE E PERIODI DI INATTIVITA'

- Verificare che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano sempre ben stretti per assicurare che l'equipaggiamento sia in buone condizioni operative.
- Non lasciare mai l'equipaggiamento, con benzina nel serbatoio, in locali chiusi dove i vapori possano raggiungere fiamme libere o scintille.
- Lasciare raffreddare il motore prima di riporre i tosaerba, o trattorini, in qualsiasi spazio stretto e chiuso.
- Per ridurre i pericoli d'incendio assicurarsi che il motore, la marmitta, il vano batteria e la zona di stoccaggio benzina siano liberi da erba, foglie o quantità eccessive di grasso.
- Controllare spesso il raccoglitore dell'erba tagliata per individuare eventuali segni di usura o di danneggiamento.
- Per maggiore sicurezza, sostituire le parti usurate o danneggiate.
- Il serbatoio del carburante va vuotato all'aperto, qualora necessario.
- In caso di macchinario a lame multiple prestare la massima attenzione quando si ruota una lama in quanto ciò può provocare la rotazione delle altre.
- Prima di parcheggiare, mettere in magazzino o lasciare incustoditi i tosaerba, o i trattorini, abbassare l'apparato falciante a meno che si utilizzi un dispositivo meccanico per il bloccaggio in posizione della campana tosaerba.

**AVVERTENZA: scollegare sempre i fili delle candele, e collocarli dove non possano venire in contatto con le candele per non provocare accensioni inavvertite, durante l'allestimento, il trasporto, la regolazione o la riparazione dei tosaerba o dei trattorini.**

# 1. Veiligheidsregels

## Veilige bedieningsmethoden voor zittrekkers

**BELANGRIJK**: DEZE MAAIMACHINE KAN HANDEN EN VOETEN AMPUTEREN EN VOORWERPEN WEGSLINGEREN. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES KAN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

### (NL) I. TRAINING

- Lees de instructies aandachtig. Zorg dat u vertrouwd bent met de bedieningselementen en het juiste gebruik van de machine.
- Laat kinderen of mensen die niet bekend zijn met de instructies, de maaimachine niet gebruiken. Het is mogelijk dat plaatselijke voorschriften een beperking stellen aan de leeftijd van de bestuurder.
- Maai nooit terwijl mensen, vooral kinderen, of huisdieren in de buurt zijn.
- Bedenk dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor ongelukken of risico's die andere mensen of hun eigendommen kunnen overkomen.
- Geen passagiers vervoeren.
- Alle bestuurders dienen vakkundige instructies te ontvangen. Bij dergelijke instructies dient de nadruk te worden gelegd op:
  - de noodzaak voor aandacht en concentratie bij het werken met zittrekkers;
  - een zittrekker die op een helling wegglijdt, kan niet onder controle worden gehouden door te remmen.

  De hoofdredenen voor besturingsverlies zijn:
  a) onvoldoende houvast;
  b) te snel rijden;
  c) ontoereikend remmen;
  d) het soort machine is niet geschikt voor de taak;
  e) gebrek aan kennis van het effect van bodemcondities, vooral hellingen;
  f) verkeerd vastkoppelen en verkeerde verdeling van de lading.

### II. VOORBEREIDING

- Inspecteer om brandgevaar te voorkomen, of er afvalophopingen zijn bij de tractor, de maaier en achter alle beveiligingen en verwijder die – voor het gebruik, als u brandstof tankt en aan het einde van iedere maaisessie.
- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Gebruik de machine niet blootsvoets of terwijl u open sandalen draagt.
- Inspecteer de plek waar de machine zal worden gebruikt, grondig en verwijder alle voorwerpen die door de machine kunnen worden weggeslingerd.
- WAARSCHUWING - Benzine is licht ontvlambaar.
  - Bewaar brandstof in blikken die speciaal voor dat doel zijn bestemd.
  - Tank alleen buiten en rook niet tijdens het tanken.
  - Tank voordat u de motor start. Draai de dop nooit van de benzinetank af of tank nooit terwijl de motor draait of heet is.
  - Als benzine is gemorst, probeer de motor dan niet te starten maar haal de machine van de plaats vandaan waar u benzine heeft gemorst en zorg dat u geen ontstekingsbron teweeg brengt totdat de benzinedampen zijn verdreven.
  - Draai de dop van alle brandstoftanks en -blikken weer goed vast.
- Vervang defecte geluiddempers.
- Inspecteer vóór het gebruik altijd of de messen, mesbouten en maai-inrichting niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten in sets om het evenwicht in stand te houden.
- Op machines met meerdere messen dient u eraan te denken dat het draaien van één mes andere messen kan doen draaien.

### III. BEDIENING

- Laat de motor niet draaien in een besloten ruimte waar gevaarlijke koolmonoxydedampen zich kunnen verzamelen.
- Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
- Voordat u de motor gaat starten, moet u alle meshulpstukkoppelingen uitschakelen en naar de vrijloop schakelen.
- Gebruik de trekker niet op hellingen van meer dan 15°.
- Denk eraan dat er geen "veilige" hellingen bestaan. Bij het rijden op hellingen met gras dient men extra voorzichtig te zijn. Zo zorgt u ervoor dat de trekker niet omslaat:
  - stop en start niet plotseling bij het op- of afrijden van een helling.
  - schakel de koppeling langzaam in, houd de machine altijd in de versnelling, vooral bij het afrijden van een heuvel;
  - de snelheid van de machine dient op hellingen en in scherpe bochten laag te worden gehouden;
  - kijk uit voor bulten en kuilen en andere verborgen gevaren.
  - maai nooit dwars op de helling tenzij de maaier voor dit doel is ontworpen.
- Wees voorzichtig bij het trekken van ladingen of het gebruik van zwaar materieel.
  - Gebruik alleen goedgekeurde aanhaakpunten voor een trekstang.
  - Beperk de lading tot hetgeen u veilig kunt hanteren.
  - Maak geen scherpe bochten. Wees voorzichtig bij achteruit rijden.
  - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten wanneer dat in de handleiding wordt aangeraden.
- Kijk uit voor het verkeer wanneer u de weg oversteekt of zich nabij een weg bevindt.
- Stop de messen voordat u andere oppervlakken dan gras oversteekt.
- Voer bij het gebruik van hulpstukken het materiaal nooit af in de richting van omstanders en laat niemand in de buurt van de machine komen terwijl deze in bedrijf is.
- Gebruik de maaimachine nooit met defecte beschermkappen en schermen of zonder beveiligingsinrichtingen op hun plaats.
- Verander de instelling van de motorregelaar niet en laat de motor niet met te hoge toeren draaien. Als de motor met te hoog toerental draait, kan het risico van lichamelijk letsel groter worden.
- Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
  - de aftakas uitschakelen en de hulpstukken neerlaten;
  - naar de vrijloop schakelen en de parkeerrem inschakelen;
  - de motor stoppen en de sleutel verwijderen.
- Laat de machine nooit onbeheerd achter terwijl de motor draait. Als u van de machine stapt, moet u eerst de messen uitschakelen, de parkeerrem inschakelen en de motor stopzetten. Vergrendel de contactschakelaar handmatig. (Zie "DE SmartSwitch™-ONTSTEKING HANDMATIG VERGRENDELEN" in hoofdstuk 5 van deze handleiding):
  - voordat u opgehoopt materiaal weghaalt of een verstopte afvoer leeg maakt;
  - voordat u de maaimachine controleert, schoonmaakt of eraan werkt;
  - nadat u een ongewenst voorwerp heeft geraakt. Inspecteer de maaimachine op schade en voer reparaties uit voordat u de machine weer start en gebruikt;
  - als de machine abnormaal begint te trillen (onmiddellijk controleren).
  - vor dem Entfernen von Verstopfungen aus dem Mähwerk oder dem Auswurf;
- Schakel de aandrijving naar de hulpstukken uit tijdens transport of als ze niet worden gebruikt.

- Stop de motor en schakel de aandrijving naar het hulpstuk uit,
  - Voordat u tankt;
  - voordat u de opvangzak verwijdert;
  - voordat u de hoogte verstelt tenzij de hoogte vanuit de bestuurdersplaats kan worden ingesteld.
- Minder gas tijdens het uitlopen van de motor, en als de motor met een afsluitklep is uitgerust, moet u de brandstoftoevoer aan het einde van het maaien afsluiten.

**WAARSCHUWING: KINDEREN KUNNEN VERWOND WORDEN DOOR DEZE APPARATUUR. De American Academy of Pediatrics adviseert dat kinderen minimaal 12 jaar moeten zijn voordat ze een lopend bediende gazonmaaier gebruiken en minimaal 16 jaar moeten zijn voordat ze een rijdende gazonmaaier gebruiken.**

- Bij het laden of ontladen van de machine mag de maximaal aanbevolen bedieningshoek van 15° niet worden overschreden.
- Draai een geschikte persoonlijke beschermingsuitrusting (Personal Protective Equipment, PPE) tijdens het gebruik van deze machine, inclusief (minimaal) stevige schoenen, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Maai niet met laag schoeisel en/of schoeisel met open tenen.
- Trillingsniveaus vermeld in deze handleiding zijn niet aangepast voor blootstelling van de werknemer aan trillingen. Werkgevers dienen de waarden overeenkomstig de blootstelling gedurende 8 uur (A(8)) en de limiet voor blootstelling van de werknemer overeenkomstig te berekenen.
- Laat altijd aan iemand weten dat u buiten aan het maaien bent.

## IV. ONDERHOUD EN OPSLAG

- Houd alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zodat u er zeker van kunt zijn dat de machine in een veilige bedrijfsstaat verkeert.
- Sla de machine nooit in een gebouw op, waar dampen een open vlam of vonk kunnen bereiken, terwijl zich benzine in de tank bevindt.
- Laat de motor afkoelen voordat u hem in een besloten ruimte opbergt.
- Beperk brandgevaar: houd de motor, geluiddemper, accuruimte en benzine-opslagruimte vrij van gras, bladeren of een overmaat aan smeervet.
- Controleer de opvangzak vaak op slijtage of verwering.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen om veiligheidsredenen.
- Als de brandstoftank afgetapt moet worden, moet dit buiten worden gedaan.
- Op machines met meerdere messen dient u eraan te denken dat het draaien van één mes andere messen kan doen draaien.
- Wanneer de machine moet worden geparkeerd, opgeslagen of alleen moet worden gelaten, moet de maai-inrichting neergelaten worden tenzij een mechanische vergrendeling wordt gebruikt.

**WAARSCHUWING: Maak de bougiekabel altijd los, plaats hem waar hij de bougie niet kan raken teneinde onverhoeds starten te voorkomen tijdens het opstellen, vervoeren, afstellen of uitvoeren van reparaties.**

(GB) Complies with the provisions and current amendments of the Directives and Standards shown in the product performance chart.

* The power rating as declared by the engine manufacturer is the average gross power output at the specified RPM of a typical production engine for the engine model measured using SAE Standards for engine gross power. Please refer to the engine manufacturer for details.

(DE) Erfüllt die Bedingungen und aktuellen Ergänzungen der Richtlinien und Normen, die in der Produkt-Leistungstabelle aufgeführt sind.

* Die Angabe der Motor-Nennleistung wie vom Motorhersteller angegeben entspricht der durchschnittlichen Nettoleistung bei einer bestimmten Drehzahl eines typischen Produktionsmotors für dieses Motormodell. Die Messung erfolgte entsprechend den SAE-Normen für die zulässige Motorleistung. Näheres hierzu siehe den Motorhersteller.

(FR) Conforme aux clauses et amendements actuels des directives et des normes indiquées dans le tableau des performances du produit.

* La puissance nominale déclarée par le fabricant du moteur correspond à la puissance brute moyenne au régime spécifié d'un moteur de production typique pour le modèle de moteur mesuré, selon les normes SAE de puissance brute de moteur. Pour plus d'informations, contacter le fabricant du moteur.

(ES) Cumple las estipulaciones y enmiendas actuales de las directivas y normas que se indican en la tabla de prestaciones del producto.

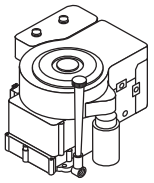
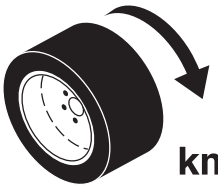
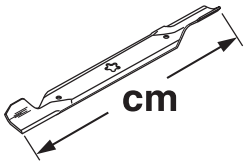
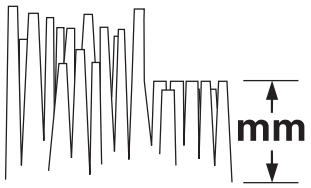
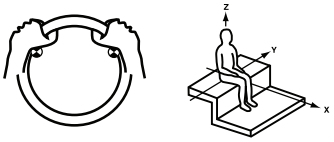
* La potencia nominal, según lo declara el fabricante del motor, es la salida media de potencia bruta a las RPM especificadas de un motor de serie típico para el modelo de motor, medida según las normas SAE sobre potencia bruta de motor. Para más información, consulte al fabricante del motor.

(IT) Conforme alle disposizioni e alle modifiche correnti delle direttive e degli standard indicati nella tabella delle prestazioni del prodotto.

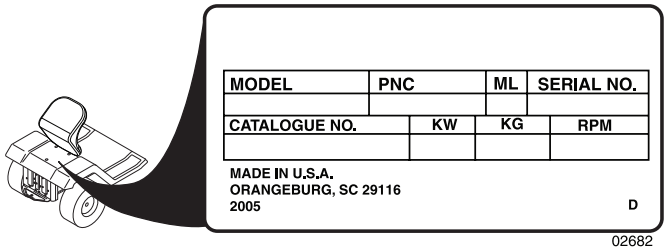
* La potenza nominale dichiarata dal costruttore del motore è la potenza lorda media (in corrispondenza del regime specificato) rilevata sul modello di motore in fase di produzione, misurata secondo la normativa SAE relativa alla potenza lorda del motore. Per i dettagli consultare il costruttore del motore.

(NL) Voldoet aan de bepalingen en huidige amendementen van de Richtlijnen en Standaards weergegeven in de productprestatietabel.

* Het door de motorfabrikant aangegeven nominale vermogen is het gemiddelde brutovermogen bij het gespecificeerde toerental van een typische productiemotor voor het motormodel, gemeten volgens SAE-norm voor brutomotorvermogen. Raadpleeg voor details alstublieft de motorfabrikant.

| | **TC 342** |
|---|---|
|  **hp/kw*** | 18.50/13,80 |
|  **km/h** | 0 - 6,7 |
|  **cm** | 107 |
|  **mm** | 38 - 102 |
| **KG** | 250 |
| **2006/42/EC**<br>**EN ISO 5395** | |
| **EMC 2004/108/EC**<br>**ISO 14982** | |
| **2005/88/EC**<br>**ISO 3744**<br>**ISO 11094** | LpA < 85 dBa<br>LwA < 100 dBa |
|  **2002/42/EC**<br>**EN 1032**<br>**EN 1033**<br>**m/s²** | Aw = 2.04<br>Aw = 0.21 |

**Notified Body**
**SNCH**
**11, Route de Luxembourg**
**L-5230 Sandweiler**
**TUV Rheinland**
**No. 0499**




02682

(GB) These symbols may appear on your machine or in the literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.

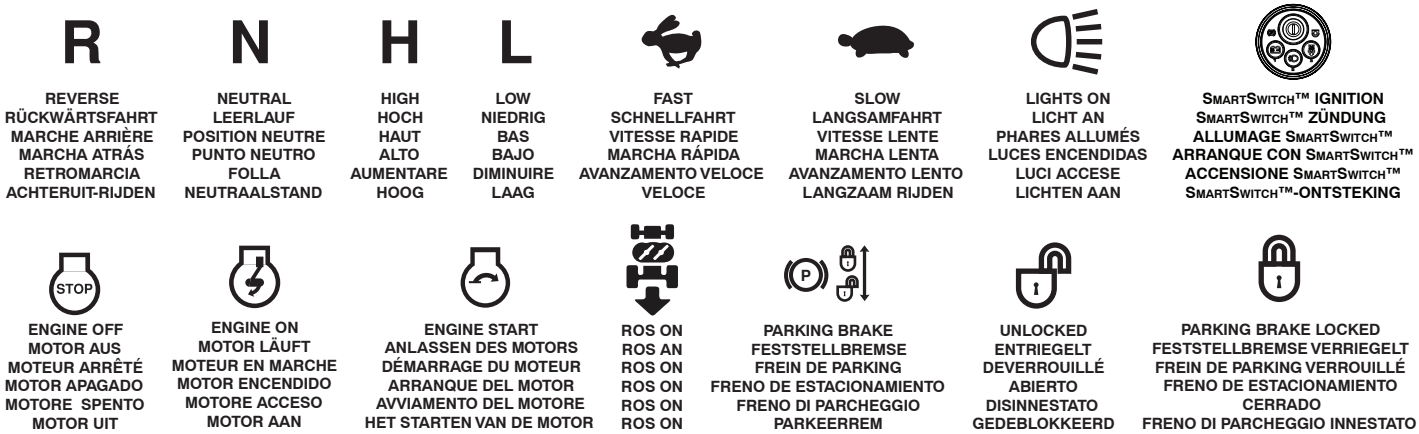
(DE) Diese Symbole finden Sie auf Ihrer Maschine oder in Unterlagen, die mit dem Produkt ausgehändigt wurden. Bitte machen Sie sich mit deren Bedeutung vertraut.

(FR) Ces symboles peuvent figurer sur tracteur ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez à comprendre la signification de ces symboles.

(ES) Estos símbolos pueden aparecer sobre su unidad o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.

(IT) Simboli utilizzati sull'apparato di taglio o nella documentazione fornita unitamente al prodotto. E' importante conoscerne bene il significato.

(NL) Deze symbolen kunnen op uw machine of in de bij het produkt geleverde documentatie aanwezig zijn. Lees en begrijp de betekenis.




REVERSE
RÜCKWÄRTSFAHRT
MARCHE ARRIÈRE
MARCHA ATRÁS
RETROMARCIA
ACHTERUIT-RIJDEN

NEUTRAL
LEERLAUF
POSITION NEUTRE
PUNTO NEUTRO
FOLLA
NEUTRAALSTAND

HIGH
HOCH
HAUT
ALTO
AUMENTARE
HOOG

LOW
NIEDRIG
BAS
BAJO
DIMINUIRE
LAAG

FAST
SCHNELLFAHRT
VITESSE RAPIDE
MARCHA RÁPIDA
AVANZAMENTO VELOCE
VELOCE

SLOW
LANGSAMFAHRT
VITESSE LENTE
MARCHA LENTA
AVANZAMENTO LENTO
LANGZAAM RIJDEN

LIGHTS ON
LICHT AN
PHARES ALLUMÉS
LUCES ENCENDIDAS
LUCI ACCESE
LICHTEN AAN

SMARTSWITCH™ IGNITION
SMARTSWITCH™ ZÜNDUNG
ALLUMAGE SMARTSWITCH™
ARRANQUE CON SMARTSWITCH™
ACCENSIONE SMARTSWITCH™
SMARTSWITCH™-ONTSTEKING

ENGINE OFF
MOTOR AUS
MOTEUR ARRÊTÉ
MOTOR APAGADO
MOTORE SPENTO
MOTOR UIT

ENGINE ON
MOTOR LÄUFT
MOTEUR EN MARCHE
MOTOR ENCENDIDO
MOTORE ACCESO
MOTOR AAN

ENGINE START
ANLASSEN DES MOTORS
DÉMARRAGE DU MOTEUR
ARRANQUE DEL MOTOR
AVVIAMENTO DEL MOTORE
HET STARTEN VAN DE MOTOR

ROS ON
ROS AN
ROS ON
ROS ON
ROS ON
ROS ON

PARKING BRAKE
FESTSTELLBREMSE
FREIN DE PARKING
FRENO DE ESTACIONAMIENTO
FRENO DI PARCHEGGIO
PARKEERREM

UNLOCKED
ENTRIEGELT
DEVERROUILLÉ
ABIERTO
DISINNESTATO
GEDEBLOKKEERD

PARKING BRAKE LOCKED
FESTSTELLBREMSE VERRIEGELT
FREIN DE PARKING VERROUILLÉ
FRENO DE ESTACIONAMIENTO CERRADO
FRENO DI PARCHEGGIO INNESTATO
PARKEERREM GEBLOKKEERD

COLD WEATHER STARTING POSITION
KALTSTARTPOSITION
POSITION DE DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID
POSICIÓN DE ARRANQUE EN CLIMA FRÍO
POSIZIONE DI AVVIAMENTO PER CLIMA FREDDO
STAND STARTEN BIJ KOUDE WEERSOMSTANDIGHEDEN

FUEL
KRAFTSTOFF
CARBURANT
COMBUSTIBLE
CARBURANTE
BRANDSTOF

OIL PRESSURE
ÖLDRUCK
PRESSION D'HUILE
PRESIÓN DEL ACEITE
PRESSIONE DELL'OLIO
OLIEDRUK

REVERSE
RÜCKWÄRTSFAHRT
MARCHE ARRIÈRE
MARCHA ATRÁS
RETROMARCIA
ACHTERUIT-RIJDEN

FORWARD
VORWÄRTSGANG
MARCHE AVANT
MARCHA HACIA DELANTE
MARCIA VOORUIT

MOWER HEIGHT
MÄHWERKHÖHE
HAUTEUR DE COUPE
ALTURA DE LA SEGADORA
ALTEZZA APPARATO FALCIANTE
MAAIHOOGTE

ATTACHMENT
CLUTCH ENGAGED
ANBAUGERÄTE-KUPPLUNG
EINGEKUPPELT
LAMES EMBRAYÉES
EMBRAGUE DEL ACCESORIO
ENGANCHADO
FRIZIONE ACCESSORIE
INNESTATA
KOPPELING HULPSTUK
INGESCHAKELD

ATTACHMENT
CLUTCH DISENGAGED
ANBAUGERÄTE-KUPPLUNG
AUSGEKUPPELT
LAMES DÉBRAYÉES
EMBRAGUE DEL ACCESORIO
DESENGANCHDO
FRIZIONE ACCESSORI
DISINNESTATA
KOPPELING HULPSTUK
UITGESCHAKELD

CAUTION
VORSICHT
DANGER
PRECAUCIÓN
ATTENZIONE
OPGELET

BEWARE OF
THROWN OBJECTS
VORSICHT, HOCHGESCHLEUDERTE GEGENSTÄNDE
ATTENTION AUX PROJECTILES
CUIDADO CON
OBJETOS LANZADOS
ATTENZIONE AGLI OGGETTI
SCAGLIATI
LET OP WEGGESLINGERDE
VOORWERPEN

KEEP BYSTANDERS AWAY
ZUSCHAUER FERNHALTEN
TENIR LES PASSANTS À DISTANCE
GUÁRDESE LEJOS DE GENTE
TENERE LONTANI I PASSANTI
OMSTANDERS UIT DE
BUURT HOUDEN

WARNING
WARNUNG
ATTENTION
ADVERTENCIA
PERICOLO
WAARSCHUWING

HOT SURFACES
HEISSE OBERFLÄCHEN
SURFACES CHAUDES
SUPERFICIES MUY CALIENTES
SUPERFICIE ROVENTE
HETE OPPERVLAKKEN

DRAWBAR LOADING
ANHÄNGESCHIENENLAST
CHARGEMENT DE LA BARRE DE TRACTION
CARGA DE LA BARRA DE ENGANCHE
CARICO DI TRAZIONE DELLA BARRA
BELASTING OP TREKHAAK

BRAKE/CLUTCH PEDAL
BREMSE / KUPPLUNGSPEDAL
PÉDALE DE FREIN / D'EMBRAYAGE
PEDAL DE FRENO / DE EMBRAGUE
PEDALE FRENO/FRIZIONE
REM / KOPPELINGSPEDAAL

SOUND POWER LEVEL
GERÄUSCHPEGEL
NIVEAU DE PUISSANCE ACCOUSTIQUE
NIVEL DE LA POTENCIA ACÚSTICA
LIVELLO DELLA POTENZA SONORA
GELUIDSNIVEAU

EAR PROTECTION RECOMMENDED.
TRAGEN SIE GEHÖRSCHUTZ.
CASQUE ANTIBRUIT OBLIGATOIRE.
ES NECESARIO LLEVAR UN DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN PARA LOS OÍDOS.
È NECESSARIO INDOSSARE PROTEZIONI AURICOLARI.
U DIENT UW OREN TE BESCHERMEN MET OORKLEPPEN.

(GB) These symbols may appear on your machine or in the literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.

(DE) Diese Symbole finden Sie auf Ihrer Maschine oder in Unterlagen, die mit dem Produkt ausgehändigt wurden. Bitte machen Sie sich mit deren Bedeutung vertraut.

(FR) Ces symboles peuvent figurer sur tracteur ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez à comprendre la signification de ces symboles.

(ES) Estos símbolos pueden aparecer sobre su unidad o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.

(IT) Simboli utilizzati sull'apparato di taglio o nella documentazione fornita unitamente al prodotto. E' importante conoscerne bene il significato.

(NL) Deze symbolen kunnen op uw machine of in de bij het produkt geleverde documentatie aanwezig zijn. Lees en begrijp de betekenis.

**BATTERY**
**BATTERIE**
**BATTERIE**
**BATERÍA**
**BATTERIA**
**ACCU**

**NO OPERATION**
**ON SLOPES MORE THAN 15°**
**NICHT AUF ABHÄNGEN MIT**
**MEHR ALS 15° STEIGUNG BETREIBEN**
**NE PAS UTILISER SUR DES**
**PENTES DE PLUS DE 15°**
**NO OPERE SOBRE PENDIENTES**
**DE MÁS DE 15°**
**NON USARE SU PENDII CON**
**UN'INCLINAZIONE DI OLTRE 15°**
**NIET OP HELLINGEN VAN MEER DAN**
**15° GEBRUIKEN**

**READ OWNERS MANUAL**
**BETRIEBSANLEITUNG LESEN**
**LIRE LE MANUEL**
**D'INSTRUCTIONS**
**LEA EL MANUAL DE**
**INSTRUCCIONES**
**LEGGERE IL MANUALE**
**DELL'OPERATORE**
**GEBRUIKERSHANDLEIDING**
**LEZEN**

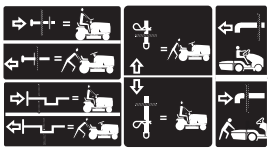
**EUROPEAN MACHINERY**
**DIRECTIVE FOR SAFETY**
**EUROPÄISCHE VERORDNUNG**
**FÜR MASCHINEN-SICHERHEIT**
**CONFORME AUX NORMES DE**
**SÉCURITÉ EUROPÉENNES**
**DIRECTIVO DE MAQUINARIA**
**EUROPEO PARA LA SEGURIDAD**
**NORMATIVE ANTINFORTUNISTICHE**
**EUROPEE PER MACCHINARI**
**VEILIGHEIDSRICHTLIJN VOOR**
**EUROPESE MACHINES**

**Consult manual for safe**
**operation practices.**
**Für den sicheren Betrieb ziehen**
**Sie das Bedienungshandbuch zu Rate.**
**Consultez le manuel pour connaître**
**les Modes de fonctionnement sûre.**
**Consulte el manual para conocer**
**las Prácticas de Manejo Seguro.**
**Consultare il manuale per le**
**Procedure di Operazioni Sicure.**
**Raadpleeg de handleiding voor**
**Veilige gebruiksprocedures.**

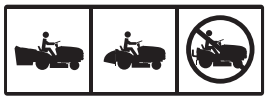
**Risk of fire**
**due to debris buildup.**
**Brandgefahr durch Ansammlung**
**von Mährückständen.**
**Risque d'incendie provoqué**
**par l'accumulation de débris.**
**Riesgo de incendio debido**
**a acumulación de restos y escombros.**
**Rischio di incendio a causa**
**di un accumulo di sporco.**
**Brandgevaar door**
**de ophoping van afval.**

**MOWER LIFT**
**MÄHWERKHUB**
**RELEVAGE DE L'UNITÉ DE COUPE**
**LEVANTAMIENTO DE LA SEGADORA**
**SOLLEVAMENTO APPARATO FALCIANTE**
**MAAIHOOGTEREGELING**

**DANGER, KEEP HANDS AND FEET AWAY**
**GEFAHR, HÄNDE UND FÜSSE FERNHALTEN**
**DANGER, GARDEZ LES MAINS ET LES PIEDS AU LOIN**
**PELIGRO, MANTENGA LAS MANOS Y LOS PIES LEJOS**
**PERICOLO. TENERE LONTANI MANI PIEDI**
**GEVAAR, HANDEN EN VOETEN UIT DE BUURT HOUDEN**



**FREE WHEEL**
**FREILAUF**
**ROUE LIBRE**
**RUEDA LIBRE**
**COMANDO DISINNESTO**
**VRIJWIEL**



**DO NOT OPERATE WITHOUT BAGGER OR DEFLECTOR**
**NICHT IN BETRIEB NEHMEN OHNE GRASFANGBOX ODER DEFLEKTOR**
**NE JAMAIS UTILISER SANS BAC OU DÉFLECTEUR**
**NO PONGA EN MARCHA SIN RECOGEDOR O DEFLECTOR**
**NONAZIONARE LA MACCHINA SENZA IL CESTO O SENZO IL DEFLETTORE DI SCARICO**
**ZONDER STORTGOOT OF AFWIJKENDE SPATDOEK NIET OPEREREN**

**WARNING: Read Engine Owner's Manual –**
**Fire hazard – Poisonous fumes or toxic gases**
**WARNUNG: Lesen Sie das Bedienungshandbuch –**
**Brandgefahr – Giftige Dämpfe oder toxische Gase**
**AVERTISSEMENT : Veuillez lire le Manuel d'utilisation du moteur –**
**Risques d'incendie – Fumées ou gaz toxiques**
**ATENCIÓN: Leer el Manual de Uso del Motor –**
**Peligro de fuego – Humos venenosos o gases tóxicos**
**AVVERTENZA: leggere il manuale per l'utente del motore –**
**Rischio d'incendio – Fumi velenosi o gas tossici**
**WAARSCHUWING: Lees de handleiding van de motor –**
**Brandgevaar – Giftige dampen of gassen**

**CAUTION: Fingers or hand entanglement – belt drive**
**ACHTUNG: Öffnung der Gangschaltung. Gefahr des Verfangens von Finger oder Hand – Riemenantrieb**
**PRUDENCE : Risque d'accrochage des doigts ou de la main – courroie de transmission**
**ADVERTENCIA: Enganche de dedos o manos – mandado por correa**
**ATTENZIONE: Fare attenzione a mani e dita – trasmissione a cinghia**
**VOORZICHTIG: Gevaar voor beknelling van vingers of handen – riemaandrijving**

## ⚠ DANGER/POISON

**SHIELD EYES.**
**EXPLOSIVE GASES**
CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.
PROTÉGER LES YEUX. GAZ EXPLOSIFS, PEUVENT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES LÉSIONS.

**NO**
•SPARKS
•FLAMES
•SMOKING
**ÉLOIGNER**
**•ÉTINCELLES**
**•FLAMMES**
**•CIGARETTES**

**SULFURIC ACID**
**CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.**
ACIDE SULFURIQUE PEUT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES BRÛLURES GRAVES.

**FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.**
RINCER IMMÉDIATEMENT LES YEUX À GRANDE EAU. CONTACTER RAPIDEMENT UN MEMBRE DE LA PROFESSION MÉDICALE.

**KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN. DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!**
**01738**

**MAINTENIR HORS DE LA PORTÉE D'ENFANTS. NE RENVERSEZ PAS. N'OUVREZ PAS LA BATTERIE!**

3-3908

**RECYCLE**

**Mfg. by/Fabriqué par:**
**EPM Products**
**Baltimore, MD 21226**
MADE IN U.S.A.
FABRIQUÉ AUX É.-U.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| (DE) | **GEFAHR**<br>**AUGEN SCHÜTZEN**<br>**EXPLOSIVE GASE**<br>KÖNNEN ERBLINDUNG UND KÖRPERVERLETZUNGEN VERURSACHEN. | **ZU VERMEIDEN:**<br>• FUNKEN<br>• FEUER<br>• RAUCHEN | **SCHWEFELSÄURE**<br>KANN ERBLINDUNG ODER SCHWERE VERÄTZUNGEN VERURSACHEN. | **AUGEN UNVERZÜGLICH MIT WASSER AUSSPÜLEN. SOFORT ÄRZTLICHE HILFE AUFSUCHEN.** |
| (NL) | **GEVAAR**<br>**OGEN BESCHERMEN**<br>**EXPLOSIEVE GASSEN**<br>KUNNEN BLINDHEID OF LETSEL VEROORZAKEN. | **GEEN**<br>• VONKEN<br>• VUUR<br>• ROKEN | **ZWAVELZUUR**<br>KAN BLINDHEID OF ERN-STIGE BRANDWONDEN VEROORZAKEN. | **OGEN ONMIDDELLIJK MET WATER SPOELEN. SNEL MEDISCHE HULP INROE-PEN.** |
| (ES) | **PELIGRO**<br>**PROTEJE SUS OJOS**<br>**GASES EXPLOSIVOS**<br>PUEDEN CAUSAR CEGUE-DAD O LESIONES. | **NO**<br>• CHISPAS<br>• LLAMAS<br>• FUMAR | **ÁCIDO SULFÚRICO**<br>PUEDEN CAUSAR CEGUE-DAD O QUEMADURAS MUY GRAVES. | **LÍMPIESE LOS OJOS CON UN CHORRO DE AGUA,OBTENGA AYUDAMÉDICA RÁPIDAMENTE.** |
| (IT) | **PERICOLO**<br>**RIPARARE GLI OCCHI**<br>**VAPORI ESPLOSIVI**<br>PUO' PROVOCARE CECITA' O LESIONI | **DIVIETO**<br>• SCINTILLE<br>• FIAMME<br>• SIGARETTE | **ACIDO SOLFORICO**<br>PUO' PROVOCARE LA CECITA' OD USTIONI GRAVI. | **LAVARE IMMEDIATAMENTE GLI OCCHI CON ACQUA. SOTTOPORRE AL PIU' PRESTO ALLE CURE DEL MEDICO.** |

(DE) **FÜR KINDER UNZUGÄNGLICH AUFBEWAHREN. NICHT KIPPEN. DIE BATTERIE NICHT ÖFFNEN!**

(NL) **UIT DE BUURT VAN KINDEREN HOUDEN. NIET KANTELEN. DE BATTERIJ NIET OPENMAKEN!**

(ES) **MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE NIÑOS. NO LA INCLINE. ¡NO ABRA LA BATERÍA!**

(IT) **TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI. NON INCLINARE. NON APRIRE LA BATTERIA!**

# 2. Assembly. 2. Zusammenbau. 2. Montage. 2. Montaje. 2. Montaggio. 2. Montering.

### (GB) Unassembled Parts

Before the tractor can be used certain parts must be assembled, which for transportation reasons are enclosed in the packing.

### (DE) Nicht montierte Teile

Vor der Anwendung des Aufsitzmähers müssen gewisse Teile eingebaut werden, die aus Transportgründen in der Verpack-ung lose beigefügt sind.

### (FR) Pièces non-assemblées

Avant d'utiliser la tondeuse autoportée, certains éléments livrés dans l'emballage doivent être montés.

### (ES) Partes no montadas

Antes de poder utilizar el tractor, hay que montar algunas piezas que, por razones de transporte, van empaquetadas en el embalaje.

### (IT) Componenti non assemblati

Prima di usare il trattore, montare alcune parti che per ragioni di trasporto sono confezionate a parte.

### (NL) Afzonderlijke onderdelen

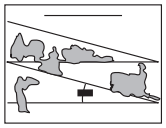
Voordat de traktor gebruikt kan worden, moeten sommige onderdelen worden gemonteerd, die vanwege het transport apart verpakt zijn in de emballage.

**Battery**
**Batterie**
**Batterie**
**Batería**
**Batteria**
**Accu**

Bolts
Bolzen
Boulons
Pernos
Bulloni
Bouten

Nuts
Muttern
Écrous
Tuercas
Dadi
Moeren

**Oil Drain Tube**
**Ölablassleitung**
**Bouchon de vidange d'huile**
**Tubo de drenaje del aceite**
**Tubo di scarico olio**
**Olieaftapslang**



**Slope Sheet**
**Hang-Blatt**
**Tôle inclinée**
**Hoja de pendientes**
**Foglio inclinato**
**Hellingsschema**

***Installed By Dealer**
***Vom Fachhändler installiert**
***Posé par le concessionnaire**
***Instalado por el distribuidor**
***Installati dal rivenditore**
***Geïnstalleerd door de dealer**

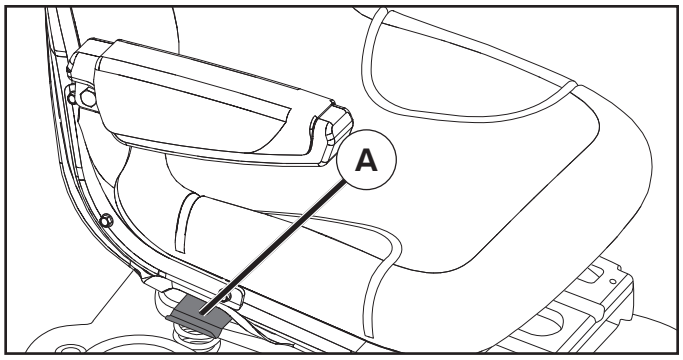
*Brush Guard Kit
*Bürstenschutzkit
*Kit de protection des balais
*Kit del protector de escobillas
*Kit di protezione spazzole
*Borstelbeschermingskit

*Pedal:
*Pedal:
*Pédale:
*Pedal:
*Pedale:
*Pedaal:

(2) Screw
(2) Schraube
(2) Vis
(2) Tornillo
(2) Vite
(2) Schroef

(2) Nut „U“ Channel
(2) Mutter, U-förmig. Kanal
(2) Canal écrou en 'U'
(2) Canal de tuerca „U“
(2) Dado profilato a „U“
(2) Moer U-profiel

# 2




(GB) **ADJUST SEAT**

Lift up adjustment lever (A) and slide seat until a comfortable position is reached which allows you to press clutch/brake pedal all the way down. Release lever to lock seat in position.

(DE) **EINSTELLEN DES SITZES**

Heben Sie den Stellhebel (A) an und verschieben Sie den Sitz, bis eine bequeme Position erreicht ist, in der Sie Kupplungs- und Bremspedal ganz niederdrücken können. Lassen Sie den Hebel wieder in die Position zum Verriegeln des Sitzes einrasten.

(FR) **RÉGLAGE DU SIÈGE**

Tirez vers le haut le levier de réglage (A) et faites glisser le siège jusqu'à ce que vous soyez confortablement assis et que vous puissiez enfoncer complètement la pédale de frein/d'embrayage. Libérez le levier pour verrouiller la position du siège.

(ES) **AJUSTAR EL ASIENTO**

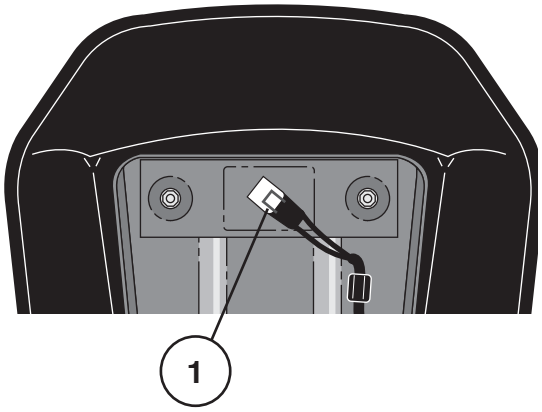
Levantar la palanca del ajuste (A) y deslizar el asiento hasta encontrar una posición que les permita presionar el pedal del embrague/freno hasta el fondo. Soltar la palanca para fijar el asiento en esta posición.

(IT) **REGOLAZIONE DEL SEDILE**

Sollevare la leva di regolazione (A) e far scorrere il sedile fino a raggiungere una posizione comoda, che vi consenta di premere a fondo il pedale della frizione/del freno. Per bloccare il sedile in posizione, rilasciare la leva.

(NL) **STOEL AFSTELLEN**

Til de afstelhendel (A) op en schuif de stoel naar een comfortabele positie waarin u de koppeling/rem helemaal in kunt duwen. Laat de hendel los om de stoel op die plaats vast te zetten.




(GB) **NOTE:**

Check that the flex connector is correctly connected to the safety switch (1) on the seat holder.

(DE) **HINWEIS:**

Prüfen, daß das Kabel richtig an dem Sicherheitsschalter (1) auf dem Halter des Sitzes angeschlossen ist.

(FR) **REMARQUE:**

Vérifier que le câble électrique est bien connecté sur le contacteur de sécurité (1) placé sous l'embase du siège.

(ES) **NOTA:**

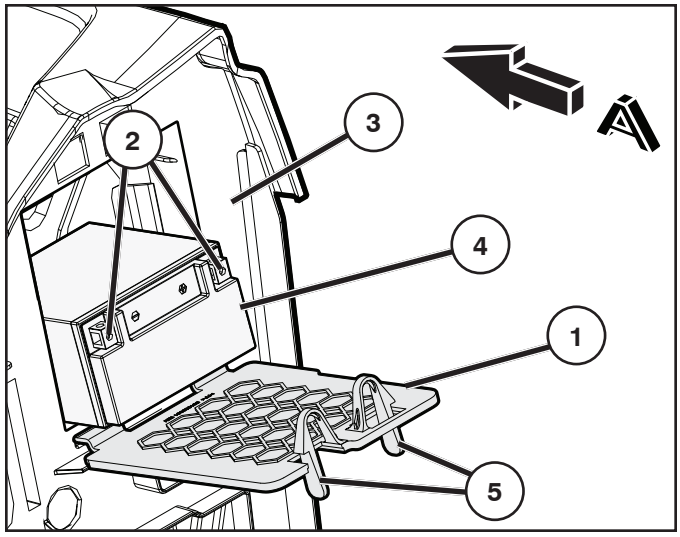
Controlar que el cable está correctamente acoplado al interruptor de seguridad (1) en el soporte del asiento.

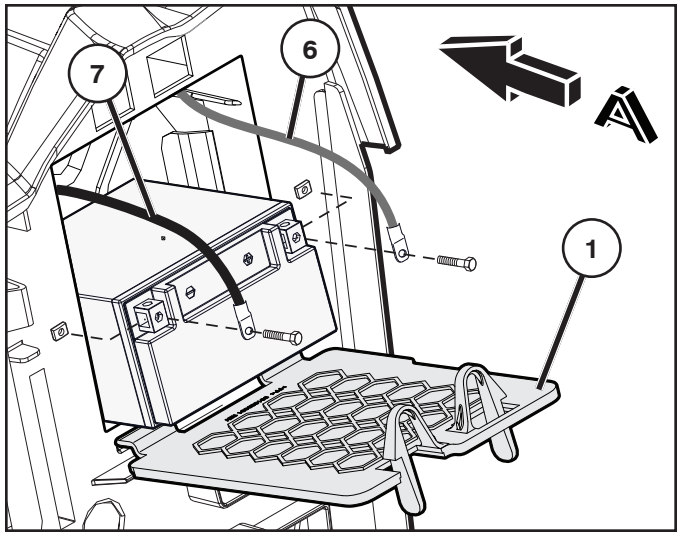
(IT) **NOTA:**

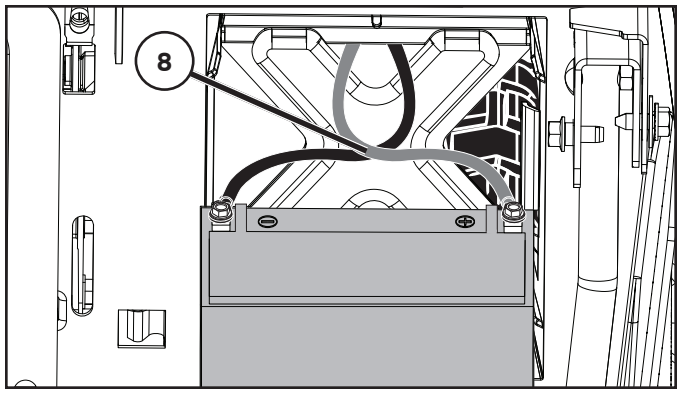
Controllare che il cavo sia ben collegato all'interruttore disicurezza (1) sul supporto del sedile.

(NL) **N.B.:**

Controleer of de snoer correct is aangesloten op deveiligheidsschakelaar (1), op de houder van de zitting.




(GB)
1. Battery door
2. Battery terminal
3. Fender
4. Battery
5. Battery door Holders
6. Cable (+)
7. Cable (-)
A. Front of tractor

(DE)
1. Rückplatte
2. Batteriepol
3. Schutzblech
4. Batterie
5. Rückplatte Halter
6. Kabel (+)
7. Kabel (-)
A. Vorderseite des Rasenmähers

(FR)
1. Plaque arrière
2. Borne de batterie
3. Carrosserie
4. Batterie
5. Supports de la plaque arrière
6. Câble (+)
7. Câble (-)
A. Vers l'avant du tracteur

(ES)
1. Placa de apoyo
2. Terminal de batería
3. Protección
4. Batería
5. Soportes de la placa de apoyo
6. Cable (+)
7. Cable (-)
A. Frontal de tractor

(IT)
1. Piastra posteriore
2. Polo della batteria
3. Paraurti
4. Batteria
5. Supporti della piastra posteriore
6. Cavo (+)
7. Cavo (-)
A. Lato anteriore del trattore

(NL)
1. Achterplaat
2. Accuklem
3. Stootwand
4. Accu
5. Houders achterplaat
6. Kabel (+)
7. Kabel (-)
A. Voorkant tractor

## (GB) INSTALL BATTERY

**WARNING:** Before installing battery remove metal bracelets, wrist watch bands, rings, etc. from your person. Touching these items to battery could result in burns.

**CAUTION:** Do not rest battery on battery door. Lay battery down and rest inside battery compartment to connect the battery cables.

**NOTE:** Charge battery for minimum of one hour at 6-10 amps.

**WARNING:** Positive terminal must be connected first to prevent sparks from accidental grounding.

Remove terminal caps and discard. Connect the red cable to + and then the black earth cable to -. Screw tight the cables. Grease the battery poles with petroleum jelly to prevent corrosion.

**NOTE:** Stand battery upright before placing into battery compartment.

Grab the red and black battery cables and pull towards center of the battery crisscrossing the cables (8). Place battery into battery compartment while holding cables together.

**CAUTION:** Ensure battery cables are in the battery compartment to prevent battery cables from coming in contact with the tires.

Close battery door.

## (DE) EINBAU DER BATTERIE

**WARNUNG**: Vor dem Einbau der Batterie Metallarmbänder, Uhrarmbänder, Ringe und dgl. ablegen. Wenn diese Gegenstände mit der Batterie in Berührung kommen, könnte dies Brandverletzungen verursachen.

**VORSICHT**: Setzen Sie die Batterie nicht auf der Batteriefachklappe ab. Legen Sie die Batterie nach unten in das Batteriefach ein, damit Sie die Batteriekabel anschließen können.

**HINWEIS:** Die Batterie mindestens eine Stunde lang bei 6-10 Ampere laden.

**WARNUNG!** Um einen Kurzschluß zu vermeiden, muß der Pluspol zuerst angeschlossen werden.

Die Schutzkappen von den Anschlußklemmen entfernen und entsorgen. Zuerst das rote Kabel an + und dann das schwarze Kabel an - anschließen. Fetten Sie die Batteriekabel mit Vaseline ein, um Korrosion zu verhindern.

**HINWEIS**: Stellen Sie die Batterie aufrecht hin, bevor Sie diese in das Batteriefach einlegen.

Fassen Sie das schwarze und das rote Batteriekabel und ziehen Sie diese in Richtung des Mittelpunkts der Batterie, wo sich die Kabel kreuzen (8). Halten Sie die Kabel zusammen und setzen Sie die Batterie in das Batteriefach ein.

**WARNUNG:** Die Batteriekabel müssen sich vollständig im Batteriefach befinden, um auszuschließen, dass sie mit den Reifen in Kontakt kommen.

Schließen Sie die Batterieabdeckung.

## (FR) MISE EN PLACE DE LA BATTERIE

**ATTENTION:** Avant de mettre en place la batterie, prendre la précaution de retirer gourmette, montre-bracelet, anneau, etc. Leur contact avec la batterie pouvant entraîner des brûlures.

**ATTENTION** : Ne pas faire reposer la batterie sur la porte de batterie. Poser la batterie et prendre appui à l'intérieur du compartiment de batterie pour connecter les câbles de la batterie.

**REMARQUE :** Charger la batterie à 6-10 ampères pendant une heure minimum.

**ATTENTION:** La borne positive doit être connectée la première pour éviter les étincelles dues à une mise à la masse accidentelle.

Enlever les capuchons de protections des bornes et les mettre de côté. Commencer par brancher le câble rouge au pôle positif puis le câble noir de la masse au pôle négatif. Fixer les deux câbles à l'aide des vis et des écrous. Enduire les câbles de la batterie de gelée de pétrole afin d'éviter la corrosion.

**REMARQUE** : Mettre la batterie debout avant de l'insérer dans le compartiment de batterie.

Saisissez les câbles de batterie rouge et noir et tirez-les vers le milieu de la batterie en croisant les câbles (8). Placez la batterie dans le compartiment de batterie tout en tenant les câbles ensemble.

**ATTENTION:** Assurez-vous que les câbles de batterie se trouvent dans le compartiment de batterie pour éviter qu'ils n'entrent en contact avec les pneus.

Fermez la porte de la batterie.

## (ES) INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

**ADVERTENCIA:** Antes de instalar la batería, despójese de brazaletes metálicos, correas de reloj, sortijas, etc. Si estos objetos tocan la bateria pueden producirse quemaduras.

**PRECAUCIÓN**: No apoye la batería en la puerta de la misma. Coloque la batería y apóyela dentro del compartimento para conectar los cables de la misma.

**NOTA:** Cargue la batería durante al menos una hora con 6-10 A.

**ADVERTENCIA:** A fin de evitar chispas por contacto accidental a tierra hay que conectar primero el borne positivo.

Remueva las tapas protectoras de los terminales y póngalas de lado. Conecte primero el cable rojo al borne positivo y después el negro de masa al borne negativo. Sujete los cables. Engrase los cables de la batería con vaselina para evitar la corrosión.

**NOTA**: Sitúe la batería en posición vertical antes de introducirla en el compartimento.

Agarre los cables rojo y negro de la batería y tire hacia el centro de la misma cruzando los cables (8). Coloque la batería en su compartimento mientras sujeta los cables

**PRECAUCIÓN:** Compruebe que los cables de la batería estén dentro del compartimento para evitar que toquen las ruedas.

Cierre la puerta de la batería.

## (IT) INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA

**PERICOLO:** Prima di installare la batteria eliminare anelli, collane,braccialetti e altri oggetti di metallo dalla persona. Il contatto del metallo con la batteria può causare incendi,

**ATTENZIONE**: Non appoggiare la batteria sullo sportello aperto del vano di alloggiamento. Deporre la batteria e inserirla nel rispettivo vano di alloggiamento per collegarne i cavi.

**NOTA:** Caricare la batteria per almeno un'ora a 6-10 amps.

**PERICOLO:** Il polo positivo deve essere collegato per primo onde evitare scintille.

Togliere i cappucci protettivi dai poli e scartarli. Collegare il cavo rosso al polo positivo (+) e quello nero negativo (-) alla terra. Ingrassare i cavi della batteria con vaselina per impedirne la corrosione.

**NOTA**: Mettere in posizione verticale la batteria prima di introdurla nel vano di alloggiamento.

Afferrare i cavi della batteria rosso e nero e incrociarli portandoli verso il centro della batteria (8). Inserire la batteria nell'apposito alloggiamento tenendo i cavi vicini.

**ATTENZIONE:** Verificare che i cavi siano nell'alloggiamento per evitare che vengano a contatto con le gomme.

Chiudere lo sportello della batteria.

## (NL) ACCU INSTALLEREN

**WAARSCHUWING:** Doe voor het intalleren van de accu alle metalen voorwerpen: armbanden, ringen, horloges enz., uit. Anders kan het contat tussen deze voorwerpen en de accu brandwonden veroorzaken.

**LET OP:** Laat de accu niet rusten op de accudeur. Leg de accu neer in de accubak om de accukabels aan te sluiten.

**OPMERKING:** Laad de accu minimal één uur op bij 6-10 amp.

**WAARSCHUWING:** De positieve klem moet eerst aangesloten worden om vonken door per ongeluk aarden te voorkomen.

Verwijder de beschermdoppen van de accupolen en gooi ze weg. Sluit eerst de rode kabel aan op + en daarna de zwarte aard-kabel op -. Schroef de kabels vast. Smeer de accukabels met vaseline om corrosie te voorkomen.

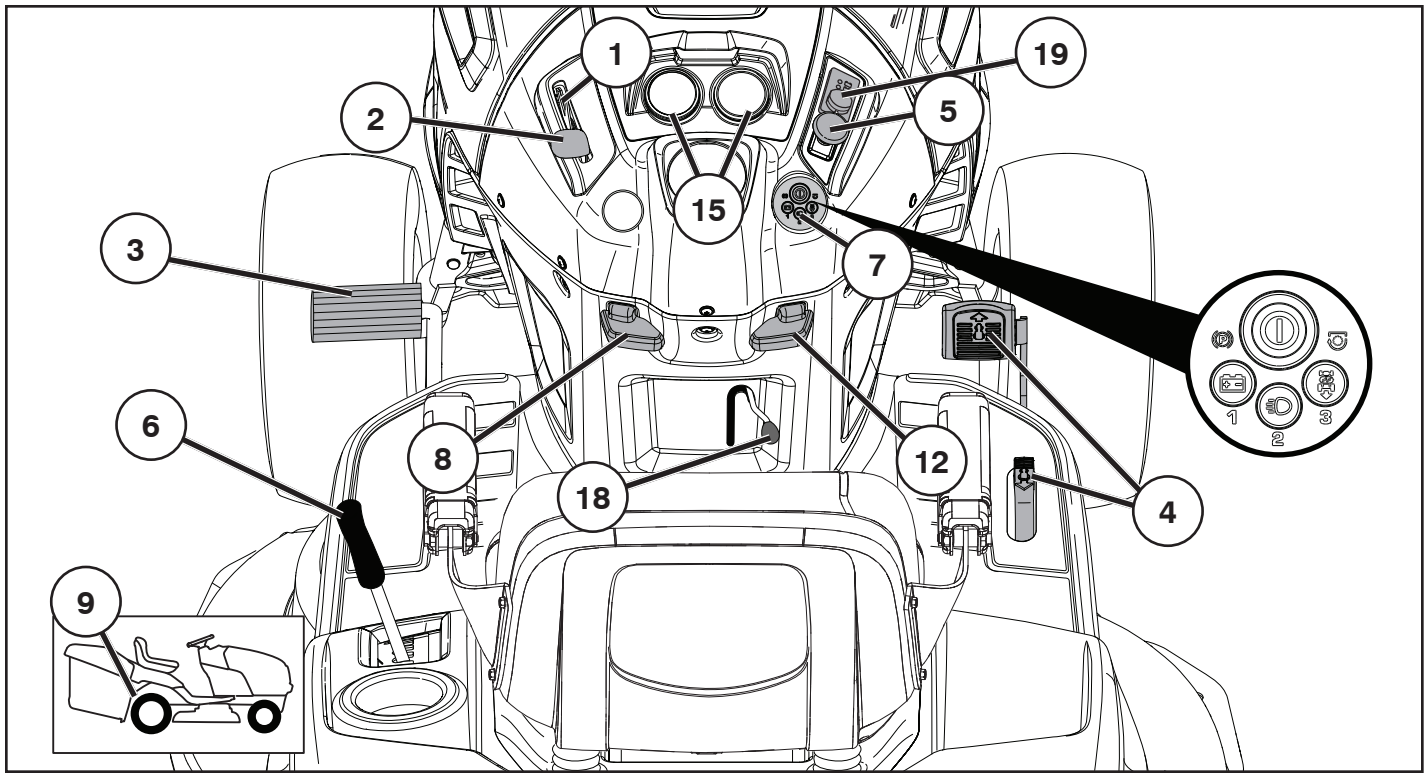
**OPMERKING**: Zet de accu rechtop voordat u deze in de accubak plaatst.

Pak de rode en de zwarte accukabels vast en trek ze naar het midden van de accu, waarbij u de kabels (8) kruist. Leg de accu in de accubak terwijl u de kabels bij elkaar houdt.

**LET OP:** Verzeker u ervan dat de accukabels in de accubak zitten om te voorkomen dat de kabels in aanraking komen met de banden.

Sluit het klepje van de accu.

# 3. Functional description. 3. Funktionsbeschreibung. 3. Description du fonctionnement. 3. Descripción del funcionamiento. 3. Funzionamento. 3. Beschrijving van functies



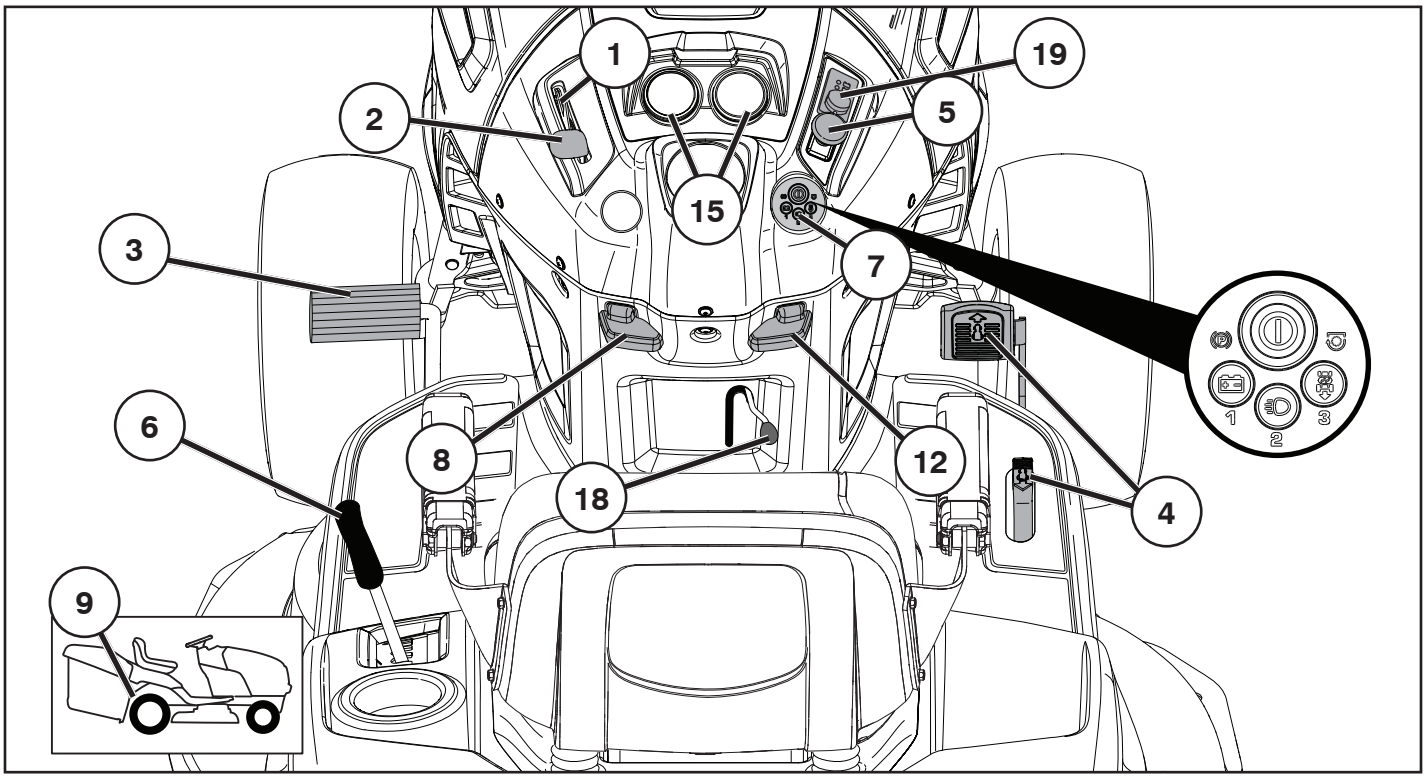

GB **Positioning of controls**

1. Light Switch
2. Throttle control
3. Brake and clutch pedal
4. Forward/Reverse Drive Pedal
5. Connection/Disconnection of the Cutting Unit
6. Quick lifting/lowering of the cutting unit
7. SmartSwitch Ignition System
8. Parking Brake
9. Free-wheel control lever
12. Cruise Control Lever
15. Ammeter/Hourmeter
18. EZ Mulch Lever
19. Battery Indicator/Charging Plug

DE **Anordnung der Bedienungseinrichtungen**

1. Lichtschalter
2. Gashebel
3. Brems- und Kupplungspedal
4. Pedal für Vorwärtsantrieb/Rückwärtsantrieb
5. Ein- und Ausschalten des Mähaggregats
6. Schnelles Heben und Senken des Mähaggregats
7. SmartSwitch Zündsystem
8. Feststellbremse
9. Ein- und Ausschalten des Freilaufes
12. Tempomat-Hebel
15. Ampèremeter/Studenzähler
18. Mulchhebel
19. Batterieanzeige/Ladestecker

# 3




**(FR) Emplacement des commandes**

1. Interrupteur de commande des phares
2. Commande de gaz
3. Pédale de frein et d'embrayage
4. Pédale de marche avant/arrière
5. Embrayage/débrayage du groupe de coupe
6. Abaissement et relevage du plate au de coupe
7. Système d'allumage SmartSwitch
8. Frein de parking.
9. Blocage/déblocage de la roue libre
12. Levier du régulateur de vitesse
15. Ampèremètre/Compteur Horaire
18. Levier de paillage
19. Témoin de batterie/Fiche de mise en charge

**(ES) Ubicación de los mandos**

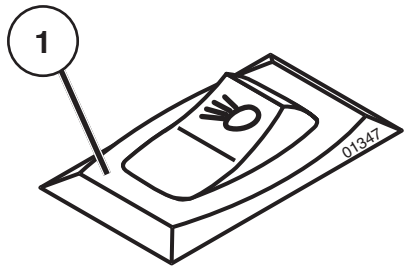
1. Interruptor de alumbrado
2. Acelerador
3. Pedal de freno y de embrague
4. Pedal de marcha adelante/atrás
5. Acoplamiento y desacoplamiento de la unidad de corte
6. Elevación/descenso rápidos del equipo de corte
7. Sistema de arranque SmartSwitch
8. Freno de estacionamiento
9. Acoplamiento y desacoplamiento de rueda libre
12. Palanca de mando crucero
15. Amperímetro/Cuenta-horas
18. Palanca de acolchado
19. Testigo de batería/Conector de carga

**(IT) Comandi**

1. Interruttore luci
2. Acceleratore
3. Pedale freno/frizione
4. Pedale Marcia avanti/indietro
5. Inserimento/disinserimento del dispositivo di taglio
6. Sollevamento/abbassamento del tagliaerba
7. Sistema di accensione SmartSwitch
8. Freno di parcheggio
9. Inserimento/disinserimento ruote
12. Leva di controllo velocità di crociera
15. Amperometro/Contaore
18. Leva pacciamatura
19. Spia batteria/Spina del caricabatteria

**(NL) De plaats van de bedieningsorganen**

1. Schakelaar verlichting
2. Gashendel
3. Rem- en koppelingspedaal
4. Vooruitrijpedaal/Pedaal achteruitrijden
5. Koppelen en onkoppeleen van de maaikast
6. Snelle verhoging/verlaging van maaikast
7. SmartSwitch-ontstekingssysteem
8. Parkeerrem
9. Aan-en uitschakeling van vrijwiel
12. Hendel cruise control
15. Ampèremeter/Urenteller
18. Mulchhendel
19. Accu-indicator/Oplaadstekker




(GB) **1. Light switch**

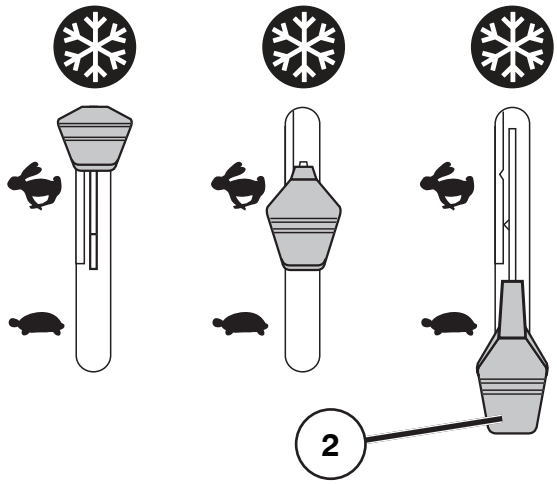
(DE) **1. Lichtschalter**

(FR) **1. Interrupteur des phares**

(ES) **1. Interruptor de alumbrado**

(IT) **1. Interruttore luci**

(NL) **1. Schakelaar verlichting**




(GB) **2. Throttle control**

The throttle control regulates the engine revs and thus the rotation speed of the blades.

= Full speed

= Idling speed

= Cold Weather Starting Position

(DE) **2. Gashebel**

Mit dem Gashebel wird die Drehzahl des Motors und damit die Drehgeschwindigkeit des Mähaggregats geregelt.

= Vollgas

= Leerlauf

= Kaltstartposition

(FR) **2. Commande des gaz**

La commande des gaz permet de faire varier le régime du moteur et donc la vitesse de rotation des lames.

= Régime rapide

= Ralenti

= Position de démarrage par temps froid

(ES) **2. Acelerador**

Se regula con él el régimen del motor y, por lo tanto, también la velocidad de rotación de las cuchillas.

= Posición de plena aceleración

= Posición de ralenti

= Posición de arranque en clima frío

(IT) **2. Acceleratore**

Questo comando aumenta o diminuisce il regime di giri del motore e di consequenza la velocità di rotazione delle lame.

= Pieno gas

= Minimo

= Posizione di avviamento per clima freddo

(NL) **2. Gashendel**

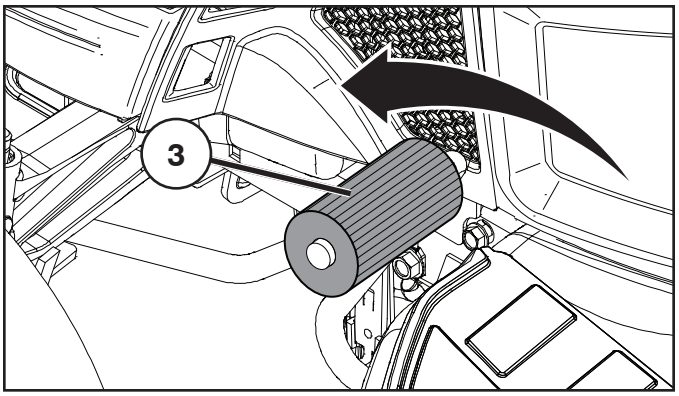
Met de gasregelaar wordt het toerental van de motor geregeld en daardoor ook de rotatiesnelheid van de messen.

= Volgas-positie

= Stationair-positie

= Stand starten bij koude weersomstandigheden

# 3




(GB) **3. Clutch/Brake Pedal**

Used for declutching and braking the tractor and starting the engine.

(DE) **3. Kupplungs-/Bremspedal**

Wird zum Entkuppeln und Bremsen des Traktors und zum Starten des Motors benutzt.

(FR) **3. Pédale de frein/D'embrayage**

Permet de débrayer et de freiner le tracteur et de démarrer le moteur.

(ES) **3. Pedal del embrague/Freno**

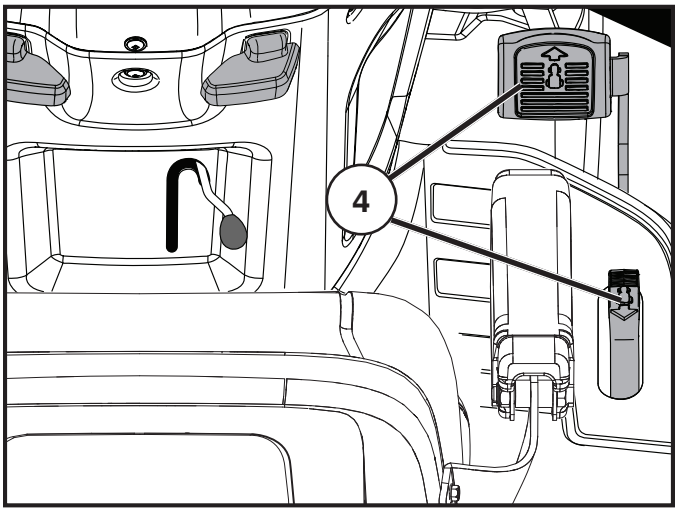
Se usa para desembragar y frenar el tractor y arrancar el motor.

(IT) **3. Pedale della frizione/Del freno**

Utilizzato per disaccoppiare la frizione, frenare il trattore e avviare il motore.

(NL) **3. Koppeling/Rempedaal**

Gebruikt om de tractor te ontkoppelen en te remmen en om de motor te starten.




(GB) **4. Forward/Reverse Drive Pedal**

The direction and speed of movement is controlled by the forward and reverse drive pedals.

(DE) **4. Pedal für Vorwärtsantrieb/Rückwärtsantrieb**

Bewegungsrichtung und –geschwindigkeit werden durch die Pedale für Vorwärts- und Rückwärtsantrieb gesteuert.

(FR) **4. Pédale de marche avant/arrière**

La direction et la vitesse du déplacement sont contrôlées par les pédales de marche avant et de marche arrière.

(ES) **4. Pedal de marcha adelante/atrás**

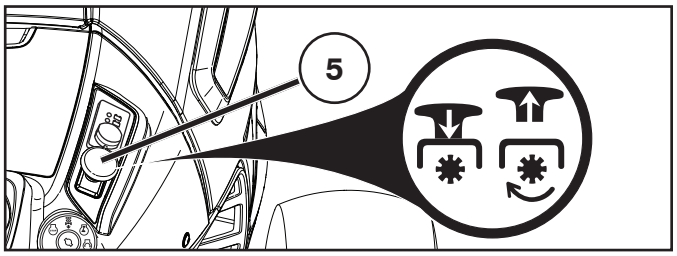
La dirección y la velocidad de movimientos están controlados por los pedales de marcha adelante y atrás.

(IT) **4. Pedale Marcia avanti/indietro**

La direzione e la velocità di movimento sono controllate azionando i pedali di avanzamento e di retromarcia.

(NL) **4. Vooruitrijpedaal/Pedaal achteruitrijden**

De richting en snelheid tijdens het rijden wordt bepaald door de vooruitrij- en acheruitrijpedalen.




(GB) **5. Attachment clutch switch**

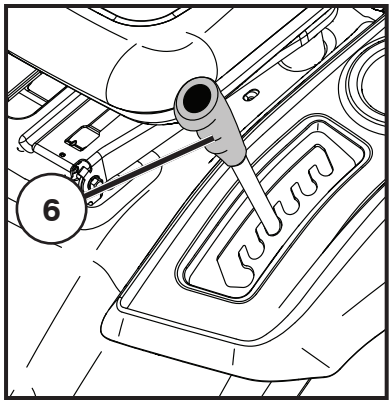
(DE) **5. Ein und Ausschalten des Mähaggregats**

(FR) **5. Commande d'embrayage et de débrayage du carter de coupe**

(ES) **5. Acoplamiento y desacoplamiento de la unidad de corte**

(IT) **5. Leva inserimento tagliaerba**

(NL) **5. Aan en uitschakeling van de maaikast**




(GB) **6. Quick lifting/lowering of the cutting unit**

Pull the lever backwards to quickly lift the cutting unit when passing over irregularities in the lawn, etc. During transportation the cutting unit shall be in the highest position. Pull the lever back until it locks.

(DE) **6. Schnelles Heben und Senken des Mähaggregats**

Den Hebel zurückziehen, um das Mähaggregat schnell bei der Fahrt über z.B. unebene Stellen des Rasens anzuheben. Bei Transportfahrt soll das Mähaggregat in der höchsten Stellung stehen. Den Hebel zurückziehen, bis dieser gesperrt wird.

(FR) **6. Relevage et abaissement du carter de coupe**

Tirer sur le levier vers l'arrière pour relever rapidement le carter de coupe lors du passage sur une surface accidentée. Pour le transport, le carter de coupe doit être dans sa position la plus élevée (relevé au maximum). Pour cela, tirer le levier vers l'arrière jusqu'à sa butée.

(ES) **6. Elevación/descenso rápidos del equipo de corte**

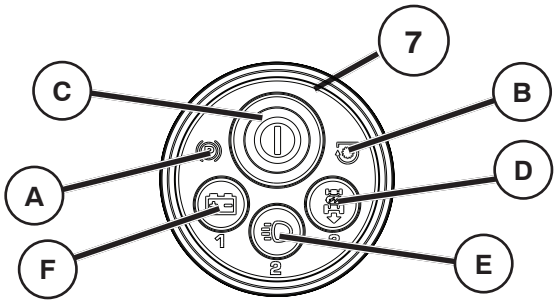
Tire de la palanca hacia atrás para levantar rápidamente el equipo de corte al pasar sobre irregularidades del terreno, etc. Al transportar la máquina, el equipo de corte ha de estar en la posición más alta. Tire de la palanca hacia atrás hasta que se bloquee.

(IT) **6. Sollevamento/abbassamento del tagliaerba**

Per sollevare il tagliaerba quando sia necessario, tirare indietro la leva. In caso di trasporto il tagliaerba deve essere sollevato.

(NL) **6. Snelle verhoging/verlaging van maaikast**

Breng de hendel naar achteren om de maaikast snel te doen verhogen bij het passeren van oneffenheden in het gazon. Bij transport dient de maaikast in zijn hoogste stand te staan. Zet de hendel achteruit, totdat deze vergrendeld is.




## (GB) 7. SmartSwitch Ignition

(A) PARKING BRAKE SYMBOL - Indicates a starting fault when the parking brake is disengaged.

(B) BLADE SWITCH SYMBOL - Indicates a starting fault when the attachment clutch switch is engaged.

(C) SMARTSWITCH IGNITION (SSI) BUTTON - Used for starting/stopping the engine and confirming/changing safety codes.

(D)* REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) - Allows operation of mower deck or other powered attachment while in reverse.

(E)* HEADLIGHT BUTTON - Turns the headlights on and off.

(F)* BATTERY INDICATOR BUTTON - Used to indicate low battery voltage or a charging system fault.

* **NOTE:** D, E, and F are also used as the numerical input buttons for entering the passcode.

See section 5 - "Driving".

## (DE) 7. SmartSwitch Zündsystem

(A) SYMBOL FÜR FESTSTELLBREMSE - Zeigt einen Fehler beim Start an, wenn die Feststellbremse dabei nicht gelöst wurde.

(B) SYMBOL FÜR KLINGENSCHALTER - Zeigt einen Fehler beim Start an, wenn der Schalter der Anbaugerätekupplung betätigt ist.

(C) TASTE FÜR SMARTSWITCH ZÜNDUNG (SSI) - Wird zum Starten/Stoppen des Motors benutzt und zur Bestätigung/Änderung von 0Sicherheitscodes.

(D)* RÜCKFAHRBETRIEBSSYSTEM (ROS) - Ermöglicht den Betrieb des Rasenmähers oder einem anderen Motor getriebenen Anbaugerät im Rückwärtsgang.

(E)* TASTE FÜR SCHEINWERFER - Schaltet die Scheinwerfer ein und aus.

(F)* TASTE FÜR BATTERIEANZEIGE - Zeigt eine schwache Batterie oder einen Ladesystemfehler an.

* **HINWEIS:** D, E und F werden auch für die Eingabe des neuen Passcodes als numerische Eingabetasten verwendet.

Siehe dazu Kapitel 5 - “Fahren und Transport”.

## (FR) 7. Système d’allumage SmartSwitch

(A) SYMBOLE DU FREIN DE STATIONNEMENT - Indique une erreur dans la procédure de démarrage lorsque le frein de stationnement n’est pas enclenché.

(A) SYMBOLE DU COMMUTATEUR LAMES - Indique une erreur dans la procédure de démarrage lorsque la commande d’embrayage des lames est enclenchée.

(C) BOUTON ALLUMAGE SMARTSWITCH (SSI) - Utilisé pour démarrer/arrêter le moteur et confirmer/modifier les codes de sécurité.

(D)* SYSTÈME DE SÉCURITÉ MARCHE ARRIÈRE (ROS) - Permet le fonctionnement de l’unité de coupe ou d’un autre accessoire motorisé pendant la marche arrière.

(E)* BOUTON PHARES - Permet d’allumer et d’éteindre les phares.

(F)* BOUTON TÉMOIN DE BATTERIE - Utilisé pour indiquer le faible niveau de la batterie ou une défaillance du système de chargement de la batterie.

* **REMARQUE :** les boutons D, E et F servent aussi à entrer les chiffres du code d’accès.

Voir la Section 5 - « Conduite ».

## (ES) 7. Sistema de arranque SmartSwitch

(A) SÍMBOLO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO - Indica un fallo de arranque cuando el freno de estacionamiento está desconectado.

(B) SÍMBOLO DE INTERRUPTOR DE CUCHILLAS - Indica un fallo de arranque cuando el interruptor de acoplamiento del accesorio está activado.

(C) BOTÓN (SSI) DE ARRANQUE SMARTSWITCH - Se utiliza para arrancar/detener el motor y confirmar/cambiar los códigos de seguridad.

(D)* SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO EN MARCHA ATRÁS (ROS) - Permite utilizar la plataforma de la cortadora de césped u otro accesorio eléctrico mientras se conduce en marcha atrás.

(E)* BOTÓN DE FAROS DELANTEROS - Enciende y apaga los faros delanteros.

(F)* BOTÓN INDICADOR DE LA BATERÍA - Se utiliza para indicar el voltaje bajo de la batería o un fallo del sistema de carga.

* **NOTA:** D, E y F también se utilizan como botones de introducción numérica para escribir la contraseña.

Consulte la sección 5 - “Conducción”.

## (IT) 7. Sistema di accensione SmartSwitch

(A) SIMBOLO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO - Indica un errore nella procedura di accensione, quando il freno di stazionamento non è inserito.

(B) SIMBOLO INTERRUTTORE LAME - Indica un errore nella procedura di accensione, quando l’interruttore di innesto dell’attrezzo è nella posizione di innesto.

(C) PULSANTE DI ACCENSIONE SMARTSWITCH (SSI) - Utilizzato per avviare/arrestare il motore e confermare/modificare i codici di sicurezza.

(D)* SISTEMA PER OPERAZIONI IN RETROMARCIA ROS (Reverse Operation System) - Consente il funzionamento in retromarcia dell’elemento tosaerba o di altri attrezzi collegati.

(E)* PULSANTE FARI - Consente di accendere e spegnere i fari.

(F)* PULSANTE SPIA BATTERIA - Serve per indicare la tensione bassa della batteria, o un guasto all’impianto di caricamento della batteria.

* **NOTA:** i pulsanti D, E, e F servono inoltre per l’inserimento delle cifre del codice di accesso.

Vedere sezione 5 - “Guida”.

## (NL) 7. SmartSwitch-ontstekingssysteem

(A) PARKEERREMSYMBOOL - Geeft een startfout aan als de parkeerrem uitgeschakeld is.

(B) BLADSCHAKELAARSYMBOOL - Geeft een startfout aan als de koppelingshendel ingeschakeld is.

(C) SMARTSWITCH IGNITION (SSI)-TOETS - Wordt gebruikt voor het starten/stoppen van de motor en het bevestigen/wijzigen van veiligheidscodes.

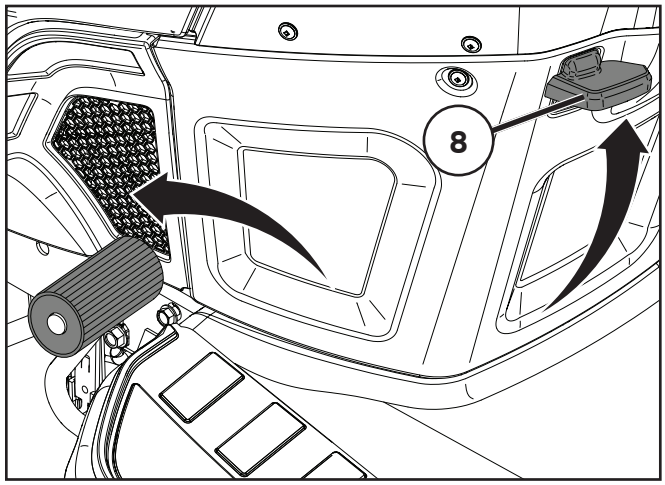
(D)* REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) - Maakt bediening van het maaidek of andere elektrische hulpstukken in de achteruit mogelijk.

(E)* KOPLAMPENTOETS - Schakelt de koplampen in en uit.

(F)* ACCU-INDICATORTOETS - Wordt gebruikt om een lage accuspanning of een storing van het laadsysteem aan te geven.

* **OPMERKING:** D, E en F worden tevens gebruikt als numerieke invoertoetsen voor het invoeren van de wachtwoordcode.

Zie hoofdstuk 5 - “Rijden”.




### (GB) 8. Parking brake

Connect the parking brake in the following way:

1. Press down the brake pedal to bottom position.
2. Move the parking brake lever upwards and hold in this position.
3. Release the brake pedal.

To release the parking brake all that is necessary is to push down the brake pedal.

### (DE) 8. Feststellbremse

Die Feststellbremse wie folgt ansetzen:

1. Bremspedal ganz durchtreten.
2. Feststellbremshebel nach oben führen und in dieser Stellung halten.
3. Bremspedal loslassen.

Die Feststellbremse wird durch einfache Betätigung des Bremspedals wieder gelöst.

### (FR) 8. Frein de stationnement

Pour enclencher le frein de stationnement:

1. Enfoncer à fond la pédale d'embrayage/frein.
2. Relever vers le haut le levier du frein de stationnement et le maintenir dans cette position.
3. Relâcher la pédale d'embrayage/frein. Relâcher le levier du frein de stationnement qui restera dans sa position verrouillée (en haut).

Pour desserrer le frein de parking, il suffit d'enfoncer la pédale d'embrayage/frein pour que le levier du frein de parking soit déverrouillé et qu'il revienne automatiquement dans sa position de repos.

### (ES) 8. Freno de estacionamiento

Aplique el freno de estacionamiento de la manera siguiente:

1. Apriete el pedal del freno hasta el fondo.
2. Tire de la palanca de freno hacia arriba y manténgala en esta posición.
3. Suelte el pedal.

Para desaplicar el freno de estacionamiento sólo es necesario apretar el pedal del freno.

### (IT) 8. Freno di parcheggio

Azionare il freno di parcheggio nel modo seguente:

1. Premere il pedale freno/frizione a fondo.
2. Tirare verso l'alto la leva del freno e.
3. Rilasciare il pedale.

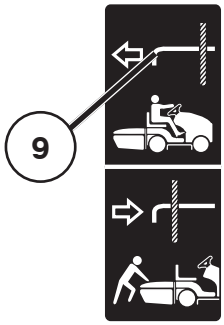
Per disattivare il freno di parcheggio premere il pedale.

### (NL) 8. Parkeerrem

Schakel de parkeerrem in als volgt:

1. Druk de rempedaal in tot op de bodem.
2. Breng de parkeerremhendel naar boven en houdt hem in deze stand.
3. Laat de rempedaal los.

Om de parkeerrem vrij te maken, behoeft u alleen de rempedaal in te drukken.




### (GB) 9. Free-wheel Control Lever

To tow or move the tractor without the aid of the engine, the free-wheel control knob must be pushed in. To drive the tractor, the free-wheel control knob must be pulled out and locked in position.

### (DE) 9. Ein und Ausschalten des Freilaufes

Um den Traktor ohne den Motor abschleppen oder bewegen zu können, muss der Freilauf-Steuerknopf gedrückt werden. Um den Traktor fahren zu können, muss der Freilauf-Steuerknopf herausgezogen und in dieser Position arretiert werden.

### (FR) 9. Blocage et déblocage de la roue libre

Pour remorquer ou déplacer le tracteur sans l'aide du moteur, il faut appuyer sur le bouton de commande de la roue libre. Pour conduire le tracteur, il faut tirer le bouton de commande de la roue libre et le mettre en position verrouillée.

### (ES) 9. Acoplamiento y Desacoplamiento de Rueda Libre

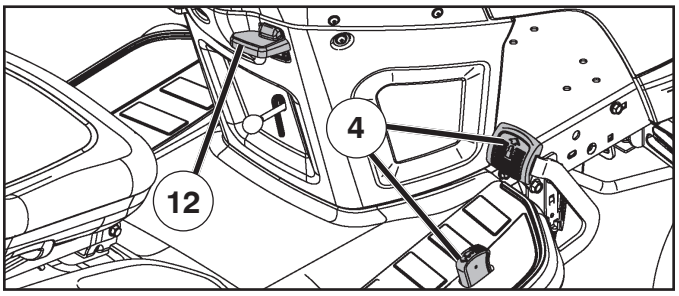
Para remolcar o mover el tractor sin la ayuda del motor, la perilla de la palanca de marcha libre debe estar apretada. Para conducir el tractor, la perilla de la palanca de marcha libre debe estar extraída y bloqueada en su posición.

### (IT) 9. Inserimento/Disinserimento Rouote

Per trainare o spingere il trattore senza servirsi del motore, la manopola di ruota libera deve essere inserita. Per guidare il trattore, la manopola di ruota libera deve essere completamente estratta e bloccata in posizione.

### (NL) 9. Aan en Uitschakeliong van Vrijwiel

De neutrale regelkknop moet ingedrukt zijn om de tractor zonder hulp van de motor te trekken of te verplaatsen.De neutrale regelknop moet uitgetrokken zijn en geblokkeerd zijn om de tractor te laten rijden.




(GB) **12. Cruise Control Lever**

The cruise control feature can be used for forward travel only.

**SYSTEM CHARACTERISTICS**

The cruise control should only be used while mowing or transporting on relatively smooth, straight surfaces. Other conditions such as trimming at slow speeds may cause the cruise control to disengage. Do not use the cruise control on slopes, rough terrain or while trimming or turning.

- With forward drive pedal depressed to desired speed, pull cruise control lever (12) up and hold while lifting your foot off the pedal, then release the lever.

To disengage the cruise control, depress the brake pedal or tap on forward drive pedal.

(DE) **12. Tempomat-Hebel**

Die Tempomat-Funktion kann nur im Vorwärtsgang benutzt werden.

**MERKMALE DES SYSTEMS**

Der Tempomat sollte nur beim Mähen bzw. Transportieren auf relativen glatten, geraden Flächen benutzt werden. Andere Bedingungen wie etwa das Trimmen mit niedrigen Geschwindigkeiten können dazu führen, daß sich der Tempomat auskuppelt. Benutzen Sie den Tempomat nicht auf Abhängen, unebenem Gelände, oder beim Trimmen oder Wenden.

- Drücken Sie das Vorwärtsgangpedal auf die gewünschte Geschwindigkeit nieder und ziehen Sie dann den Tempomathebel (12) hoch und halten Sie ihn, während Sie den Fuß vom Gaspedal nehmen, dann lassen Sie den Hebel los.

Zum Auskuppeln des Tempomats drücken Sie das Bremspedal oder tippen Sie das Vorwärtsgangpedal an.

(FR) **12. Levier du régulateur de vitesse**

Le régulateur de vitesse ne peut être utilisé qu'en marche avant.

**CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME**

N'utilisez le régulateur de vitesse que pour tondre la pelouse ou pour effectuer le transport sur une surface sans aspérités et en ligne droite. Pendant les autres opérations, comme le débroussaillage à faible vitesse, le régulateur de vitesse risque de se désengager. N'utilisez pas le régulateur de vitesse dans les pentes, sur les sols accidentés, pour débroussailler ou pour effectuer un virage.

- Lorsque la pédale de marche avant est enfoncée à la vitesse voulue, tirez le levier du régulateur de vitesse (12) vers le haut et maintenez-le dans cette position tout en cessant d'appuyer sur la pédale, puis lâchez le levier.

Pour libérer le régulateur de vitesse, appuyez sur la pédale de frein ou appuyez par à coups sur la pédale de transmission.

(ES) **12. Palanca de mando crucero**

La característica de mando crucero se puede usar solo para ir hacia adelante.

**CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA**

El mando crucero tiene que usarse solo mientras se corta o transporta en un superficies relativamente lisa y recta. Otras condiciones como podar a velocidad reducida puede causar el desembrague del mando crucero. No usar el mando crucero en vertientes, terrenos ásperos o mientras se poda o se gira.

- Con el pedal de marcha hacia adelante presionado a la velocidad deseada, tirar la palanca (12) del mando crucero hacia arriba y mantenerla mientras se levanta el pie del pedal, después soltar el pedal.

Para desembragar el mando crucero, presionar el pedal del freno o dar golpes en el pedal de mando.

(IT) **12. Leva di controllo velocità di crociera**

Il controllo dela velocità di crociera é utilizzabile colamete in marcia avanti.

**CARATTERISTICHE DI SISTEMA**

Il controllo cella velocità di crociera deve essere utilizzato solamente durante il taglio dell'erba o lo spostamento su superfici relatibamente regolari e in piano. Altre condicioni, quali la rifinitura a velocita' ridotte, potrebbero implicare il disinnesto del controllo della velocità di crociera. Evitare di usare il controllo della velocità di crociera su pendeze, terreni ruvidi o durante le operazioni di rifinitura o rivoltamento.

- Tenendo premuto il pedale per la marcia avanti alla velocità desiderata, sollevare la leva di controllo della velocità crociera (12) e, mandendola in questa posizione, togliere il piede dal pedale, quindi rilascare la leva.

Per disinnestare il controllo della velocità di crociera, premere il pedale del freno o premere leggermente il pedale per la marcia avanti.

(NL) **12. Hendel cruise control**

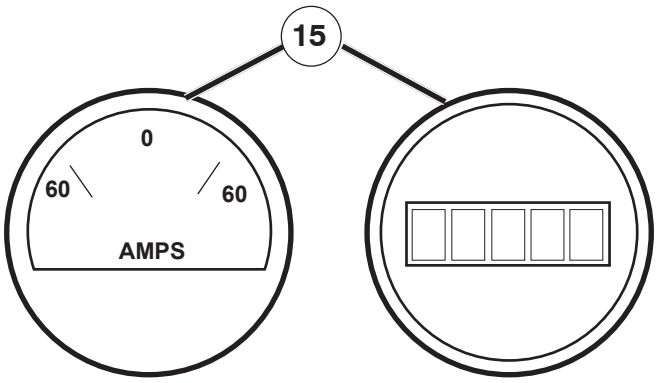
De functie cruise control kan alleen worden gebruikt bij het vooruit rijden.

**SYSTEEMKENMERKEN**

De cruise control mag alleen worden gebruikt als u maait of goederen vervoert op relatief gladde en vlakke oppervlakken. In andere omstandigheden, zoals kortmaaien bij langzame snelheden, kan het zijn dat de cruise control wordt uitgeschakeld. Gebruik de cruise control niet op hellingen, op ruw terrein of tijdens het kortmaaien of draaien.

- Duw het gaspedaal voor vooruit rijden in tot de gewenste snelheid, trek de cruise-controlhendel (12) omhoog en houd de hendel vast terwijl u uw voet van het gaspedaal haalt. Laat de hendel daarna los.

Om de cruise control uit te schakelen, duwt u het rempedaal in of geeft u een tikje op het gaspedaal.




(GB) **15. Ammeter/Hourmeter**

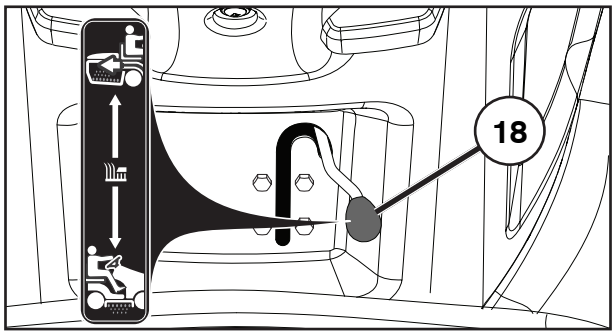
(DE) **15. Ampèremeter/Studenzähler**

(FR) **15. Ampèremètre/Compteur Horaire**

(ES) **15. Amperímetro/Cuenta-horas**

(IT) **15. Amperometro/Contaore**

(NL) **15. Ampèremeter/Urenteller**




(GB) **18. EZ Mulch Lever**

Your tractor is equipped with an EZ Mulch function. To engage the mulching function, place the mulching lever in the lower position. To disengage the mulching function and run the tractor in discharge mode, place the mulching lever in the high position.

(DE) **18. Mulchhebel**

Ihr Traktor ist mit einer EZ Mulchfunktion ausgestattet. Um die Mulchfunktion zu aktivieren, setzen Sie bitte den Mulchhebel in die unterste Position. Um die Mulchfunktion auszuschalten, so dass der Traktor im Ablademodus läuft, setzen Sie den Mulchhebel bitte in die höchste Position.

(FR) **18. Levier de paillage**

Votre tracteur est doté d'une fonction de paillage EZ. Pour activer la fonction de paillage, mettez le levier de paillage dans la position inférieure. Pour désactiver la fonction de paillage et utiliser le tracteur en mode éjection, mettez le levier de paillage en position haute.

(ES) **18. Palanca de acolchado**

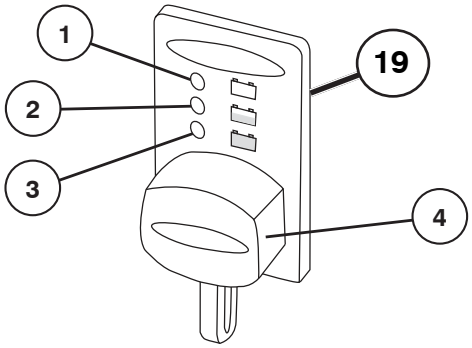
Su tractor está equipado con una función de acolchado EZ. Para activar la función de acolchado, coloque la palanca de acolchado en la posición inferior. Para desactivar la función de acolchado y utilizar el tractor en modo de descarga, coloque la palanca de acolchado en la posición superior.

(IT) **18. Leva pacciamatura**

Il trattore è dotato della funzione EZ Mulch. Per attivare la funzione di pacciamatura, posizionare la leva corrispondente nella posizione più bassa. Per disattivare la funzione di pacciamatura e utilizzare il trattore nella modalità di scarico, posizionare la leva corrispondente nella posizione più alta.

(NL) **18. Mulchhendel**

Uw tractor is uitgerust met een EZ Mulch-functie. Plaats om de mulch-functie in te schakelen de mulchhendel in de onderste stand. Plaats, om de mulch-functie uit te schakelen en de tractor in de uitstootmodus te laten werken, de mulchhendel in de hoogste stand.




### (GB) 19. Battery Indicator/Charging Plug

The Battery Indicator displays the status of the battery. There are three different indicator lights:

1. RED — Charge necessary
2. YELLOW — Charge recommended
3. GREEN — Charge not necessary

**NOTE**: Wait 30 minutes after battery use for accurate charge indication.

For charging, the battery can be charged through the Charging Plug (4).

**WARNING: The Charging Plug (4) only fits CTEK's 12 volt chargers between 0.8-10 amps and must only be used with these chargers.**

See your local dealer for an available charger.

### (DE) 19. Batterieanzeige/Ladestecker

Die Batterieanzeige zeigt den Ladezustand der Batterie an. Es gibt drei verschiedenen Anzeigeleuchten:

1. ROT — Laden erforderlich
2. GELB — Laden empfohlen
3. GRÜN — Laden nicht erforderlich

**HINWEIS:** Für eine präzise Anzeige des Ladezustands sollten Sie nach Benutzung der Batterie noch 30 Minuten warten.

Die Batterie kann mit dem Ladestecker (4) aufgeladen werden.

**WARNUNG: Der Ladestecker (4) passt nur für 12 Volt CTEK Ladegeräte zwischen 0,8-10 Ampere und darf daher auch nur für diese Ladegeräte verwendet werden.**

Kontaktieren Sie Ihren lokalen Händler für ein verfügbares Ladegerät.

### (FR) 19. Témoin de batterie/Fiche de mise en charge

Le témoin de batterie affiche l'état de la batterie. Il y a trois témoins lumineux différents:

1. ROUGE — Mise en charge nécessaire
2. JAUNE — Mise en charge recommandée
3. VERT — Mise en charge non nécessaire

**REMARQUE**: Attendez 30 minutes après avoir utilisé la batterie pour obtenir une indication de charge précise.

La batterie peut être chargée au moyen de la fiche de mise en charge (4).

**AVERTISSEMENT: La fiche de mise en charge (4) ne s'adapte que sur les chargeurs CTEK de 12 volts (0,8 à 10 ampères) et ne doit être utilisée qu'avec ces chargeurs.**

Consultez votre distributeur pour obtenir un chargeur.

### (ES) 19. Testigo de batería/Conector de carga

El testigo de la batería muestra el estado de la misma. Hay tres testigos distintos:

1. ROJO — Se necesita carga
2. AMARILLO — Se recomienda carga
3. VERDE — No se necesita carga

**NOTA**: Para obtener una indicación precisa de la carga, espere 30 minutos después de haber utilizado la batería.

La batería puede cargarse mediante el conector de carga (4).

**ADVERTENCIA: El conector de carga (4) sólo se puede utilizar con cargadores CTEK de 12 voltios y 0,8-10 amperios.**

Solicite el cargador adecuado al distribuidor local.

### (IT) 19. Spia batteria/Spina del caricabatteria

La spia indica lo stato della batteria. La spia assume tre diverse colorazioni:

1. ROSSA — Occorre ricaricare
2. GIALLA — Si consiglia di ricaricare
3. VERDE — Non occorre ricaricare

**NOTA**: Attendere 30 minuti dopo l'uso della batteria per la corretta indicazione della carica.

La batteria può essere ricaricata attraverso la spina del caricabatteria (4).

**AVVERTENZA: La spina (4) si adatta solamente ai caricabatteria a 12 volt CTEK di amperaggio compreso tra 0.8-10 amp e deve essere utilizzata solo con questi caricabatteria.**

Contattare il rivenditore locale per conoscere i caricabatteria disponibili.

### (NL) 19. Accu-indicator/Oplaadstekker

De accu-indicator geeft de status van de accu aan. Er zijn drie verschillende indicatielampjes:

1. ROOD — Opladen is noodzakelijk
2. GEEL — Opladen wordt aanbevolen
3. GROEN — Opladen is niet nodig

**OPMERKING**: Wacht 30 minuten na gebruik van de accu voor een nauwkeurige indicatie van de lading.

De accu kan worden opgeladen via de oplaadstekker (4).

**WAARSCHUWING: De oplaadstekker (4) past alleen in CTEK 12 volt-laders tussen de 0,8-10 ampère en mag alleen worden gebruikt met deze laders.**

Neem contact op met uw plaatselijke leverancier voor verkrijgbare laders.

# 4. Before starting. 4. Maßnahmen vor dem Anlassen. 4. Avant de démarrer. 4. Antes del arranque. 4. Prima dell'avviamento. 4. Maatregelen vóór het starten.

## (GB) Filling up

The engine should be run of pure (not oil mixed) unleaded petrol. Do not fill beyond the lower edge of the filling hole. Do not fill over max level.

**WARNING!**

Petrol is highly flammable. Proceed with care and fill up with petrol outdoors. Do not smoke when filling with petrol or fill up when the engine is warm. Do not overfill the tank since the pertrol can expand and overflow. Make sure that the petrol cap is securely tightened after filling. Store petrol in a cool place in an appropriate container for engine fuel. Check the petrol tank and pipes.

## (DE) Tanken

Der Motor ist mit reinem, bleifreiem Benzin (nicht ölgemischt) zu fahren. Das Benzin darf höchstens bis zur Unterkante der Einfüllöffnung gefüllt werden.

**WARNUNG!**

Benzin ist sehr feuergefährlich. Mit Vorsicht vorgehen und nur im Freien Tanken. Beim Tanken nicht rauchen. Nicht Benzin einfüllen, wenn der Motor warm ist. Den Tank nicht überfüllen, da sich das Benzin ausdehnen kann und dadurch überfließt. Darauf achten, daß der Tankverschluß nach dem Tanken gut festgezogen wird. Benzin an einem kühlen Ort in einem Motorbenzinkanister verwahren. Benzintank und Leitungen regelmäßig prüfen.

## (FR) Plein de carburant

Utiliser de l'essence pure (sans ajouter d'huile) sans plomb. Remplir le réservoir jusqu'au bord inférieur de l'orifice de remplissage, jamais plus haut.

**ATTENTION!**

L'essence est un produit inflammable. Prendre les précautions nécessaires et faire le plein en extérieur. Ne jamais fumer lors du remplissage du réservoir, ou à proximité, et ne pas refaire le plein tant que le moteur est encore chaud. Ne pas trop remplir le réservoir, penser à l'expansion de l'essence à la chaleur ce qui risquerait d'entraîner le débordement du réservoir. Toujours s'assurer, après le plein, que le bouchon du réservoir est correctement vissé et serré. Conserver l'essence dans un récipient spécialement conçu à cet effet et dans un local frais et aéré. Vérifier régulièrement le réservoir et le circuit d'alimentation en carburant.

## (ES) Reposición de combustible

El motor ha de funcionar con gasolina pura (sin mezcia de aceite), sin plomo. El nivel no ha de sobrepasar el borde inferior del orificio de llenado.

**ADVERTENCIA!**

La gasolina es muy inflamable. Proceda con cuidado y haga la reposición al aire libre. No fume durante la reposición y noponga gasolina cuando el motor está caliente. No llene demasiado el depósito, puesto que la gasolina puede ex-pansio narse y rebosar. Después del repostado asegúrese de que la tapa del depósito está bien apretada. Almacene el combustible en un lugar fresco y en un recipiente destinado a este fin. Controle el depósito y tuberías de combustible.

## (IT) Rifornimento.

Usare benzina senza piombo, non miscela. Rifornire fino al bordo inferiore del bocchettone di rifornimento.

**PERICOLO!**

Non fumare e non fare rifornimento a motore caldo. Non riempire troppo per evitare fuoriuscite di benzina. Chiudere bene il tappo del serbatoio. Conservare il acrburante al fresco. Controllare tubazioni e serbatoio.

## (NL) Tanken

De motor dient te lopen op schone (niet met oli gemeng de) loodvrije benzine. Tank niet meer benzine dan tot de onderste rand van het vulgat.

**WAARSCHUWING!**

De benzine is zeer brandgevaarlijk. Wees voorzichtig en tank buitenshuis. Rook niet bij het tanken en vul niet bij, wanneer de motor warm is. Doe niet te veel in de tank, daar de benzine kan expanderen en overstromen. Zorg dat na het tanken de benzinedop er goed op zit. Bewaar de brandstof op een koele plaats in een jerrycan voor motorbrandstof. Controleer benzinetank en brandstofleidingen.

# 4

(GB) **Oil level**

The combined oil refilling cap and the oil stick is accessible when the bonnet is lifted forwards. The oil level in the engine should be checked before each run. Make sure that the tractor is horizontal. Unscrew the oil stick and wipe clean. Replace the oil stick and screw tight. Remove again and check the level.

(DE) **Ölstand**

Der mit dem Meßstab kombinierte Öleinfülldeckel ist nach Aufklappen der Motorhaube zugänglich. Den Ölstand im Motor vor jeder Fahrt prüfen. Dabei darauf achten, daß die Maschine waagrecht steht. Ölmeßstab herausschrauben und abwischen. Meßstab wieder fest einschrauben, nochmals herausnehmen und den Ölstand ablesen.

(FR) **Niveau d'huile**

L'orifice de remplissage avec son bouchon/jauge est accessible après basculement du capot moteur vers l'avant. Le niveau d'huile du moteur doit être contrôlé avant chaque utilisation. S'assurer que le tracteur se trouve bien à plat, dévisser le bouchon avec sa jauge, essuyer cette dernière. Remettre en place le bouchon/jauge et le revisser. Attendre quelques secondes et retirer à nouveau la jauge. Contrôler le niveau de l'huile sur la jauge.

(ES) **Nivel de aceite**

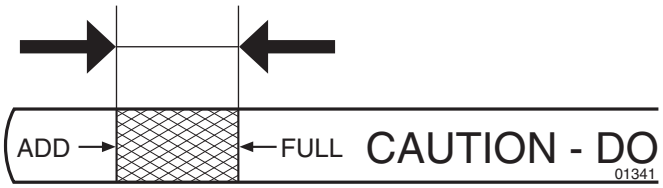
La tapa combinada para el llenado de aceite y para la varilla de nivel queda accesible después de haber levantado hacia adelante el capó del motor. El nivel de aceite del motor debe controlarse cada vez que se pone en marcha. Asegúrese de que la máquina está horizontal. Descenrosque la varilla y séquela. Vuélvala a colocar. Enrósquela. Quítela otra vez y lea el nivel de aceite.

(IT) **Livello dell'olio**

Sollevare il cofano per accedere al tappo/asticella dell'olio. Controllare sempre l'olio prima di avviare il motore. La macchina deve essere in piano. Svitare l'asticella e asciugarla. Rimontare e avvitare. Togliere di nuovo e controllare il livello.

(NL) **Oliepeil**

De gecombineerde olie-bijvuldop en peilstok worden bereikbaar, nadat de motorkap is opengeklapt. Het oliepeil in de motor dient vóór ieder gebruik te worden gecontroleerd. Zorg ervoor dat de maaier horizontaal staat. Schroef de oliepeilstok eruit en maak hem schoon. Schroef de peilstok er opnieuw in. Draai vast en haal hem er weer uit en lees het oliepeil af.




(GB) The oil level should lie between the two markings on the oil stick. If more oil is needed add SAE 30 oil to the "FULL" marking. SAE 5W-30 oil should be used during the winter (below freezing point).

(DE) Der Ölstand soll zwischen den beiden Marken auf dem Meßstab liegen. Wenn dies nicht der Fall ist, Motoröl SAE 30 bis zur Marke "FULL" einfüllen. Im Winter (bei Frostgefahr) ist Motoröl SAE 5W-30 anzuwenden.

(FR) Le niveau atteint par l'huile doit se trouver entre les deux repères sur la jauge. Si ce n'est pas le cas, faire l'appoint avec de l'huile moteur SAE 30 jusqu'au repère "maxi" (FULL), jamais au dessus. En hiver, lorsque la température est inférieure à 0°, utilser de l'huile moteur SAE 5W30.

(ES) El nivel de aceite ha de estar entre las dos marcas de la varilla. Si no es este el caso, añadir aceite para motor SAE 30 hasta la marca de "FULL" (lleno). En invierno (a temperaturas bajo cero) hay que utilizar aceite de motor SAE 5W-30.

(IT) L'olio deve essere tra i due contrassegni sull'asticella. Se necessario rifornire con olio SAE 30, fino al segno "FULL". In inverno (sotto 0°) usare olio SAE 5W-30.

(NL) Het oliepeil dient tussen de beide markeringen op de stok te liggen. Als dit niet het geval is, moet u met SAE 30 tot het "FULL"-merk bijvullen. 'S-winters (onder het vriespunt) dient motorolie SAE 5W-30 te worden gebruikt.

(GB) **Tire air pressure**

Check the tire pressure regularly. The pressure in the front tire should be 1 bar (14 PSI) and 0.8 bar (12 PSI) in the back tires.

(DE) **Reifendruck**

Den Luftdruck in den Reifen regelmäßig prüfen. Der Druck in den Vorderreifen soll 1 bar betragen, in den Hinterreifen 0,8 bar.

(FR) **Pression de gonflage des pneus**

Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus. La pression de l'air dans les pneus doit être de 1 bar pour les roues avant et de 0,8 bar pour les roues arrières.

(ES) **Presión de inflado de los neumáticos**

Comprobar regularmente la presión de inflado de los neumáti-cos. En los delanteros ha de ser de 1 bar y en los traseros de 0,8 bar.

(IT) **Pressione pneumatici**

Controllare la pressione con regolarità. Pneumatici anteriori 1 bar e posteriori 0,8 bar

(NL) **De luchtdruk in de banden**

Controleer regelmatig de luchtdruk in de banden. De druk in de voorbanden dient 1 bar en in de achterbanden 0,8 bar te zijn.

## (GB) TO START ENGINE

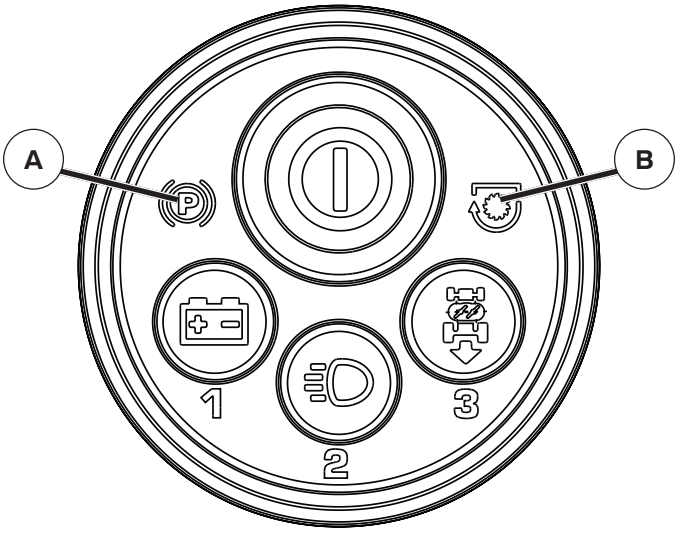
## (DE) SO STARTEN SIE DEN MOTOR

## (FR) POUR DÉMARRER LE MOTEUR

## (ES) ARRANQUE DEL MOTOR

## (IT) PER AVVIARE IL MOTORE

## (NL) DE MOTOR STARTEN




### (GB) SMARTSWITCH WARNING LIGHTS

The SmartSwitch Ignition is programmed with warning lights to indicate when any part of the safety system is not being followed. The engine will not start until all the following ignition system faults are resolved:

- The park brake symbol (A) will be lit if the parking brake has not been engaged during a start attempt.
- The blade switch symbol (B) will blink if the attachment clutch control is not in the "DISENGAGED" position during a start attempt.

### (DE) SMARTSWITCH WARNLEUCHTEN

Die SmartSwitch Zündung ist so programmiert, dass die zugehörigen Warnleuchten anzeigen, wenn ein Teil des Sicherheitssystems nicht befolgt wird. Der Motor lässt sich nur dann starten, wenn die folgenden Zündsystemfehler behoben sind:

- Das Symbol für die Feststellbremse (A) leuchtet auf, wenn die Feststellbremse bei einem Startversuch nicht betätigt wurde.
- Das Symbol für den Klingenschalter (B) blinkt, wenn der Anbaugerät-Kupplungshebel bei einem Startversuch nicht in der Position "AUSGEKUPPELT" ist.

### (FR) TÉMOINS D'AVERTISSEMENT SMARTSWITCH

Le système d'allumage SmartSwitch est équipé de témoins d'avertissement qui fonctionnent quand certaines procédures du système de sécurité ne sont pas respectées. Le moteur ne démarre pas tant que toutes les erreurs du système d'allumage ci-après ne sont pas résolues :

- Le symbole du frein de stationnement (A) s'allume si le frein n'est pas enclenché pendant une tentative de démarrage.
- Le symbole du commutateur lames (B) clignote si la commande d'embrayage des lames n'est pas en position "DÉBRAYÉE" pendant une tentative de démarrage.

### (ES) LUCES DE ADVERTENCIA DE SMARTSWITCH

El interruptor de arranque SmartSwitch está programado con luces de advertencia para indicar cuando no se está siguiendo alguna parte del sistema de seguridad. El motor no arranca hasta que se resuelvan los siguientes fallos del sistema de arranque:

- El símbolo de freno de estacionamiento (A) se enciende si el freno de estacionamiento no se ha accionado al intentar el arranque.
- El símbolo de interruptor de cuchillas (B) parpadea si el control de acoplamiento del accesorio no está en la posición "DESCONECTADO" durante el intento de arranque.

### (IT) SPIE DI AVVERTENZA SMARTSWITCH

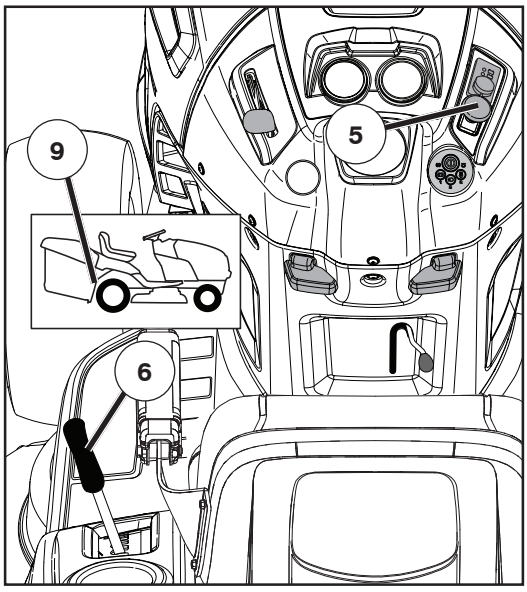
Il sistema di accensione SmartSwitch è equipaggiato con apposite spie di avvertenza che segnalano quando non vengono rispettate determinate procedure del sistema di sicurezza. Finché tutti gli errori del sistema di accensione di seguito elencati non vengono risolti, il motore non può essere attivato:

- Il simbolo del freno di stazionamento (A) si accende se durante un tentativo di avviamento non è stato inserito il freno di stazionamento.
- Il simbolo interruttore lame (B) lampeggia se durante un tentativo di avviamento il comando di innesto dell'attrezzo non è nella posizione di "DISINNESTO".

### (NL) WAARSCHUWINGSLAMPJES SMARTSWITCH

De SmartSwitch-ontsteking is geprogrammeerd met waarschuwingslampjes die aangeven wanneer een onderdeel van het veiligheidssysteem niet wordt opgevolgd. De motor start niet voordat alle volgende storingen van het ontstekingssysteem zijn opgelost:

- Het parkeerremsymbool (A) gaat branden als de parkeerrem niet is ingeschakeld tijdens een startpoging.
- Het bladschakelaarsymbool (B) gaat knipperen als de koppelingshendel niet in de "UITGESCHAKELDE" stand staat tijdens een startpoging.




## (GB) PRE-START

- Ensure freewheel control (9) is in the "TRANSMISSION ENGAGED" position.
- Move attachment clutch control (5) to the “DISENGAGED” position.
- Raise attachment lift control to its highest position.
- Sit on seat in operating position, depress brake pedal and set parking brake.

**NOTE!**

The machine is equipped with a safety switch which immediately breaks the current to the engine if the driver leaves the seat with engine running and with the connection/disconnection control in position “connection”.Your machine is also equipped with a system that will not allow mower to operate if the bagger or optional rear discharge deflector is not installed properly.

## (DE) VOR DEM START

- Vergewissern Sie sich, dass der Freilaufregler (9) in der “EINGEKUPPELTEN” Position steht.
- Bringen Sie den Kupplungshebel (5) zum Ein-/Ausschalten der Anbauwerkzeuge in die “AUSGEKUPPELTE” Position.
- Schieben Sie den Hubregler des Anbaugerätes in die höchste Stellung.
- Nehmen Sie in Arbeitsposition auf dem Sitz platz, treten Sie das Bremspedal und ziehen Sie die Parkbremse an.

**HINWEIS!**

Die Maschine ist mit einem Sicherheitsschalter ausgestattet, der sofort den Strom zum Motor unterbricht, wenn der Fahrer den Sitz bei laufendem Motor verlässt, während der Hebel für den Anschluss/Trennung in Position “Anschluss” steht. Ihre Maschine ist auch mit einem System ausgestattet, das den Betrieb des Mähers unterbindet, wenn der Fangkorb oder die optionale hintere Auswurfschütte nicht korrekt installiert sind.

## (FR) PRÉPARATIFS AVANT DÉMARRAGE

- S’assurer que la commande de la roue libre (9) est en position « TRANSMISSION EMBRAYÉE ».
- Placer la commande d’embrayage des lames (5) en position « DÉBRAYÉE ».
- Soulever la commande de levage de l’accessoire le plus haut possible.
- S’asseoir sur le siège au poste de commande, enfoncer la pédale de frein et enclencher le frein de stationnement.

**REMARQUE :**

la machine est équipée d’un contacteur de sécurité qui coupe immédiatement le courant si le chauffeur quitte le siège en laissant tourner le moteur et en laissant la commande d’embrayage/débrayage en position « embrayage ». La machine est également équipée d’un système qui ne permet pas à la tondeuse de fonctionner si le bac de ramassage ou le déflecteur d’éjection arrière, en option, n’est pas installé correctement.

## (ES) ANTES DE ARRANCAR

- Asegúrese de que el control de punto muerto (9) esté en la posición de “TRANSMISIÓN ENGRANADA”.
- Desplace el control de acoplamiento del accesorio (5) a la posición “DESCONECTADO”.
- Eleve la palanca de elevación del accesorio a la posición máxima.
- Colóquese en el asiento en la posición de trabajo, pise el pedal de freno y accione el freno de estacionamiento.

**NOTA**

La máquina cuenta con un interruptor de seguridad que corta de inmediato la corriente al motor si el conductor abandona el asiento con el motor en marcha y con el control de conexión/desconexión en la posición de “conexión”. La máquina está equipada también con un sistema que impide su funcionamiento si el colector o el deflector de vaciado trasero no está instalado correctamente.

## (IT) OPERAZIONE PRELIMINARE ALL’AVVIAMENTO

- Accertarsi che il comando di ruota libera (9) sia nella posizione di “TRASMISSIONE INNESTATA”.
- Portare il comando della frizione dell’attrezzo (5) nella posizione di “DISINNESTO”.
- Alzare il comando di sollevamento dell’attrezzo fino alla posizione più alta.
- Sedersi in posizione di guida, premere il pedale del freno e inserire il freno di stazionamento.

**NOTA!**

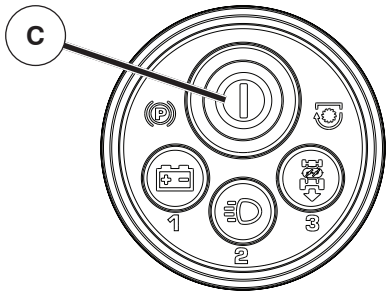
La macchina è equipaggiata con un interruttore di sicurezza che interrompe immediatamente l’alimentazione di corrente al motore se il guidatore abbandona il sedile di guida con il motore ancora in funzione e con il comando di connessione/sconnessione in posizione di “connessione”. La macchina è altresì equipaggiata con un sistema che non consente all’elemento tosaerba di funzionare se il sacco di raccolta o il deflettore di scarico posteriore opzionale non è correttamente installato.

## (NL) VÓÓR HET STARTEN

- Verzeker u ervan dat de vrijstandhendel (9) in de stand “INGESCHAKELDE TRANSMISSIE” staat.
- Zet de koppelingshendel (5) in de stand “UITGESCHAKELD”.
- Zet de hefhendel van het hulpstuk in de hoogste stand.
- Ga in werkstand op de stoel zitten, trap het rempedaal in en schakel de parkeerrem in.

**OPMERKING**

De machine is uitgerust met een veiligheidsschakelaar die de stroom naar de motor onmiddellijk afsluit als de bestuurder van de stoel opstaat met draaiende motor en de aansluitings-/loskoppelingshendel in de stand “aangesloten”. Uw machine is tevens uitgerust met een systeem dat verhindert dat de maaier werkt als de opvangzak of de optionele afvoerdeflector op de achterkant niet op de juiste manier geïnstalleerd is.




## (GB) SMARTSWITCH IGNITION UNLOCK

**NOTE!**

The default passcode "321" is preset at the factory and should be changed prior to first use. (See "RESETTING IGNITION SYSTEM PASSCODE" in section 6 of this manual.)

1. Press the SmartSwitch Ignition (SSI) button (C) once (or sit on the seat). Ensure the indicator is blinking blue.
2. Enter passcode and press the SSI button. If passcode is not accepted, the SSI button will blink red. Wait until the SSI button returns to blinking blue before attempting to re-enter passcode. Once accepted, the SSI button will flash green.
3. Ensure that the SmartSwitch Safety System warning lights are not showing any faults present. If any warning lights do indicate faults present, resolve those faults before continuing with STARTING.

## (DE) SMARTSWITCH ZÜNDUNG ENTRIEGELN

**HINWEIS!**

Werksseitig ist der Standard-Passcode “321” eingestellt; er sollte vor dem ersten Gebrauch geändert werden. (Siehe dazu “PASSCODE DES ZÜNDSYSTEMS RÜCKSTELLEN in Kapitel 6 des Handbuchs.)

1. Drücken Sie die Taste (C) der SmartSwitch Zündung (SSI) einmal (oder nehmen Sie auf dem Sitz Platz). Die Anzeige muss jetzt blau blinken.
2. Geben Sie den Passcode ein und drücken Sie die SSI Taste. Wenn der Passcode nicht akzeptiert wird, blinkt die SSI Taste rot. Warten Sie, bis die SSI Taste wieder blau blinkt, bevor Sie erneut versuchen, einen Passcode einzugeben. Hat das System ihn akzeptiert, blinkt die SSI Taste grün.
3. Stellen Sie sicher, dass die Warnleuchten des SmartSwitch Sicherheitssystems keine Fehler anzeigen. Falls Warnleuchten vorhandene Fehler anzeigen, beheben Sie diese Probleme bitte, bevor Sie mit dem STARTEN fortfahren.

## (FR) DÉVERROUILLAGE DE L’ALLUMAGE SMARTSWITCH

**REMARQUE :**

Le code « 321 » d’accès par défaut est prédéfini en usine et doit être modifié avant la première utilisation. (Voir « RÉINITIALISATION DU CODE D’ACCÈS DU SYSTÈME D’ALLUMAGE » dans la section 6 du présent manuel.)

1. Appuyer sur le bouton d’allumage SmartSwitch (SSI) (C) une fois (ou s’asseoir sur le siège). S’assurer que le témoin clignote en bleu.
2. Entrer le code d’accès et appuyer sur le bouton SSI. Si le code d’accès n’est pas accepté, le bouton SSI clignote en rouge. Attendre que le bouton SSI recommence à clignoter en bleu avant d’essayer de saisir à nouveau le code d’accès. Lorsque le code est accepté, le bouton SSI clignote en vert.
3. S’assurer que les témoins d’avertissement du système de sécurité SmartSwitch ne signalent pas la présence d’erreurs. Si un ou plusieurs témoins signale(nt) des erreurs, résoudre ces erreurs avant de poursuivre la procédure de DÉMARRAGE.

## (ES) DESBLOQUEO DEL ARRANQUE CON SMARTSWITCH

**NOTA**

La contraseña predeterminada “321” está configurada de fábrica y se debe cambiar antes del primer uso. (Consulte “RESTABLECIMIENTO DE CONTRASEÑA DEL SISTEMA DE ARRANQUE” en la sección 6 de este manual.)

1. Pulse el botón de arranque (C) SmartSwitch (SSI) una vez (o sitúese en el asiento). Compruebe que el indicador parpadea en azul.
2. Introduzca la contraseña y pulse el botón SSI. Si la contraseña no es aceptada, el botón SSI parpadea en rojo. Espere hasta que el botón SSI vuelva a parpadear en azul antes de volver a introducir la contraseña. Una vez aceptada, el botón SSI parpadea en verde.
3. Asegúrese de que las luces de advertencia del sistema de seguridad SmartSwitch no muestren la presencia de averías. Si alguna luz de advertencia indica que hay averías presentes, resuélvalas antes de continuar con el ARRANQUE.

## (IT) SBLOCCO ACCENSIONE SMARTSWITCH

**NOTA!**

Il codice di accesso predefinito “321” è preimpostato dalla fabbrica e dovrebbe essere modificato prima del primo utilizzo del mezzo. (Vedere “RESET DEL CODICE DI ACCESSO DEL SISTEMA DI ACCENSIONE” nella sezione 6 di questo manuale.)

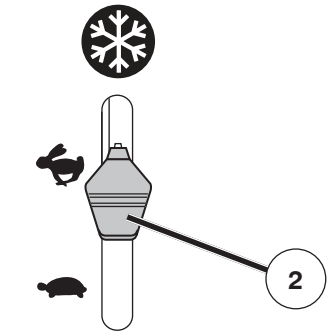
1. Premere il pulsante di accensione SmartSwitch™ (SSI) (C) una sola volta (o sedersi in posizione di guida). Accertarsi che la spia blu lampeggi.
2. Inserire il codice di accesso e premere il pulsante SSI. Se il codice di accesso non viene accettato, inizierà a lampeggiare la spia rossa sul pulsante SSI. Prima di tentare di digitare nuovamente il codice di accesso, aspettare che riprenda a lampeggiare la spia blu sul pulsante SSI. Accettato il codice, si accenderà una spia verde lampeggiante sul pulsante SSI.
3. Accertarsi che le spie di avvertenza del sistema di sicurezza SmartSwitch non segnalino la presenza di anomalie. Se sono presenti anomalie segnalate dalle spie di avvertenza, risolvere immediatamente il problema prima di continuare la procedura di AVVIAMENTO.

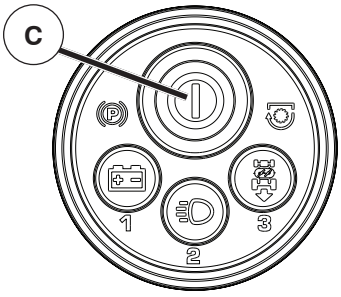
## (NL) DE SMARTSWITCH-ONTSTEKING ONTGRENDELEN

**OPMERKING**

De standaard wachtwoordcode “321” is ingesteld in de fabriek en moet worden veranderd voor het eerste gebruik. (Zie “DE WACHTWOORDCODE VAN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM RESETTEN” in hoofdstuk 6 van deze handleiding.)

1. Druk eenmaal op de SmartSwitch Ignition (SSI)-toets (C) (of ga op de stoel zitten). Controleer of het lampje blauw knippert.
2. Voer de wachtwoordcode in en druk op de SSI-toets. Als de wachtwoordcode niet geaccepteerd wordt, knippert de SSI-toets rood. Wacht tot de SSI-toets weer blauw voordat u de wachtwoordcode opnieuw probeert in te voeren. Als de code geaccepteerd is, knippert de SSI-toets groen.
3. Controleer of de waarschuwingslampjes van het SmartSwitch-veiligheidssysteem geen fouten aangeven. Als bepaalde waarschuwingslampjes wel fouten aangeven, dient u deze fouten op te lossen voordat u verdergaat met STARTEN.




## (GB) NORMAL STARTING (32°F/0°C and above)

1. Move throttle control (2) to fast position (🐇).
2. Perform procedures outlined in "SmartSwitch IGNITION UNLOCK" as previously described.
3. While the SSI button (C) is flashing green, press and release the SSI button once more to start the engine.
   - Once engine starts, the attachments and ground drive can now be used. If the engine does not accept the load, restart the engine and allow it to warm up for one minute.
   - Leave throttle control in fast position (🐇) while mowing.

## (DE) NORMALES STARTEN (0°C/32°F) und wärmer)

1. Stellen Sie den Gashebel (2) in die Schnellfahrposition (🐇).
2. Führen Sie die zuvor beschriebenen Prozeduren in Abschnitt “SmartSwitch ZÜNDUNG ENTRIEGELN” durch.
3. Wenn die SSI Taste (C) grün blinkt, drücken Sie die SSI Taste einmal und lassen sie sofort wieder los, um den Motor zu starten.
   - Wenn der Motor gestartet ist, sind Anbauwerkzeuge und Fahrantrieb einsatzbereit. Wenn der Motor überlastet ist und sich ausschaltet, lassen Sie ihn erneut an und lassen Sie ihn eine Minute lang warm laufen.
   - Lassen den Gashebel beim Mähen in der Schnellfahrposition (🐇).

## (FR) DÉMARRAGE normal (0 °C et plus)

1. Mettre la commande des gaz (2) en position rapide (🐇).
2. Suivre les procédures décrites précédemment dans la section « DÉVERROUILLAGE DE L’ALLUMAGE SmartSwitch ».
3. Lorsque le bouton SSI (C) clignote en vert, appuyer et relâcher le bouton SSI une autre fois pour démarrer le moteur.
   - Lorsque le moteur démarre, les accessoires et la commande d’entraînement peuvent maintenant être utilisés. Si le moteur n’accepte pas la charge, redémarrer le moteur et le laisser chauffer pendant une minute.
   - Laisser la commande des gaz en position rapide (🐇) pendant la tonte.

## (ES) ARRANQUE NORMAL (0 °C/32 °F y superior)

1. Desplace el control del acelerador (2) a la posición rápida (🐇).
2. Siga los procedimientos indicados en “DESBLOQUEO DEL ARRANQUE CON SmartSwitch”.
3. Cuando el botón SSI (C) parpadee en verde, pulse y suelte el botón SSI una vez más para arrancar el motor.
   - Cuando arranque el motor, ya puede utilizar los accesorios y la transmisión a las ruedas. Si el motor no acepta la carga y se apaga, vuelva a arrancarlo y espere a que se caliente durante un minuto.
   - Deje el control del acelerador en la posición rápida (🐇) mientras corta el césped.

## (IT) AVVIAMENTO NORMALE (0 °C/32 °F e superiori)

1. Portare il comando acceleratore (2) nella posizione veloce (🐇).
2. Eseguire le procedure descritte in precedenza nella sezione “SBLOCCO ACCENSIONE SmartSwitch”.
3. Mentre sul pulsante SSI (C) lampeggia la spia verde, premere e rilasciare il pulsante SSI un’altra volta per avviare il motore.
   - Una volta acceso il motore, è possibile utilizzare gli accessori e la trasmissione con ruota portante. Se il motore non accetta il carico, riavviare il motore e attendere un minuto che si scaldi.
   - Durante le operazioni di falciatura lasciare il comando acceleratore nella posizione veloce (🐇).

## (NL) NORMAAL STARTEN (32°F/0°C en hoger)

1. Zet de gashendel (2) in de snelle stand (🐇).
2. Voer de procedures in “DE SmartSwitch-ONTSTEKING ONTGRENDELEN” uit zoals eerder beschreven.
3. Druk terwijl de SSI-toets (C) groen knippert nogmaals op de SSI-toets en laat hem los om de motor te starten.
   - Zodra de motor gestart is, kunnen de hulpstukken en de aandrijving worden gebruikt. Als de motor de belasting niet accepteert, start de motor dan opnieuw en laat hem gedurende een minuut warmlopen.
   - Laat de gashendel in de snelle stand (🐇) staan terwijl u rijdt.

(GB) **NOTE!**

For the first time starting after your tractor has sat for an extended period of time, or after running out of gas, the engine may require an extended start attempt to reprime the fuel system. For an extended start, press and hold SSI button for three seconds before releasing. This will prompt the engine to attempt starting for up to ten seconds (instead of the normal five seconds), allowing time for fuel to be pulled into the engine.

(DE) **HINWEIS!**

Wenn Ihr Traktor längere Zeit gestanden hat oder der Kraftstoff ausgegangen war, ist es möglich, dass beim ersten Startversuch ein längeres Starten erforderlich ist, damit das Kraftstoffsystem mit ausreichend Kraftstoff versorgt ist. Für einen längeren Start drücken und halten Sie die SSI Taste bis zu drei Sekunden lang, bevor Sie diese wieder loslassen. Dadurch wird der Motor für bis zu zehn Sekunden zum Starten aufgefordert (anstatt wie normalerweise fünf Sekunden lang), so dass ausreichend Zeit dafür ist, dass der Kraftstoff in den Motor gesogen wird.

(FR) **REMARQUE :**

lorsque le tracteur est utilisé après une période d'inactivité prolongée, ou un manque de carburant, le moteur peut avoir besoin de plus de temps pour réamorcer le circuit de carburant. Pour un démarrage plus long, appuyer et maintenir enfoncé le bouton SSI pendant trois secondes avant de le relâcher. Dans ce cas, on tente de démarrer le moteur pendant au maximum dix secondes (au lieu des cinq secondes habituelles) ; le carburant a ainsi plus de temps pour arriver au moteur.

(ES) **NOTA**

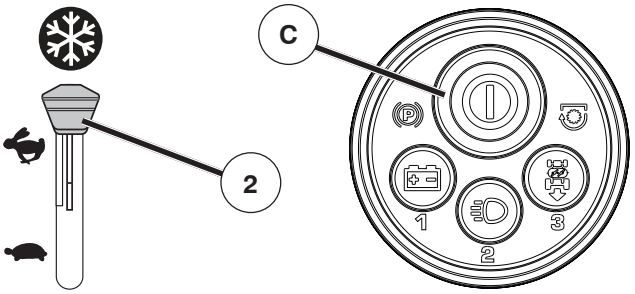
En el primer arranque después de que el tractor haya estado inactivo durante largo tiempo o después de agotar el combustible, es posible que el motor requiera un intento de arranque prolongado para volver a cebar el sistema de combustible. Para un arranque prolongado, mantenga pulsado el botón SSI durante tres segundos. Esto impulsa al motor a intentar el arranque durante hasta diez segundos (en lugar de los cinco segundos normales), para dar tiempo a que el combustible entre en el motor.

(IT) **NOTA!**

Se il trattore è rimasto fermo per un lungo periodo di tempo, o se il serbatoio è rimasto senza combustibile, quando si effettua di nuovo l'avviamento può essere necessario al motore più tempo per reinnescare il sistema di alimentazione. Per impostare un tempo di avviamento più lungo, premere e tenere premuto il pulsante SSI per tre secondi prima di rilasciarlo. In questo modo si tenta l'avviamento del motore per un tempo massimo di dieci secondi (anziché i consueti cinque secondi), e il combustibile ha più tempo per essere iniettato nel motore.

(NL) **OPMERKING**

Als u voor de eerste keer start nadat uw tractor lange tijd niet is gebruikt, of als het gas op is, kan er een verlengde startpoging nodig zijn om het brandstofsysteem opnieuw te vullen. Voor een verlengde start houdt u de SSI-toets drie seconden ingedrukt voordat u deze weer loslaat. Hierdoor zal de motor tot tien seconden lang proberen te starten (in plaats van de normale vijf seconden) waardoor er tijd vrijkomt om de brandstof in de motor te trekken.




## (GB) COLD WEATHER STARTING (32°F/0°C and below)

1. Move throttle control (2) beyond fast position (🐇) into the cold weather starting position (❄).
2. Perform procedures outlined in "SmartSwitch IGNITION UNLOCK" as previously described.
3. While the SSI button (C) is flashing green, press and release the SSI button once more to start the engine.
   - Once engine starts, move the throttle control back to the fast position (🐇) to warm-up. The time required for warm-up will vary from a few seconds to a minute depending upon conditions and temperature.
   - Leave throttle control in fast position (🐇) while mowing.

**NOTE!**

Failure to move throttle from cold weather starting position (❄) will result in poor engine performance and spark plug fouling.

## (DE) KALTSTART (0°C/32°F und kälter)

1. Schieben Sie den Gashebel (2) über die Schnellfahrposition (🐇) hinaus in die Kaltstartposition (❄).
2. Führen Sie die zuvor beschriebenen Prozeduren in Abschnitt “SmartSwitch ZÜNDUNG ENTRIEGELN” durch.
3. Wenn die SSI Taste (C) grün blinkt, drücken Sie die SSI Taste einmal und lassen sie sofort wieder los, um den Motor zu starten.

- Sobald der Motor gestartet ist, ziehen Sie den Gashebel zurück in die Schnellfahrposition (🐇) und lassen den Motor warm laufen. Die nötige Warmlaufzeit schwankt zwischen ein paar Sekunden und einer Minute, je nach Bedingungen und Temperatur.
- Lassen den Gashebel beim Mähen in der Schnellfahrposition (🐇).

**HINWEIS!**

Wird der Gashebel nicht aus der Kaltstartposition (❄) bewegt, so führt dies zu schlechter Motorleistung und zum Verrußen der Zündkerzen.

## (FR) DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID (0 °C et moins)

1. Déplacer la commande des gaz (2) de la position rapide (🐇) à la position de démarrage par temps froid (❄).
2. Suivre les procédures décrites précédemment dans la section « DÉVERROUILLAGE DE L’ALLUMAGE SmartSwitch ».
3. Lorsque le bouton SSI (C) clignote en vert, appuyer et relâcher le bouton SSI une autre fois pour démarrer le moteur.

- Lorsque le moteur démarre, replacer la commande des gaz en position rapide (🐇) pour permettre au moteur de monter en température. Le temps nécessaire pour la montée en température varie de quelques secondes à une minute, en fonction des conditions et de la température.
- Laisser la commande des gaz en position rapide (🐇) pendant la tonte.

**REMARQUE:**

Si la commande des gaz est laissée en position de démarrage par temps froid (❄), cela nuira au bon fonctionnement du moteur et provoquera l’encrassement des bougies.

## (ES) ARRANQUE EN CLIMA FRÍO (0 °C /32 °F e inferior)

1. Desplace el control del acelerador (2) superando la posición rápida (🐇) y sitúelo en la posición de arranque en clima frío (❄).
2. Siga los procedimientos indicados en “DESBLOQUEO DEL ARRANQUE CON SmartSwitch”.
3. Cuando el botón SSI (C) parpadee en verde, pulse y suelte el botón SSI una vez más para arrancar el motor.

- Cuando arranque, vuelva a situar el control del acelerador en la posición rápida (🐇) para calentar el motor. El tiempo necesario para el calentamiento varía entre unos pocos segundos y un minuto, dependiendo de las condiciones y de la temperatura.
- Deje el control del acelerador en la posición rápida (🐇) mientras corta el césped.

**NOTA**

Si el acelerador no se retira de la posición de arranque en clima frío (❄) el motor tendrá un bajo rendimiento y la bujía no funcionará bien.

## (IT) AVVIAMENTO PER CLIMA FREDDO (0 °C/32 °F e inferiori)

1. Portare il comando acceleratore (2) oltre la posizione veloce (🐇), nella posizione di avviamento per clima freddo (❄).
2. Eseguire le procedure descritte in precedenza nella sezione “SBLOCCO ACCENSIONE SmartSwitch”.
3. Mentre sul pulsante SSI (C) lampeggia la spia verde, premere e rilasciare il pulsante SSI un’altra volta per avviare il motore.

- Quando il motore si accende, spostare il comando acceleratore di nuovo nella posizione veloce (🐇) per far scaldare il motore. Il tempo necessario per far scaldare il motore varia da pochi secondi a un minuto, in base alle condizioni e alla temperatura.
- Durante le operazioni di falciatura lasciare il comando acceleratore nella posizione veloce (🐇).

**NOTA!**

Se il comando acceleratore viene dimenticato nella precedente posizione di avviamento per clima freddo (❄), le prestazioni del motore non saranno ottimali, con il rischio di sporcare la candela.

## (NL) STARTEN BIJ KOUDE WEERSOMSTANDIGHEDEN (32°F/0°C en lager)

1. Zet de gashendel (2) voorbij de snelle stand (🐇) in de stand starten bij koude weersomstandigheden (❄).
2. Voer de procedures in “DE SmartSwitch-ONTSTEKING ONTGRENDELEN” uit zoals eerder beschreven.
3. Druk terwijl de SSI-toets (C) groen knippert nogmaals op de SSI-toets en laat hem los om de motor te starten.

- Zodra de motor gestart is, zet u de gashendel terug naar de snelle stand (🐇) om de motor op te warmen. De tijd die nodig is om de motor op te warmen kan variëren van enkele seconden tot een minuut, afhankelijk van de omstandigheden en de temperatuur.
- Laat de gashendel in de snelle stand (🐇) staan terwijl u rijdt.

**OPMERKING**

Als u de gashendel in de stand starten bij koude weersomstandigheden (❄) laat staan, leidt dit tot slechte motorprestaties en storing in de bougie.

## (GB) AUTOMATIC TRANSMISSION WARM UP

- Before driving the unit in cold weather, the transmission should be warmed up as follows:
  - Ensure the tractor is on level ground.
  - Release the parking brake and let the brake slowly return to operating position.
  - Allow one minute for transmission to warm up. This can be done during the engine warm up period.
- The attachments can also be used during the engine warm-up period after the transmission has been warmed up.

## (DE) WARMLAUFEN DES AUTOMATIKGETRIEBES

- Bevor die Maschine bei kalter Witterung gefahren wird, muss das Getriebe wie folgt aufgewärmt werden:
  - Stellen Sie sicher, dass der Traktor auf ebenem Boden abgestellt ist.
  - Lösen Sie die Feststellbremse und lassen Sie die Bremse langsam in Betriebsposition zurück kehren.
  - Lassen Sie das Getriebe eine Minute lang warm laufen. Dies kann während des Warmlaufens des Motors erfolgen.
- Die Anbaugeräte können auch in der Warmlaufperiode des Motors verwendet werden, nachdem das Getriebe auf Betriebstemperatur gebracht wurde.

## (FR) RÉCHAUFFEMENT DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

- Avant de conduire le tracteur l'hiver, la transmission doit être chauffée comme suit :
  - S'assurer que le tracteur est garé sur un terrain plat.
  - Relâcher le frein de stationnement et laisser le frein retourner lentement en position de fonctionnement.
  - Attendre une minute que la transmission se réchauffe. Cela peut se faire pendant la montée en température du moteur.
- Les accessoires peuvent aussi être utilisés pendant la montée en température du moteur lorsque la transmission est réchauffée.

## (ES) CALENTAMIENTO AUTOMÁTICO DE LA TRANSMISIÓN

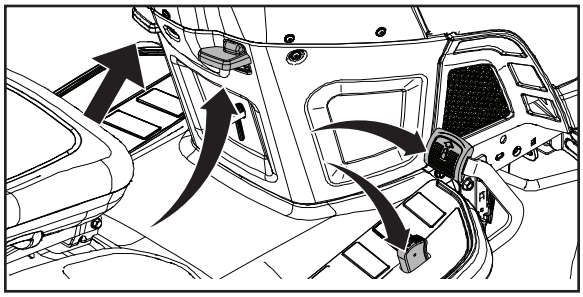
- Antes de conducir la unidad en clima frío, se debe calentar la transmisión como sigue:
  - El tractor debe estar en un terreno nivelado.
  - Desconecte el freno de estacionamiento y deje que el freno regrese lentamente a la posición de funcionamiento.
  - Espere un minuto a que la transmisión se caliente. Esto se puede hacer durante el periodo de calentamiento del motor.
- Los accesorios también se pueden usar durante el periodo de calentamiento del motor después de que la transmisión se haya calentado.

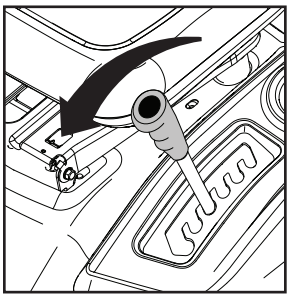
## (IT) RISCALDAMENTO AUTOMATICO DELLA TRASMISSIONE

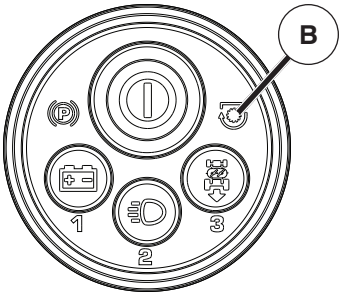
- Prima di utilizzare la macchina con il clima freddo, è necessario far riscaldare la trasmissione nel modo seguente:
  - Parcheggiare il trattore su una superficie piana.
  - Rilasciare il freno di stazionamento e lasciarlo tornare lentamente in posizione di partenza.
  - Aspettare un minuto che la trasmissione si riscaldi. Tale operazione si può effettuare anche mentre si fa riscaldare il motore.
- Durante la fase di riscaldamento del motore, dopo aver fatto riscaldare la trasmissione, è anche possibile utilizzare gli attrezzi.

## (NL) AUTOMATISCHE OPWARMING VAN DE TRANSMISSIE

- Voordat u in de machine rijdt bij koud weer, moet de transmissie als volgt worden opgewarmd:
  - Zorg dat de tractor op een vlakke ondergrond staat.
  - Zet de parkeerrem los en laat de rem langzaam teruggaan naar de werkstand.
  - Laat de transmissie één minuut opwarmen. Dit kan gedaan worden tijdens het opwarmen van de motor.
- De hulpstukken kunnen ook worden gebruikt tijdens de opwarmperiode van de motor, nadat de transmissie is opgewarmd.








## (GB) TO MOVE FORWARD AND BACKWARD

**NOTE!**

The attachment clutch will not engage if the bagger assembly is not properly closed. The blade switch symbol (B) will be lit solid if the attachment clutch control is put into the "ENGAGED" position while the bagger assembly is not properly closed or if the bagger assembly comes loose while driving.

- Move attachment clutch switch to the "DISENGAGED" position.
- Close bagger assembly properly before continuing.

If bagger assembly will not close properly, adjust bagger spring latch. See "TO INSTALL BAGGER SPRING LATCH" in section 2 of this manual.

The direction and speed of movement is controlled by the forward and reverse drive pedals.

- Start tractor and release parking brake.
- Slowly depress forward or reverse drive pedal to begin movement. Ground speed increases the further down the pedal is depressed.

**To Use Cruise Control**

The cruise control feature can be used for forward travel only.

- With forward drive pedal depressed to desired speed, move cruise control lever forward to “SET” position and hold while lifting your foot off the pedal, then release the cruise control lever.
- To disengage the cruise control, depress the brake pedal or tap on forward drive pedal.

**Cutting**

Lower the cutting unit by moving the lift lever forward and connect the cutting unit. Choose a driving speed which suits the terrain and required cutting results.

## (DE) VORWÄRTS- UND RÜCKWÄRTSFAHREN

**HINWEIS!**

Die Anbaugeräte-Kupplung rückt nicht ein, wenn der Fangkorb nicht korrekt geschlossen ist. Das Symbol für den Klingenschalter (B) leuchtet dauerhaft, wenn der Anbaugeräte-Kupplungshebel in der “EINGERÜCKTEN” Position steht, während die Fangkorbeinheit nicht korrekt geschlossen ist oder sich beim Fahren löst.

- Bringen Sie den Anbaugeräte-Kupplungsschalter in die “AUSGEKUPPELTE” Position.
- Schließen Sie vor weiteren Schritten zunächst die Fangkorbeinheit korrekt.

Wenn sich der Fangkorb nicht korrekt schließen lässt, muss die Federverriegelung des Fangkorbs justiert werden. Siehe dazu den Abschnitt “SO INSTALLIEREN SIE DIE FEDERVERRIEGELUNG DES FANGKORBS” in Kapitel 2 dieses Handbuchs.

Bewegungsrichtung und –geschwindigkeit werden durch die Pedale für Vorwärts- und Rückwärtsantrieb gesteuert.

- Traktor starten und Feststellbremse lösen.
- Das Pedal für den Vorwärts- oder Rückwärtsantrieb langsam niederdrücken, um die Bewegung zu beginnen. Die Grundgeschwindigkeit nimmt zu, je weiter das Pedal nach unten gedrückt wird.

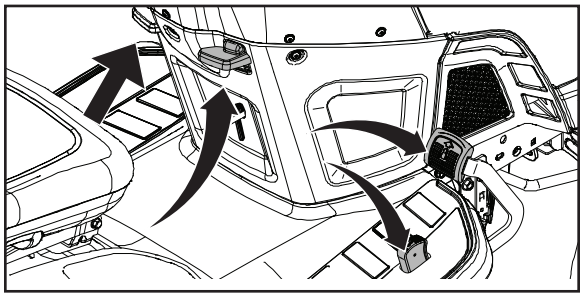
**Verwendung der Geschwindigkeitsregelung**

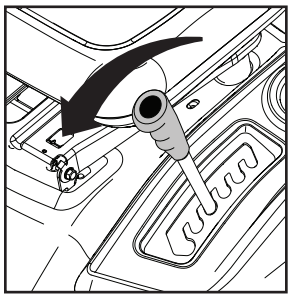
Die Einrichtung für die Geschwindigkeitsregelung kann nur für das Vorwärtsfahren verwendet werden.

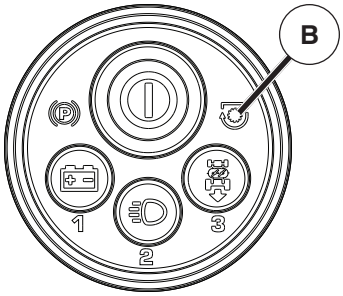
- Das Pedal für Vorwärtsantrieb betätigen, bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht wird; dann den Hebel für die Geschwindigkeitsregelung nach vorwärts in die Position „SET“ bringen und halten, während Sie den Fuß vom Pedal nehmen; danach den Geschwindigkeitsregelungshebel loslassen.
- Zum Auskuppeln des Tempomats drücken Sie das Bremspedal oder tippen Sie das Vorwärtsgangpedal an.

**Schneidetätigkeit**

Die Schneideeinheit herabsenken, indem der Bedienungshebel nach vorwärts bewegt und die Schneideeinheit angeschlossen wird. Wählen Sie eine Betriebsgeschwindigkeit, die dem Gelände und den gewünschten Schneideergebnissen entspricht.








## (FR) POUR AVANCER ET RECULER

**REMARQUE :**

Il ne sera pas possible d'embrayer les lames si l'ensemble du bac de ramassage n'est pas bien fermé. Le symbole du commutateur lames (B) s'allume fixement si la commande d'embrayage de l'accessoire est en position "EMBRAYÉE" lorsque l'ensemble du bac de ramassage est mal fermé ou se détache pendant la conduite.

- Placer la commande d'embrayage des lames en position « DÉBRAYÉE ».
- Fermer l'ensemble du bac de ramassage avant de continuer.

Si l'ensemble du bac de ramassage ne ferme pas correctement, régler le ressort de blocage du bac. Voir « INSTALLATION DU RESSORT DE BLOCAGE DU BAC DE RAMASSAGE » dans la section 2 du présent manuel.

La direction et la vitesse du déplacement sont contrôlées par les pédales de marche avant et de marche arrière.

- Démarrer le tracteur et relâcher le frein de stationnement.
- Appuyer doucement sur la pédale de marche avant, ou sur celle de marche arrière, pour que le tracteur commence à se déplacer. Plus la pédale est enfoncée, plus la vitesse augmente.

**Comment utiliser le "Cruise Control" (Contrôle de la vitesse de croisière)**

La fonction "Cruise Control" n'est utilisable qu'en marche avant.

- Appuyer sur la pédale de marche avant jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte, pousser alors le levier de commande de "Cruise Control" sur "SET" et le maintenir tout en retirant le pied de la pédale de marche avant. Relâcher ensuite le levier de commande du "Cruise Control".
- Pour libérer le régulateur de vitesse, appuyez sur la pédale de frein ou appuyez par à coups sur la pédale de transmission.

**Coupe**

Abaissser le carter de coupe en repoussant le levier de commande de relevage vers l'avant et embrayer le carter de coupe. Choisir la vitesse d'avancement en fonction du terrain et de la qualité de coupe désirée.

## (ES) AVANCE Y RETROCESO

**NOTA**

El acoplamiento del accesorio no se acciona si el conjunto del colector no está bien cerrado. El símbolo del interruptor de cuchillas (B) se ilumina de manera continua si el control de acoplamiento del accesorio se sitúa en la posición de "CONECTADO" cuando el conjunto del colector no está bien cerrado o si se afloja durante la conducción.

- Desplace el interruptor de acoplamiento del accesorio a la posición "DESCONECTADO".
- Cierre bien el conjunto del colector antes de continuar.

Si el conjunto del colector no cierra bien, ajuste su cierre de muelle. Consulte "INSTALACIÓN DEL CIERRE DE MUELLE DEL COLECTOR" en la sección 2 de este manual.

La dirección y la velocidad de movimientos están controlados por los pedales de marcha adelante y atrás.

- Poner en marcha el tractor y quitar el freno de mano.
- Apretar lentamente el pedal marcha adelante y atrás para iniciar el movimiento. Más se aprieta el pedal y mayor es la velocidad.

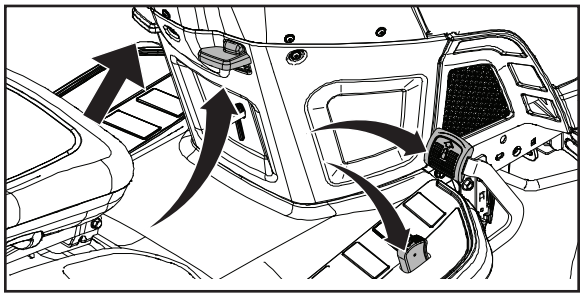
**Utilizar el mando crucero**

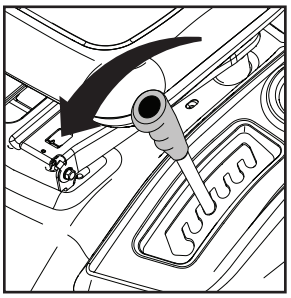
El mando crucero se puede utilizar sólo durante la marcha hacia adelante.

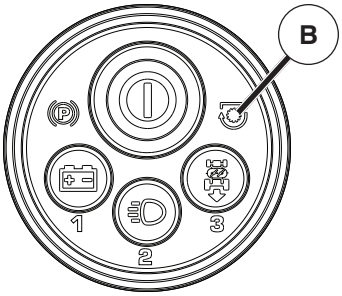
- Con el pedal de marcha adelante apretado a la velocidad deseada, mover la palanca de mando de crucero hacia adelante hasta la posición "SET" y mantenerla mientras se levanta el pie del pedal, luego soltar la palanca de mando de crucero.
- Para desembragar el mando crucero, presionar el pedal del freno o dar golpes en el pedal de mando.

**Cortar**

Bajar la unidad de corte moviendo la palanca de elevación hacia adelante y conectar la unidad de corte. Elegir una velocidad adecuada al terreno y al resultado que se quiere obtener.








## (IT) MARCIA AVANTI E RETROMARCIA

**NOTA!**

Se il gruppo del sacco di raccolta non è stato chiuso correttamente, l'innesto della frizione dell'attrezzo non risulta possibile. La spia sul simbolo interruttore lame (B) resta accesa fissa se il comando della frizione dell'attrezzo è collocato nella posizione di "INNESTO" e il gruppo del sacco di raccolta non è stato chiuso correttamente o il gruppo del sacco di raccolta si stacca durante la guida.

- Portare l'interruttore di innesto dell'attrezzo nella posizione di "DISINNESTO".
- Prima di continuare chiudere bene il gruppo del sacco di raccolta.

Se il gruppo del sacco di raccolta non si chiude correttamente, regolare il dispositivo di aggancio del sacco di raccolta. Vedere "COME INSTALLARE IL DISPOSITIVO DI AGGANCIO DEL SACCO DI RACCOLTA" nella sezione 2 del presente manuale.

La direzione e la velocità di movimento sono controllate azionando i pedali di avanzamento e di retromarcia.

- Avviare il trattore e rilasciare il freno di stazionamento.
- Premere lentamente il pedale di avanzamento o di retromarcia per avviare il movimento. La velocità al suolo aumenta ma mano che si preme il pedale.

**Utilizzo del controllo della velocità di crociera**

Il controllo della velocità di crociera può essere utilizzato solamente per l'avanzamento.

- Tenendo premuto il pedale di avanzamento alla velocità desiderata, spostare in avanti la leva di controllo della velocità di crociera sulla posizione "SET" e, tenendola premuta, sollevare il piede dal pedale, quindi rilasciare la leva di controllo della velocità di crociera.
- Per disinnestare il controllo della velocità di crociera, premere il pedale del freno o premere leggermente il pedale per la marcia avanti.

**Taglio**

Abbassare l'unità di taglio spostando in avanti la leva di sollevamento e collegare l'unità di taglio. Selezionare la velocità di marcia più idonea al terreno ed al tipo di taglio richiesto.

## (NL) VOORUIT EN ACHTERUIT RIJDEN

**OPMERKING**

De koppeling kan niet ingeschakeld worden als de opvangzakconstructie niet op de juiste manier gesloten is. Het bladschakelaarsymbool (B) blijft ononderbroken branden als de koppelingshendel in de stand "INGESCHAKELD" wordt gezet terwijl de opvangzakconstructie niet goed gesloten is of als de opvangzakconstructies losraakt tijdens het rijden.

- Zet de koppelingshendel in de stand "UITGESCHAKELD".
- Sluit de opvangzakconstructie goed voordat u verdergaat.

Als de opvangzakconstructie niet goed sluit, stel de veervergrendeling van de opvangzak dan af. Zie "DE VEERVERGRENDELING VAN DE OPVANGZAK INSTALLEREN" in hoofdstuk 2 van deze handleiding.

De richting en snelheid tijdens het rijden wordt bepaald door de vooruitrij en acheruitrijpedalen.

- Start de traktor en haal de parkeerrem eraf.
- Druk voorzichtig op het vooruitrij of achteruitrijpedaal om te gaan rijden. De snelheid neemt toe als het pedaal meer wordt ingedrukt.

**Het gebruik van Kruissnelheid**

De kruissnelheidmogelijkheid kan alleen in voorwaardse richting worden gebruikt.

- Als het vooruitrijpedaal tot de gewenste snelheid is ingedrukt, zet dan de kruiskontrolehendel naar voren op de"SET"positie en houdt deze vast terwijl u uw voet van het pedaal haalt. Laat dan de kruissnelheidshendel los.
- Om de cruise control uit te schakelen, duwt u het rempedaal in of geeft u een tikje op het gaspedaal.

**Maaien**

Zet het maaionderdeel lager door de tilhendel naar voren te bewegen en bevestig het maaionderdeel. Kies een rijsnelheid die bij het terrein en de gewenste maairesultaten past.

## (GB) SMARTSWITCH SAFETY SYSTEM

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. If the parking brake has not been engaged before the operator leaves the seat, the engine will shut off. To continue mowing, the tractor will need to be restarted. See "TO START ENGINE" in this section of the manual.

TO STOP MOWING

- While seated in operating position, depress brake pedal and set parking brake.

After setting the parking brake, any attempt by the operator to leave the seat will stop the mower blades. The engine will continue to run for approximately five minutes before shutting off. This allows an operator to momentarily leave the seat to remove obstacles without having to restart the tractor.

TO CONTINUE MOWING

- Return to seat.
- Place attachment clutch switch first in "DISENGAGED" position and then in "ENGAGED" position.

**NOTE!**

The attachment clutch switch will not engage properly without the operator first being in the seat.

## (DE) SMARTSWITCH SICHERHEITSSYSTEM

Ihr Traktor verfügt über ein System zur Erkennung der Fahrerpräsenz. Wird die Feststellbremse nicht betätigt, bevor der Fahrer den Sitz verlässt, dann schaltet sich der Motor automatisch ab. Um weiter zu mähen, muss der Traktor neu gestartet werden. Siehe dazu “MOTOR STARTEN” in diesem Kapitel des Handbuchs.

SO BEENDEN SIE DEN MÄHVORGANG

- Nehmen Sie in Arbeitsposition auf dem Sitz Platz, treten Sie das Bremspedal und ziehen Sie die Parkbremse an.

Nach der Betätigung der Feststellbremse wird jeder Versuch des Fahrers, den Sitz zu verlassen, die Mäherklingen stoppen. Der Motor läuft ungefähr noch fünf Minuten weiter, bevor er sich abschaltet. Dies ermöglicht es dem Fahrer, den Sitz kurzfristig zu verlassen, um zum Beispiel Hindernisse vor dem Traktor zu entfernen, ohne dass der Traktor dabei neu gestartet werden muss.

SO FAHREN SIE MIT DEM MÄHVORGANG FORT

- Kehren Sie auf den Sitz zurück.
- Bringen Sie den Schalter der Anbaugeräte-Kupplung zuerst in die Position “AUSGEKUPPELT”, und danach in die Position “EINGEKUPPELT”.

**HINWEIS!**

Der Schalter der Anbaugeräte-Kupplung greift nur dann korrekt ein, wenn der Fahrer auf seinem Sitz sitzt.

## (FR) SYSTÈME DE SÉCURITÉ SMARTSWITCH

Le tracteur est équipé d’un détecteur de présence de l’opérateur. Si le frein de stationnement n’est pas enclenché au moment où l’opérateur quitte son siège, le moteur s’arrête. Pour continuer la tonte, il faudra redémarrer le tracteur. Voir « Pour démarrer le moteur » dans cette section du manuel.

POUR ARRÊTER DE TONDRE

- Tout en étant assis sur le siège, au poste de commande, enfoncer la pédale de frein et enclencher le frein de stationnement.

Une fois le frein enclenché, si l’opérateur quitte son siège, les lames de la tondeuse s’arrêtent. Le moteur continue de fonctionner pendant environ cinq minutes avant de s’arrêter. Cela permet à un opérateur de quitter momentanément son siège pour éliminer les obstacles sans avoir à redémarrer le tracteur.

POUR CONTINUER À TONDRE

- Regagner le siège.
- Placer d’abord la commande d’embrayage de l’accessoire en position « DÉBRAYÉE » puis en position « EMBRAYÉE ».

**REMARQUE :**

la commande d’embrayage de l’accessoire ne s’enclenchera pas correctement si l’opérateur n’est pas assis sur le siège.

## (ES) SISTEMA DE SEGURIDAD SMARTSWITCH

El tractor está equipado con un interruptor de detección de presencia del operador. Si no se acciona el freno de estacionamiento antes de que el operador abandone el asiento, el motor se apaga. Para seguir segando, será necesario volver a arrancar el tractor. Consulte “ARRANQUE DEL MOTOR” en esta sección del manual.

PARA DEJAR DE SEGAR

- Situado en el asiento en la posición de trabajo, pise el pedal del freno y accione el freno de estacionamiento.

Después de accionar el freno de estacionamiento, ante cualquier intento del operador de abandonar el asiento se detendrán las cuchillas del cortacésped. El motor seguirá funcionando durante unos cinco minutos antes de apagarse. Esto permite al operador dejar el asiento momentáneamente para retirar obstáculos sin tener que volver a arrancar el tractor.

PARA SEGUIR SEGANDO

- Vuelva al asiento.
- Sitúe primero el interruptor de acoplamiento del accesorio en la posición “DESCONECTADO” y después en la posición “CONECTADO”.

**NOTA**

El interruptor de acoplamiento del accesorio no se acciona correctamente si el operador no está situado en el asiento.

## (IT) SISTEMA DI SICUREZZA SMARTSWITCH

Il trattore è dotato di un interruttore di rilevamento della presenza dell'operatore. Se l'operatore prima di lasciare il posto di guida non inserisce il freno di stazionamento, il motore si spegne. Per proseguire la falciatura, il trattore deve essere riavviato. Consultare il paragrafo "PER AVVIARE IL MOTORE" nella presente sezione del manuale.

PER INTERROMPERE L'OPERAZIONE DI FALCIATURA

- Mentre si è seduti in posizione di guida, premere il pedale del freno e inserire il freno di stazionamento.

Dopo avere inserito il freno di stazionamento, qualsiasi tentativo dell'operatore di abbandonare il posto di guida fa arrestare le lame del tosaerba. Il motore continua a funzionare per circa cinque minuti, prima di spegnersi. Ciò consente all'operatore di abbandonare momentaneamente il posto di guida per rimuovere ostacoli senza dover poi riavviare il trattore.

PER RIPRENDERE L'OPERAZIONE DI FALCIATURA

- Tornare alla postazione di guida.
- Posizionare l'interruttore di innesto dell'attrezzo prima in posizione di "DISINNESTO" e poi nella posizione di "INNESTO".

**NOTA!**

L'interruttore di innesto dell'attrezzo consente l'innesto dell'attrezzo solo se l'operatore è correttamente seduto nella postazione di guida.

## (NL) SMARTSWITCH-VEILIGHEIDSSYSTEEM

Uw tractor is voorzien van een aanwezigheidsdetectieschakelaar voor de bestuurder. Als de parkeerrem niet ingeschakeld is voordat de bestuurder van de stoel opstaat, slaat de motor af. Om verder te gaan met maaien moet de tractor opnieuw worden opgestart. Zie "DE MOTOR STARTEN" in dit hoofdstuk van de handleiding.

STOPPEN MET MAAIEN

- Trap het rempedaal in en schakel de parkeerrem in terwijl u in werkstand op de stoel zit.

Nadat de parkeerrem ingeschakeld is, stoppen de maaimessen bij elke poging van de bestuurder om op te staan van de stoel. De motor blijft nog ongeveer vijf minuten draaien voordat hij wordt uitgeschakeld. Hierdoor kan de bestuurder de stoel kortstondig verlaten om obstakels uit de weg te ruimen, zonder dat hij de tractor opnieuw hoeft op te starten.

VERDERGAAN MET MAAIEN

- Ga weer op de stoel zitten.
- Zet de koppelingshendel eerst in de stand "UITGESCHAKELD" en vervolgens in de stand "INGESCHAKELD".

**OPMERKING**

De koppelingshendel kan niet goed ingeschakeld worden als de bestuurder niet eerst op de stoel gaat zitten.

## (GB) PURGE TRANSMISSION

To ensure proper operation and performance, it is recommended that the transmission be purged before operating tractor for the first time. This procedure will remove any trapped air inside the transmission which may have developed during shipping of your tractor.

**IMPORTANT:** SHOULD YOUR TRANSMISSION REQUIRE REMOVAL FOR SERVICE OR REPLACEMENT, IT SHOULD BE PURGED AFTER REIN STALLATION BEFORE OPERATING THE TRACTOR.

- Park tractor on level surface so it will not roll in any direction. Parking brake must be disengaged for the following procedure.
- Disengage transmission by placing freewheel control in freewheeling position.
- Start engine and move throttle control to slow position. Be sure parking brake is not engaged.
- Depress forward drive pedal to full forward position, hold for five (5) seconds and release pedal. Depress reverse drive pedal to full reverse position, hold for five (5) seconds and release pedal. Repeat this procedure three (3) times.
- Stop tractor by turning ignition key to "OFF" position.
- Engage transmission by placing freewheel control in driving position.
- Start engine and move throttle control to slow position.
- Drive tractor forward for approximately five feet then backwards for five feet. Repeat this driving procedure three times.
- Your tractor is now ready for normal operation.

## (DE) ENTLÜFTEN DES GETRIEBES

Um vorschriftsmäßigen Betrieb und einwandfreie Leistungsfähigkeit des Getriebes zu gewährleisten, sollte dieses vor der ersten Inbetriebnahme des Traktors entlüftet werden. Auf diese Weise wird sichergestellt, daß sämtliche Luftblasen, die sich während des Transports des Traktors im Getriebe gebildet haben könnten, entfernt werden.

**WICHTIG:** FALLS DAS GETRIEBE FÜR ETWAIGE WARTUNGSARBEITEN ODER ZUM ERSATZ AUSGEBAUT WERDEN MUSS, SOLLTE ES NACH DEM WIEDEREINBAU IM TRAKTOR ENTLÜFTET WERDEN, BEVOR DIESER IN BETRIEB GENOMMEN WIRD.

- Den Traktor auf ebenem Boden abstellen und sicherstellen, daß er nicht ins Rollen kommen kann. Für diesen Vorgang kann die Feststellbremse nicht eingelegt werden.
- Das Getriebe auskuppeln, indem die Freilauf-Schaltung auf Freilauf geschaltet wird.
- Den Motor anlassen und die Gasbedienung auf langsamen Leerlauf stellen. Sicherstellen, daß die Feststellbremse nicht eingelegt ist.
- Drücken Sie das Fahrpedal für Vorwärts ganz nach vorn und halten Sie diese Position fünf (5) Sekunden lang. Lassen Sie das Pedal danach los. Drücken Sie das Fahrpedal für Rückwärts ganz in die Rückwärtsposition und halten Sie diese Position fünf (5) Sekunden lang. Lassen Sie das Pedal danach los. Wiederholen Sie diesen Vorgang drei (3) Mal.
- Den Traktor abstellen, indem der Zündschlüssel in die "AUS" (OFF) Stellung gedreht wird.
- Die Freilauf-Schaltung in die Fahrtstellung rücken, um das Getriebe einzukuppeln.
- Den Motor anlassen und die Gasbedienung auf langsamen Leerlauf stellen.
- Den Traktor etwa 1,50 m (5 ft) weit nach vorne fahren und dann um etwa 1,50 m (5 ft) zurücksetzen. Dieses Verfahren dreimal wiederholen.
- Der Traktor ist jetzt normal betriebsbereit.

## (FR) PURGE DE LA TRANSMISSION

Pour assurer un fonctionnement et un rendement corrects, il est recommandé de purger la transmission avant d'utiliser le tracteur pour la première fois. Cette opération supprimera l'air emprisonné à l'intérieur de la transmission pendant le transport du tracteur.

**ATTENTION!** SI LA TRANSMISSION A ETE DEPOSE POUR SON ENTRETIEN OU SON REMPLACEMENT, ELLE DEVRA ETRE PURGEE APRES SON REMONTAGE ET AVANT RE-UTILISATION DU TRACTEUR.

- Placer le tracteur sur une surface plane afin qu'il ne puisse pas rouler dans aucune direction. Le frein de stationnement doit être desserré pour effectuer les opérations suivantes.
- Débrayer la transmission en plaçant la commande de roue libre sur sa position de marche en roue libre (Se référer à la section "TRANSPORT" de ce livret).
- Démarrer le moteur et mettre la commande des gaz en position de ralenti. S'assurer que le frein de stationnement n'est pas serré.
- Appuyez à fond sur la pédale de marche avant, maintenez-la dans cette position pendant cinq (5) secondes et relâchez-la ensuite. Appuyez à fond sur la pédale de marche arrière, maintenez-la dans cette position pendant cinq (5) secondes et relâchez-la ensuite. Répétez ces opérations trois (3) fois de suite.
- Arrêter le moteur du tracteur en amenant la clé de contact sur sa position d'arrêt (OFF).
- Embrayer à nouveau la transmission en replaçant la commande de roue libre dans sa position "embrayée" (Voir section "TRANSPORT de ce manuel).
- Redémarrer le moteur et placer la commande des gaz en position de ralenti.
- Faire avancer le tracteur de 1 à 2 mètres en marche avant, puis de la même distance en marche arière. Répéter cette opération 3 fois de suite.
- Le tracteur est maintenant prêt pour une utilisation normale.

## (ES) PURGAR LA TRANSMISIÓN

Para asegurar la operación y ejecución adecuada, es recomendado que la transmisión sea purgada antes de operar el tractor para la primera vez. Este proceso removerá cualquier aire adentro de la transmisión que se halla formado durante el transporte de su tractor.

**IMPORTANTE:** SI POR ACASO SU TRANSMISIÓN DEBE SER REMOVIDA PARA SERVICIO O REEMPLAZO, DEBE SER PURGADA DESPUÉS DE LA REINSTALACION Y ANTES DE OPERAR EL TRACTOR.

- Estacione el tractor con seguridad sobre una superficie nivelada para que no ruede en ninguna dirección. El freno de estacionamiento debe estar desenganchado para el procedimiento siguiente.
- Desenganche la transmisión poniendo el control de rueda libre en la posición de rueda libre (Vea “PARA EL TRANSPORTE” en esta sección de este manual).
- Arranque el motor y mueva el control de la aceleración a la posición de lento. Asegúrese que el freno de estacionamiento no este enganchado.
- Apretar el pedal de marcha adelante hasta el fondo, mantener por cinco (5) segundos y soltar el pedal. Apretar el pedal de marcha atrás hasta el fondo, mantener por cinco (5) segundos y soltar el pedal. Repetir el procedimiento tres (3) veces.
- Pare el tractor girando la llave de encendido a la posición de apagado “OFF”.
- Enganche la transmisión poniendo el control de rueda libre en la posición de conducir (Vea “PARA EL TRANSPORTE” en esta sección de este manual).
- Arranque el motor y mueva el control de la aceleración a la posición de lento.
- Conduzca su tractor hacia adelante durante aproximadamente cinco pies y entonces hacia marcha atrás cinco pies (150 cm). Repita este proceso tres (3) veces.
- Su tractor esta ahora dispuesto para la operación normal.

## (IT) SPURGO DELLA TRASMISSIONE

Per assicurare il buon funzionamento prestazionale del trattore, si raccomanda di spurgare la trasmissione prima di mettere in funzione il trattore per la prima volta. Ciò consentirà di eliminare le bollicine d’aria che possono essersi formate nella trasmissione durante il trasporto.

**IMPORTANTE**: SE LA TRASMISSIONE E’ STATA SMONTATA PER RIPARAZIONI O PER LA SOSTITUZIONE, RICORDARSI DI FARE LO SPURGO DOPO LA REINSTALLAZIONE PRIMA DI RIMETTERE IN FUNZIONE IL TRATTORE.

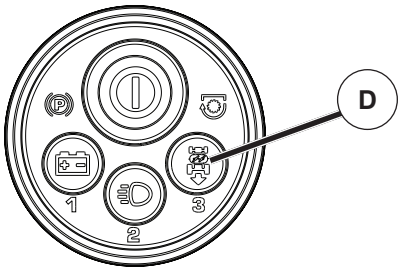
- Parcheggiare il trattore su una superficie piana in modo che non si metta in movimento in alcuna direzione. La leva del freno di stazionamento deve essere disinnestata al fine di eseguire l’operazione seguente.
- Disinnestare la trasmissione attivando il comando di ruota libera.
- Avviare il motore e mettere la leva dell’acceleratore sulla posizione di lento (slow). Accertarsi che il freno di stazionamento non sia tirato.
- Premere a fondo il pedale di avanzamento, tenerlo premuto per cinque (5) secondi, quindi rilasciarlo. Premere a fondo il pedale di retromarcia, tenere premuto per cinque (5) secondi, quindi rilasciarlo. Ripetere la procedura per tre (3) volte.
- Spegnere il trattore girando la chiavetta di avviamento sulla posizione “OFF”.
- Innestare la trasmissione mettendo il comando di ruota libera sulla posizione di marcia.
- Avviare il motore e mettere la leva dell’acceleratore sulla posizione di lento (slow).
- Fare andare avanti il trattore di circa 1,50 metro, quindi farlo indietreggiare, in retromarcia, della stessa distanza. Ripetere tre volte questa operazione.
- Il trattore è pronto per il normale funzionamento.

## (NL) TRANSMISSIE ONTLUCHTEN

Voor de juiste werking en prestaties wordt aangeraden om de transmissie te ontluchten voordat de trekker voor het eerst wordt gebruikt. Hierdoor wordt lucht binnenin de transmissie verwijderd, die er tijdens het vervoer van uw trekker kan zijn ontstaan.

**BELANGRIJK:** MOCHT UW TRANSMISSIE VOOR ONDERHOUD OF VERWISSELING VERWIJDERD MOETEN WORDEN, DAN DIENT HIJ NA DE INSTALLATIE ONTLUCHT TE WORDEN, VOORDAT U DE TREKKER GEBRUIKT.

- Parkeer de trekker veilig op een vlakke ondergrond zodat hij in geen enkele richting kan wegrollen. Voor de volgende handeling moet de parkeerrem uitgeschakeld zijn.
- Schakel de transmissie uit door de freewheel-hendel in de freewheel-stand te plaatsen.
- Start de motor en breng de gashendel naar de stand Langzaam. Controleer of de parkeerrem uitgeschakeld zijn.
- Druk het vooruitrijpedaal volledig in. Houdt deze vijf (5) seconden ingedrukt en laat dan los. Druk het achteruitrijpedaal volledig in. Houdt deze vijf (5) seconden ingedrukt en laat dan los. Herhaal deze procedure drie (3) keer.
- Stop de trekker door de contactsleutel naar de stand “OFF” (UIT) te draaien.
- Schakel de transmissie in door de freewheel-hendel in de rijstand te plaatsen.
- Start de motor en breng de gashendel naar de stand Langzaam.
- Rijd de trekker ongeveer 1 meter 50 vooruit en vervolgens 1 meter 50 achteruit. Herhaal dit drie keer.
- Uw trekker is nu klaar voor normaal bedrijf.




## (GB) REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Your tractor is equipped with a Reverse Operation System (ROS). Any attempt by the operator to mow in the reverse direction without first pressing the ROS button (D) will stop mower blades. Ensure the transmission is in the neutral position, move the attachment clutch control to the disengaged position, and then back into the engaged position before continuing with ROS operation.

⚠ **WARNING:** Backing up with the attachment clutch engaged while mowing is strongly discouraged. Allowing reverse operation with the attachment clutch engaged should only be done when the operator decides it is necessary to reposition the machine with the attachment engaged. **Do not mow in reverse unless absolutely necessary.**

USING THE REVERSE OPERATION SYSTEM -

Only use if you are certain no children or other bystanders will enter the mowing area.

- With engine running, press brake pedal all the way down.
- Press ROS button (D) and ensure the ROS button is lit.
- Look down and behind before and while backing.
- Release brake pedal and depress reverse drive pedal to start movement.
- When use of the ROS is no longer needed, press the ROS button to return to normal operation. The ROS button should no longer be lit.

## (DE) RÜCKWÄRTSFAHRT (ROS)

Ihr Traktor ist mit einer Vorrichtung zur Rückwärtsfahrt (ROS) ausgestattet. Bei jedem Versuch des Fahrers, in Rückwärtsfahrt zu mähen, ohne zuvor die ROS Taste (D) betätigt zu haben, werden die Mäherklingen gestoppt. Stellen Sie sicher, dass sich das Getriebe im Leerlauf befindet, bewegen Sie den Anbaugeräte-Kupplungshebel in die Position “Ausgekuppelt” und danach wieder zurück in die Position “Eingekuppelt”, bevor Sie mit dem ROS Betrieb fortfahren.

⚠ **WARNUNG**: Es wird strikt davon abgeraten, mit eingekuppeltem Anbaugerät rückwärts zu fahren. Die Rückwärtsfahrt mit eingekuppelter Anbaugerätekupplung darf nur dann erfolgen, wenn es der Fahrer als unerlässlich ansieht, um die Maschine mit dem eingekuppelten Anbaugerät neu zu positionieren. Mähen Sie nur dann im Rückwärtsgang, wenn dies absolut erforderlich ist.

BETRIEB MIT ROS-RÜCKWÄRTSGANGFUNKTION (ROS) -

Benutzen Sie den Rückwärtsgang nur, wenn Sie sicher sind, dass weder Kinder noch Zuschauer in der Nähe sind.

- Treten Sie das Bremspedal bei laufendem Motor ganz durch.
- Drücken Sie die ROS Taste (D) und prüfen Sie, dass die ROS Taste leuchtet.
- Schauen Sie nach unten und nach hinten, bevor Sie rückwärts fahren.
- Lassen Sie das Bremspedal los und drücken Sie das Rückfahrpedal, um die Bewegung zu starten.
- Drücken Sie die ROS Tasten für die Rückkehr in den normalen Betrieb, wenn die Rückwärtsgang-Spezialfunktion nicht mehr benötigt wird. Die ROS Taste darf jetzt nicht mehr leuchten.

## (FR) SÉCURITÉ MARCHE ARRIÈRE (ROS)

Le tracteur est équipé d’un système de sécurité marche arrière (ROS). Si l’opérateur tente de tondre en marche arrière sans avoir préalablement appuyé sur le bouton ROS (D), les lames de la tondeuse s’arrêtent. S’assurer que la transmission est au Point mort, placer la commande d’embrayage de l’accessoire en position débrayée puis de nouveau en position embrayée avant de poursuive le fonctionnement en ROS.

⚠ **AVERTISSEMENT** : Il est fortement déconseillé de reculer pendant la tonte avec la commande d’embrayage de l’accessoire enclenchée. L’opérateur ne doit activer la sécurité marche arrière que s’il estime nécessaire de reculer la machine avec la commande d’embrayage de l’accessoire enclenchée. Ne pas tondre en marche arrière sauf en cas de nécessité absolue.

UTILISATION DE LA SÉCURITÉ MARCHE ARRIÈRE

L’opérateur ne doit utiliser le système ROS que s’il est certain qu’aucun enfant ou autre personne ne pénétrera dans la zone de travail.

- Lorsque le moteur tourne, appuyer à fond sur la pédale de frein.
- Appuyer sur le bouton ROS (D) et s’assurer qu’il s’allume.

Avant et pendant la marche arrière, regarder toujours le sol derrière soi.

- Relâcher la pédale de frein et appuyer sur la pédale de marche arrière pour la mise en marche.
- Si le système ROS n’est plus nécessaire, appuyer sur le bouton ROS pour retourner au fonctionnement normal. Le bouton ROS ne devrait plus être allumé.

## (ES) SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO EN MARCHA ATRÁS (ROS)

El tractor está equipado con un sistema de funcionamiento en marcha atrás (ROS). Cualquier intento del operador de segar en marcha atrás sin pulsar primero el botón ROS (D) detiene las cuchillas de la cortadora de césped. Compruebe que la transmisión esté en neutral, desplace la palanca de control de acoplamiento a la posición de desconexión y de vuelta a la posición de conexión antes de continuar con la operación ROS.

⚠ **ADVERTENCIA**: Se desaconseja rotundamente retroceder con el acoplamiento del accesorio accionado mientras se corta el césped. El operador solo debe trabajar en marcha atrás con el acoplamiento del accesorio conectado cuando decida que es necesario cambiar la posición de la máquina con el accesorio accionado. No corte el césped en marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario.

USO DEL SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO EN MARCHA ATRÁS -

Úselo sólo si tiene la seguridad de que no accederán niños ni otras personas a la zona de trabajo.

- Con el motor en marcha, pise el pedal de freno a fondo.
- Pulse el botón ROS (D) y compruebe que se ilumina.
- Mire debajo y hacia atrás antes y durante el retroceso.
- Suelte el pedal de freno y pise el pedal de marcha atrás para iniciar el movimiento.
- Cuando ya no sea necesario usar el ROS, pulse el botón ROS para volver a la operación normal. El botón ROS ya no debe estar encendido.

## (IT) SISTEMA PER OPERAZIONI IN RETROMARCIA ("ROS")

Questo trattore è dotato del sistema per operazioni in retromarcia ROS. Qualsiasi tentativo dell'operatore di falciare in retromarcia senza avere prima premuto il pulsante ROS (D) determina l'arresto delle lame del tosaerba. Accertarsi che la trasmissione sia in folle, a quel punto posizionare il comando di innesto dell'attrezzo nella posizione di disinnesto e poi di nuovo nella posizione di innesto, prima di continuare con l'operazione in retromarcia ROS.

⚠ **AVVERTENZA**: È fortemente sconsigliato fare marcia indietro con l'attrezzo innestato durante il taglio. Il movimento in retromarcia con l'attrezzo innestato andrebbe effettuato solo quando l'operatore decide che è necessario ricollocare la macchina in posizione con l'attrezzo innestato. Non falciare in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario.

UTILIZZO DEL SISTEMA PER OPERAZIONI IN RETROMARCIA

Utilizzare questo sistema solo se si è certi che non ci sono bambini o altre persone che possono accedere all'area di lavoro.

- Con il motore in funzione, premere il pedale del freno fino in fondo.
- Premere il pulsante ROS (D) e assicurarsi che la spia sul pulsante ROS sia accesa.
- Guardare sempre in giù e all'indietro prima e durante la retromarcia.
- Rilasciare il pedale del freno e premere il pedale di inserimento della retromarcia per iniziare il movimento.
- Quando l'utilizzo del sistema ROS non è più necessario, premere di nuovo il pulsante ROS per tornare alla modalità di funzionamento normale. La spia sul pulsante ROS non dovrebbe più essere accesa.

## (NL) SYSTEEM VOOR ACHTERUIT (ROS)

Uw tractor is uitgerust met een Reverse Operation System (systeem voor achteruit - ROS). Bij elke poging van de bestuurder om achteruit te rijden zonder eerst op de ROS-toets (D) te drukken stoppen de maaimessen. Zorg ervoor dat de transmissie in de neutrale stand staat, zet de koppelingshendel in de uitgeschakelde stand en weer terug in de ingeschakelde stand voordat u verdergaat met achteruitrijden.

⚠ **WAARSCHUWING**: Achteruitrijden met een ingeschakelde hulpstukkoppeling tijdens het maaien wordt sterk afgeraden. Achterwaartse bediening met een ingeschakelde hulpstukkoppeling mag alleen gedaan worden wanneer de bestuurder besluit dat het noodzakelijk is de machine te verplaatsen met het aangekoppelde apparaat ingeschakeld. Maai niet achteruit, tenzij dit absoluut noodzakelijk is.

HET REVERSE OPERATION SYSTEM GEBRUIKEN

Gebruik deze functie alleen als u er zeker van bent dat er zich geen kinderen of andere omstanders achter de machine bevinden.

- Trap het rempedaal helemaal in terwijl de motor draait.
- Druk op de ROS-toets (D) en controleer of de ROS-toets verlicht is.
- Kijk altijd onder en achter u voor en tijdens het achteruitrijden.
- Laat het rempedaal los en trap het pedaal voor achteruitrijden in om achteruit te rijden.
- Wanneer het gebruik van ROS niet meer nodig is, drukt u op de ROS-toets om terug te keren naar de normale werking. De ROS-toets is dan niet meer verlicht.

## (GB) Cutting tips

- Clear the lawn from stones and other objects which can be thrown away by the blades.
- Localize and mark stones and other fixed objects to avoid collision.
- Begin with a high cutting height and reduce until the required cutting result is obtained.
- The cutting result is best with high engine speed (blades rotate quickly) and low gear (machine goes slowly). If the grass is not too long and thick the drive speed can be increased by selecting a higher gear or increasing the motor speed, without affecting the cutting result.
- The best lawn is achieved if the grass is cut often. Cutting becomes more even and the cut grass is more evenly distributed over the surface. Total time taken is not greater, since higher drive speed can be selected without affecting the cutting results.
- Avoid cutting wet grass. The cutting results will be worse since the wheels will sink into the soft lawn.
- Spray the cutting unit with water underneath after use.

## (DE) Ratschläge zum Rasenmähen

- Steine und andere Gegenstände vom Rasen entfernen, da diese sonst von den Mähklingen weggeschleudert werden.
- Große Steine und andere Gegenstände im Mähbereich kennzeichnen, um ein Auffahren zu vermeiden.
- Mit hoher Mähhöhe beginnen und diese dann senken, bis das gewünschte Ergebnis erzielt wird.
- Das Mähergebnis ist am besten mit hoher Motordrehzahl (die Klingen rotieren schnell) und niedrigem Gang (die Maschine fährt langsam).Wenn das Gras nicht zu lang und zu dick ist, kann die Antriebsgeschwindigkeit durch Auswahl einer höheren Übersetzung oder Erhöhung der Motordrehzahl erhöht werden, ohne dass dadurch das Mähergebnis beeinträchtigt wird.
- Der Rasen wird am schönsten, wenn er oft gemäht wird. Das Gras wird dadurch gleichmäßiger gemäht und das gemähte Gras wird gleichmäßiger über die Oberfläche verteilt. Der gesamte Zeitaufwand ist nicht größer, da eine höhere Fahrgeschwindigkeit gewählt werden kann, ohne daß schlechter gemäht wird.
- Wenn möglich, keinen nassen Rasen mähen. Das Mähergebnis wird schlechter, da die Räder im weichen Rasen einsinken.
- Nach jedem Einsatz ist das Mähaggregat von unten mit Wasser abzuspülen.

## (FR) Conseils pour la tonte

- Retirer de la pelouse, les pierres et autres objets qui pourraient être propulsés par les lames et devenir ainsi des projectiles dangereux.
- Localiser et marquer les pierres et autres obstacles fixes afin d'éviter une éventuelle collision pendant la tonte.
- Commencer par couper assez haut, puis réduire progressivement cette hauteur de coupe jusqu'à obtention du résultat souhaité.
- Le meilleur résultat de coupe sera obtenu avec un régime de rotation du moteur élevé (Les lames tournent très vite) et une vitesse d'avancement réduite (Le tracteur avance lentement). Si l'herbe n'est pas trop longue, ni trop épaisse, vous pouvez augmenter la vitesse en passant une vitesse supérieure ou en augmentant la vitesse du moteur, sans compromettre le résultat final.
- Les plus belles pelouses sont celles qui sont tondues souvent. La coupe est plus régulière et l'herbe est mieux répartie sur la surface. Le temps passé pour effectuer la tonte ne sera pas nécessairement plus important, car la vitesse d'avancement pourra être plus élevée sans que l'aspect de la pelouse n'en soit affecté.
- Eviter de tondre une pelouse mouillée, car la qualité de la coupe ne pourrait être correcte du fait de l'enfoncement des roues du tracteur dans le sol.
- Nettoyer le carter de coupe, et en particulier le fond, au jet ou au nettoyeur à haute pression, après chaque utilisation. Une raclette peut être utile pour décoller l'herbe fraîche du carter ou de la goulotte d'éjection.

## (ES) Consejos para el corte

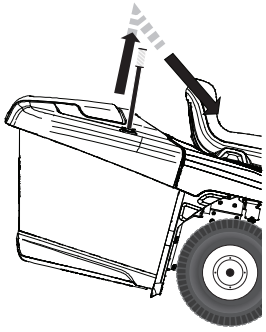
- Limpie el césped de piedras y otros objetos que puedan ser proyectados por las cuchillas.
- Localice y marque piedras y otros objetos a fin de evitar el choque con ellos.
- Empiece con una altura de corte alta y vaya disminuyéndola hasta alcanzar el resultado deseado.
- El resultado es mejor si se utiliza un régimen elevado del motor (las cuchillas giran rápidamente) y una marcha baja (la máquina se desplaza lentamente). Si la hierba no está demasiado alta y espesa, puede aumentar la velocidad del motor o seleccionar una marcha más alta para incrementar la velocidad sin que repercuta en el resultado.
- El césped mejor se obtiene cortándolo a menudo. El corte será más uniforme y la hierba cortada quedará distribuida más uniformemente por toda la superficie. El tiempo de corte no será mayor, puesto que puede elegirse una velocidad de marcha más alta sin empeorar el resultado del corte.
- Evite cortar el césped si está mojado, pues el resultado sería peor al hundirse las ruedas en el suelo blando.
- Después de cada uso, limpie el equipo de corte rociándolo a chorro de agua por la parte inferior.

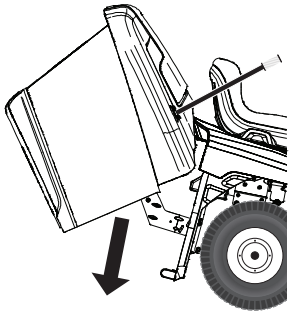
## (IT) Consigli per il taglio dell'erba

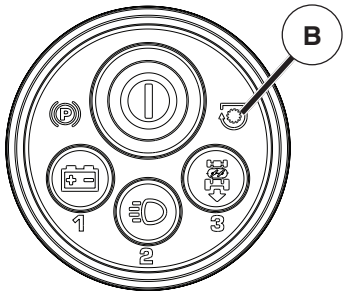
- Pulire il prato da pietre e altri corpi estranei.
- Individuare ostacoli fissi.
- Cominciare con un'altezza di taglio elevata e scendere progressivamente.
- I migliori risultati si ottengono con un elevato regime del motore (lame che girano veloci) e marcia bassa (la macchina si muive lentamente). Se l'erba non è troppo lunga e grossa, si può aumentare la velocità di marcia selezionando un rapporto superiore o aumentando il regime del motore, senza compromettere l'efficienza di taglio.
- `I migliori prati sono quelli tagliati spesso. Il taglio è più uniforme e il tagliato si distribuisce più uniformemente su tutta la superficie. Il tempo necessario complessivo è uguale.
- Evitare di tagliare un prato bagnato. Il risultato non è soddisfaciente dato che le ruote affondano nella superfice del tappeto erboso.
- Lavare il tagliaerba con acqua dopo ogni uso.

## (NL) Maaitips

- Verwijder stenen en andere voorwerpen van het gazon, die weggeworpen kunnen worden door de messen.
- Localiseer en markeer grotere stenen of andere vastevoorwerpen, om ze bij het maaien te kunnen vermijden.
- Start met een hoge maaihoogte en verlaag deze tot gewenste maairesultaat is verkregen.
- Het maairesultaat wordt het beste met een hoog toerental (de messen roteren snel) en een lage versnelling (de machine beweegt zich langzaam). Als het gras niet te lang en dik is, kan de rijsnelheid worden opgevoerd door een hogere versnelling te kiezen of door de motorsnelheid te verhogen zonder dat dit de maairesultaten beïnvloedt.
- Het mooiste gazon wordt verkregen, als het vaak wordt gemaaid. Het maaien geschiedt gelijkmatiger en het gemaaide gras wordt ook gelijkmatiger over het oppervlak verdeeld. Het totale tijdsbestek voor het maaien wordt niet langer, daar een grotere rijsnelheid kan worden toegepast, zonder dat het maairesultaat minder wordt.
- Vermijd een nat gazon te maaien. Het maairesultaat wordt minder, daar de wielen in de zachte grasmat zakken.
- Spoel de onderkant van de maaikast na iedere maai-beurt schoon met water.








## (GB) To Dump Bagger

Your tractor is equipped with a Dump Bag Alarm. To turn off the alarm disengage the attachment clutch control.

- Position tractor in location you wish to dump bagger.
- Ensure that the transaxle is in the neutral position. Set parking brake.
- Move attachment clutch control to "DISENGAGED" position.
- Raise dump handle to its highest position. Pull handle forward to raise bagger and dump clippings.
- Close and latch bagger assembly properly.
- Engage attachment clutch to continue mowing.

**NOTE!**

The attachment clutch will not engage and the blade switch symbol will be lit solid if attempting to engage attachment clutch switch before properly closing bagger assembly.

See "To move forward and backward" in this section of the manual.

## (DE) So leeren Sie die Grasfangbox

Der Traktor ist mit einer Alarmfunktion ausgestattet, die signalisiert, wenn die Grasfangbox voll ist. Um den Alarm zu unterbrechen, lösen Sie den Kupplungshebel für das Anbaugerät.

- Positionieren Sie den Traktor dort, wo die Grasfangbox entleert werden soll.
- Achten Sie darauf, dass das Getriebe in die Neutralposition geschaltet ist. Ziehen Sie die Feststellbremse an.
- Bringen Sie den Kupplungshebel zum Ein-/Ausschalten der Anbauwerkzeuge in die “AUSGEKUPPELTE” Position.
- Heben Sie den Grasfangboxgriff die höchste Position an. Ziehen Sie den Griff nach vorn, um den Grasfangkorb und die Grasabschnitte anzuheben.
- Schließen und verriegeln Sie die Fangkorbeinheit korrekt.
- Rücken Sie die Anbaugerätekupplung ein, um mit dem Mähen fortzufahren.

**HINWEIS!**

Wird versucht, den Anbaugerätekupplungsschalter zu aktivieren, bevor der Grasfangkorb korrekt geschlossen ist, dann rückt die Anbaugerätekupplung nicht ein, und das Symbol für den Klingenschalter leuchtet dauerhaft.

Siehe dazu “Vorwärts- und Rückwärtsfahrt” in diesem Kapitel des Handbuchs.

## (FR) Pour vider le bac

Le tracteur est équipé d’une alarme sonore qui avertit lorsque le bac est plein. Pour arrêter l’alarme, débrayer les lames.

- Placer le tracteur à l’endroit voulu pour vider le bac.
- S’assurer que le groupe boîte-pont est au Point mort. Enclencher le frein de stationnement.
- Placer la commande d’embrayage des lames en position « DÉBRAYÉE ».
- Tirer le levier de vidage du bac vers le haut. puis vers l’avant afin d’ouvrir le bac et vider l’herbe coupée.
- Fermer et verrouiller l’ensemble du bac de ramassage correctement.
- Embrayer les lames pour continuer à tondre.

**REMARQUE :**

L’opérateur ne réussira pas à embrayer les lames, et le symbole du commutateur lames s’allumera fixement, s’il essaie d’embrayer les lames avant de fermer correctement l’ensemble du bac de ramassage.

Voir « Pour avancer et reculer » dans cette section du manuel.

## (ES) Para vaciar el colector

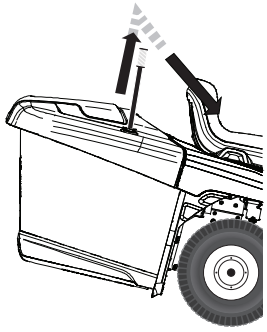
El tractor está equipado con una alarma de vaciado del colector. Para desactivar la alarma, desconecte el control de acoplamiento del accesorio.

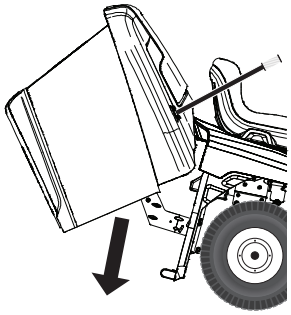
- Lleve el tractor al lugar donde desee vaciar el colector.
- Verifique que el cambio manual esté en posición neutral. Accione el freno de estacionamiento.
- Desplace el control de acoplamiento del accesorio a la posición “DESCONECTADO”.
- Eleve la palanca de vaciado a la posición máxima. Desplace la palanca hacia delante para elevar el colector y vaciar los residuos.
- Cierre correctamente el conjunto del colector.
- Accione el acoplamiento del accesorio para seguir segando la hierba.

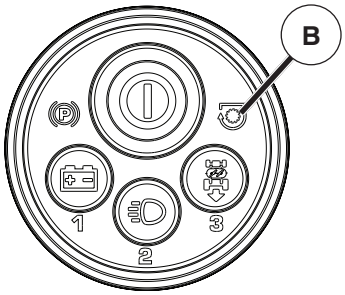
**NOTA**

El acoplamiento del accesorio no se acciona y el símbolo del interruptor de cuchillas se ilumina de manera continua si se intenta accionar el interruptor de acoplamiento del accesorio antes de cerrar correctamente el conjunto del colector.

Consulte “Avance y retroceso” en esta sección del manual.








## (IT) Per svuotare il sacco di raccolta

Il trattore è dotato di un cicalino che segnala quando il sacco di raccolta è pieno. Per far cessare la segnalazione del cicalino, disinnestare il comando di innesto dell'attrezzo.

- Posizionare il trattore nel luogo in cui si intende svuotare il sacco di raccolta.
- Verificare che il cambio-differenziale sia in folle. Azionare il freno di stazionamento.
- Portare il comando di innesto dell'attrezzo nella posizione di "DISINNESTO".
- Portare la leva di svuotamento nella posizione più alta. Tirare la leva in avanti per sollevare il sacco di raccolta e svuotare l'erba tagliata.
- Chiudere e agganciare correttamente il gruppo del sacco di raccolta.
- Per proseguire l'operazione di falciatura, innestare l'attrezzo agendo sull'apposito comando.

**NOTA!**

L'attrezzo non si innesta e la spia del simbolo interruttore lame resta accesa fissa se si agisce sull'interruttore di innesto dell'attrezzo prima di avere correttamente chiuso il gruppo del sacco di raccolta.

Vedere il paragrafo "Marcia avanti e retromarcia" in questa sezione del manuale.

## (NL) De opvangzak laten storten

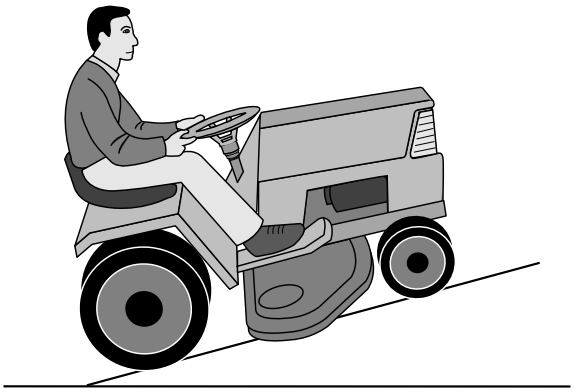
Uw tractor is uitgerust met een 'stortzakalarm'. Schakel de koppelingbediening van de aanbouwapparatuur uit om het alarm uit te zetten.

- Zet de tractor op de plek waar u de opvangbak wilt legen.
- Zorg dat de transaxle in de neutrale stand staat. Stel de parkeerrem in.
- Zet de koppelingshendel in de stand "UITGESCHAKELD".
- Zet de storthendel in zijn hoogste stand. Trek de hendel naar voren om de opvangzak op te heffen en het snoeimateriaal eruit te storten.
- Sluit en vergrendel de opvangzakconstructie goed.
- Schakel de koppelingshendel in om verder te gaan met maaien.

**OPMERKING**

De koppelingshendel wordt niet ingeschakeld en het bladschakelaarsymbool brandt ononderbroken als geprobeerd wordt om de koppelingshendel in te schakelen voordat de opvangzakconstructie goed gesloten is.

Zie "Vooruit en achteruit rijden" in dit hoofdstuk van de handleiding.



(GB) **WARNING!**

- Do not drive in terrain at an angle of more than max. 15°. The risk for roll-over backwards is large.
- In steep terrain the risk for tipping is considerable.
- Avoid stopping and starting in sloping terrain.

(DE) **WARNUNG!**

- Fahren Sie nicht in Gelände mit einer höheren Neigung als höchstens 15°. Bei Bergauffahrt besteht in diesem Fall die Gefahr, daß die Maschine nach hinten überschlägt.
- Fahren Sie auch nicht quer zum Hang, da die Maschine seitlich umkippen kann.
- Vermeiden Sie, auf dem Hang anzufahren oder anzuhalten.

(FR) **ATTENTION!**

- Ne jamais utiliser un tracteur sur des pentes excédant 15°. Les risques de renversement étant alors très importants.
- Ne jamais rouler parallèlement à la pente du fait des risques de renversement. Toujours rouler perpendiculairement à la pente, aussi bien en montant, qu'en descendant.
- Ne jamais arrêter ou démarrer un tracteur en pente.

(ES) **ADVERTENCIA!**

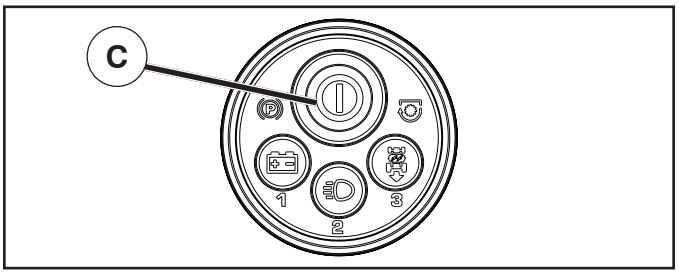
- No conduzca por terreno de inclinación superior a 15°, pues hay riesgo de sobrepeso en la parte posterior.
- No conduzca por los bordes de terrenos inclinados, puesto que es entonces muy grande el riesgo de vuelco.
- Evite el parar o arrancar la máquina en terreno inclinado.

(IT) **PERICOLO!**

- Non affrontare pendi superiori a 15° gradi.
- Non procedere mai trasversalmente alla linea di massima pendenza.
- Evitare fermate o partenze su terreni in pendio.

(NL) **WAARSCHUWING!**

- Rij niet op een terrein met een helling van meer dan 15°. Het risico om achterover te slaan is zeer groot.
- Rij niet schuin over een hellend terrein, daar het kantel-risico dan groot is.
- Vermijd te stoppen of te starten op een hellend terrein.




## (GB) Switching off the engine

Move the attachment clutch control to the "DISENGAGED" position. Move the throttle control to slow position. Lift up the cutting unit. Press SSI button (C) once to stop engine.

MANUALLY LOCKING THE SMARTSWITCH IGNITION

With the engine completely stopped and the SmartSwitch Ignition (SSI) button (C) blinking green, the SSI button can be manually locked by pressing buttons "1" and "3" at the same time for approximately two seconds.

**NOTE!**

The tractor is already locked if asleep or if SSI button is blinking blue.

## (DE) Abschalten des Motors

Stellen Sie den Kupplungshebel für das Anbauwerkzeug in die “AUSGEKUPPELTE” Position. Stellen Sie die Drosselklappensteuerung in die Position “slow” (langsam). Heben Sie die Schneidwerkseinheit an. Drücken Sie die SSI Taste (C) einmal, um den Motor abzustellen.

MANUELLE VERRIEGELUNG DER SMARTSWITCH ZÜNDUNG

Wenn der Motor komplett gestoppt ist und die Taste (C) der SmartSwitch Zündung (SSI) grün blinkt, kann die SSI Taste manuell verriegelt werden. Drücken Sie dazu die Tasten “1” und “3” gleichzeitig für etwa zwei Sekunden.

**HINWEIS!**

Falls die SSI Taste blau blinkt, ist der Traktor bereits verriegelt oder im Ruhemodus.

## (FR) Arrêt du moteur

Placer la commande d’embrayage des lames en position « DÉBRAYÉE ». Positionner la commande des gaz sur la vitesse lente. Soulever le carter de coupe. Appuyer sur le bouton SSI (C) une fois pour arrêter le moteur.

VERROUILLAGE MANUEL DE L’ALLUMAGE SMARTSWITCH

Lorsque le moteur est complètement arrêté et que le bouton d’allumage SmartSwitch (SSI) (C) clignote en vert, le bouton SSI peut être manuellement verrouillé par la pression simultanée des boutons “1” et “3” pendant environ deux secondes.

**REMARQUE :**

Le tracteur est déjà verrouillé s’il n’est pas utilisé ou si le bouton SSI clignote en bleu.

## (ES) Apagado del motor

Desplace el control de acoplamiento del accesorio a la posición de “DESCONEXIÓN”. Desplace el control del acelerador a la posición lenta. Eleve la unidad de corte. Pulse una vez el botón SSI (C) para detener el motor.

BLOQUEO MANUAL DEL ARRANQUE SMARTSWITCH

Con el motor completamente detenido y el botón (C) de arranque SmartSwitch (SSI) parpadeando en verde, el botón SSI se puede bloquear manualmente al pulsar los botones “1” y “3” al mismo tiempo durante unos dos segundos.

**NOTA**

El tractor ya está bloqueado por si se queda dormido o si el SSI parpadea en azul.

## (IT) Spegnimento del motore

Portare il comando di innesto dell’attrezzo nella posizione di “DISINNESTO”. Portare il comando acceleratore nella posizione lenta. Sollevare l’unità di taglio. Premere il pulsante SSI (C) una sola volta per arrestare il motore.

BLOCCAGGIO MANUALE DELL’ACCENSIONE SMARTSWITCH

Con il motore completamente fermo e la spia verde lampeggiante sul pulsante di accensione SmartSwitch (SSI) (C), è possibile bloccare manualmente il pulsante SSI premendo contemporaneamente i pulsanti “1” e “3” per circa due secondi.

**NOTA!**

Il trattore è già bloccato se inattivo o se è presente la spia blu lampeggiante sul pulsante SSI.

## (NL) De motor uitschakelen

Zet de koppelingshendel voor het hulpstuk in de stand “UITGESCHAKELD”. Zet de gashendel in de langzame stand. Hef de maaieenheid omhoog. Druk eenmaal op de SSI-toets (C) om de motor te stoppen.

DE SMARTSWITCH-ONTSTEKING HANDMATIG VERGRENDELEN

Als de motor volledig gestopt is en de SmartSwitch Ignition (SSI)-toets (C) groen knippert, kan de SSI-toets handmatig vergrendeld worden door de toetsen “1” en “3” tegelijkertijd ongeveer twee seconden ingedrukt te houden.

**OPMERKING**

De tractor is al vergrendeld als deze in de slaapstand staat of als de SSI-toets blauw knippert.

# 6. Maintenance, Adjustment. 6. Wartung (Instandhaltung), Einstellung. 6. Entretien, Réglages. 6. Mantenimiento, Ajuste. 6. Manutenzione. 6. Onderhoud, Afstelling.

### (GB) WARNING!

Before servicing the engine or cutting unit the following shall be carried out:

- Press down the clutch/brake pedal and engage the parking brake lever.
- Move connection/disconnection control to disengaged position.
- Shut engine off and lock the SmartSwitch Ignition.
- Remove the ignition cable from the spark plug.

### (DE) WARNUNG!

Vor Wartungsmaßnahmen an Motor oder Mähaggregat sind folgende Maßnahmen durchzuführen:

- Kupplungs/Bremspedal durchtreten und Feststellbremse einlegen.
- Schalthebel des Mähaggregats in ausgekuppelte Stellung stellen.
- Stellen Sie den Motor ab und verriegeln Sie die SmartSwitch Zündung.
- Ziehen Sie das Zündkabel von der Zündkerze ab.

### (FR) ATTENTION!

Avant toute intervention sur le moteur ou le carter de coupe suivre les instructions ci-dessous:

- Enfoncer la pédale d'embrayage/frein pour verrouiller le frein de stationnement.
- Débrayer les lames.
- Arrêter le moteur et verrouiller l'allumage SmartSwitch.
- Débranchez le fil de la bougie d'allumage.

### (ES) ADVERTENCIA!

Antes de proceder a efectuar el servicio en el motor o en el equipo de corte, hay que hacer lo siguiente:

- Apretar el pedal del embrague/freno y acoplar el freno de estacionamiento.
- Poner la palanca de embrague en posición desembragada.
- Apague el motor y bloquee el interruptor de arranque SmartSwitch.
- Retire de la bujía el cable de encendido.

### (IT) PERICOLO!

Prima di ogni intervento effettuare quanto segue:

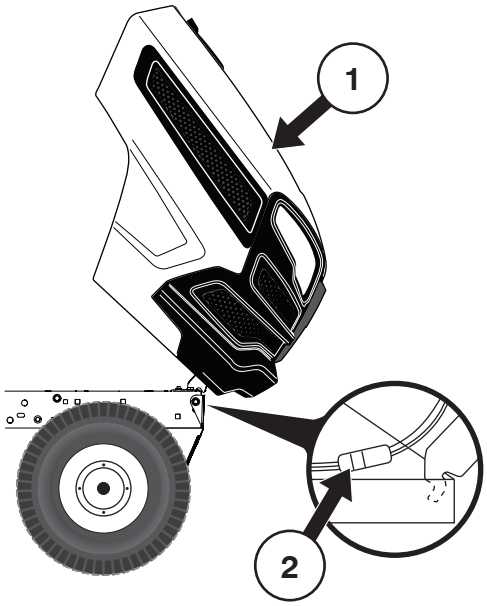
- Premere il pedale freno/frizione e indserire il freno di parcheggio.
- Disinserire il tagliaerba.
- Spegnere il motore e bloccare l'accensione SmartSwitch.
- Staccare il cavo di accensione dalla candela.

### (NL) WAARSCHUWING!

Voordat service-werkzaamheden aan de motor of maaikast worden verricht, dient men het volgende te doen:

- Druk de koppelings/rempedaal in en trek de parkeer-remhendel aan.
- Breng de koppelingshendel in ontkoppelde stand.
- Schakel de motor uit en vergrendel de SmartSwitch-ontsteking.
- Verwijder de contactkabel van de bougie.

# 6




(GB) (1) Hood
(2) Headlight wire connector

(DE) (1) Motorhaube
(2) Scheinwerferanschluß

(FR) (1) Capot
(2) Connexion des phares

(ES) (1) Cubierta
(2) Conector de cables de los faros delanteros

(IT) (1) Cofano
(2) Connettore cavo luci

(NL) (1) Motorkap
(2) Aansluitkabel koplampen

### (GB) Engine hood

- Raise hood.
- Unsnap headlight wire connector.
- Stand in front of tractor. Grasp hood at sides, tilt forward and lift off of tractor.
- To reinstall, slide hood pivot brackets into slots in frame.
- Reconnect headlight wire connector and close hood.

### (DE) Motorhaube

- Motorhaube hochklappen.
- Scheinwerferanschluß lösen.
- Vor den Mäher treten. Motorhaube an den Seiten anfassen, nach vorn kippen und aus dem Mäher herausheben.
- Beim Wiedereinsetzen die Stützstreben der Motorhaube in die Schlitze des Rahmens schieben.
- Scheinwerferanschluß wieder anschließen und die Motorhaube schließen.

### (FR) Capot moteur

- Relever le capot.
- Débrancher les phares.
- Après s'être placé devant le tracteur, prendre le capot par les côtés, le faire basculer vers l'avant puis le soulever pour le libérer des encoches qui le retiennent au châssis.
- Pour le remettre en place, repositionner les ergots du capot dans les encoches du châssis.
- Rebrancher les phares et refermer le capot.

### (ES) Cubierta del motor

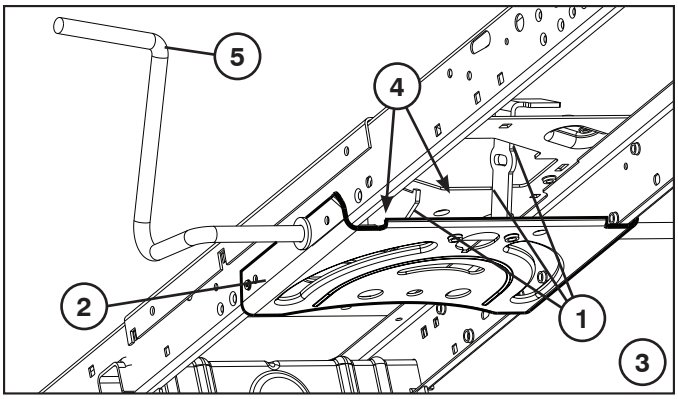
- Levante la cubierta.
- Desenchufe el conector de cables de los faros delanteros.
- Colóquese delante del tractor. Mueva la cubierta hacia ambos lados, inclínela hacia delante y extráigala.
- Para volver a ponerla, debe introducir los ejes de giro en las ranuras correspondientes del chasis.
- Enchufe el conector de cables de los faros delanteros y cierre la cubierta.

### (IT) Cofano Motore

- Sollevare il cofano.
- Staccare il contatto del cavo delle luci.
- Dal davanti del trattore. Spingere di lato il cofano, ribaltare in avanti e sollevarlo dal trattore.
- Per rimontare, infilare le staffe nelle guide sul telaio.
- Ricollegare il cavo principale e chiudere il cofano.

### (NL) Motorkap

- Open de motorkap.
- Ontkoppel de aansluitkabel van de koplampen.
- Ga recht voor de trekker staan. Pak de motorkap aan beide zijden vast, kantel hem naar voren en til hem van de trekker.
- Plaats bij het monteren van de kap de scharnierbeugels in de betreffende openingen in het chassis.
- Sluit de aansluitkabel van de koplampen weer aan en sluit de motorkap.




## (GB) Maintenance

**NOTE**: Periodic maintenance should be performed on a regular basis in order to keep your tractor in good running condition.

**WARNING**: Disconnect spark plug wire to prevent accidental starting before attempting any repair, inspection, or maintenance.

**Before each use:**

- Check oil, lubricate pivot points as necessary.
- Check to see all bolts, nuts, and cotter pins are in place and secure.
- Check the battery, terminals and vents.
- Recharge slowly at 6 amperes if needed.
- Clean air screen.
- Keep tractor free of dirt and chaff to prevent engine damage or overheating.
- Check brake operation.

**Cleaning**

We do not recommend using a garden hose or pressure washer to clean your tractor unless the engine and transmission are covered to keep water out. Water in engine or transmission will shorten the useful life of your tractor. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and trash from tractor and mower.

**Clean Steering Plate:**

- Clean debris from steering plate. Debris can restrict clutch/brake pedal shaft movement, causing belt slip and loss of drive.

**CAUTION: Avoid all pinch points and movable parts.**

**1. CAUTION: PINCH POINTS.**

2. Steering Plate
3. Steering system, dash, fender and mower not shown.
4. Clean top side.
5. Clutch/brake pedal.

## (DE) Wartung

**HINWEIS:** Der Mäher sollte regelmäßig gewartet werden, um einen einwandfreien Betrieb des Mähers zu gewährleisten.

**WARNUNG**! Vor Reparatur-, Inspektions- und Wartungsarbeiten muß das Zündkerzenkabel entfernt werden, um ein plötzliches Starten des Mähers zu verhindern.

**Vor dem Gebrauch:**

- Ölstand kontrollieren, wenn erfoderlich sind die Zapfenstellen zu schmieren.
- Kontrollieren, ob sich sämtliche Bolzen, Muttern und Sicherungsstifte an ihrem Platz befinden und festgezogen sind.
- Die Batterieklemmen und Entlüfter der Batterie prüfen.
- Wenn erforderlich, ist die Batterie bei einer Stromstärke von 6 A langsam aufzuladen.
- Luftgitter reinigen.
- Den Mäher von Schmutz und Häcksel freihalten, um Motorschaden oder Überhitzung zu vermeiden.
- Funktion der Bremsen kontrollieren.

**Reinigung**

Für die Reinigung Ihres Traktors empfehlen wir den Einsatz eines Gartenschlauchs oder Hochdruckreinigers NICHT, es sei denn, Motor und Getriebe sind so geschützt, dass keinerlei Feuchtigkeit eindringen kann. Wasser, das in den Motor und das Getriebe eindringt, verkürzt die Lebensdauer Ihres Traktors. Verwenden Sie Druckluft oder ein Laubblasgerät, um Gras, Blätter und Verschmutzungen vom Traktor und Mäher zu entfernen.

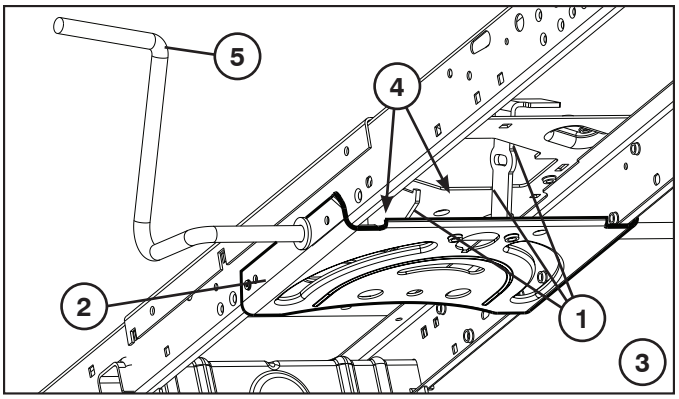
**Reinigen Der Lenkungsplatte:**

- Entfernen Sie Verunreinigungen von der Lenkungsplatte. Verunreinigungen können die Kupplungs-/Bremspedalwelle in ihrer Beweglichkeit behindern, so dass der Riemen durchrutscht und die Antriebskraft verloren geht.

**WARNUNG: Vermeiden Sie alle Quetschkanten und beweglichen Teile.**

**1. WARNUNG: QUETSCHKANTEN**

2. Lenkungsplatte.
3. Lenksystem, Armaturenbrett, Kotflügel und Mähwerk nicht abgebildet
4. Oberseite reinigen.
5. Kupplungs/Bremspedal.




## (FR) Entretien

**REMARQUE :** Le tracteur doit être entretenu régulièrement afin de maintenir ses performances.

**ATTENTION!** Toujours débrancher le fil de la bougie, afin d'éviter tout démarrage accidentel, lors d'une réparation, d'une inspection ou d'une opération de maintenance.

**Avant chaque utilisation :**

- Contrôler le niveau d'huile et lubrifier, si nécessaire, les points d'articulation,
- Vérifier que tous les boulons, écrous et épingles sont en place et solidement fixés,
- Contrôler la batterie, ses cosses et sa mise à l'air libre,
- La recharger doucement à 6 ampères, si nécessaire,
- Nettoyer la grille de ventilation du moteur,
- Nettoyer le filtre à air,
- Nettoyer le tracteur afin d'évacuer la poussière et les brindilles qui risqueraient d'endommager le moteur ou de provoquer un échauffement anormal.
- Vérifier le fonctionnement du frein.

**Nettoyage**

Il n'est pas recommandé de nettoyer le tracteur à l'aide d'un tuyau d'arrosage ou d'un appareil de nettoyage haute pression, sauf si le moteur et la transmission sont correctement protégés contre l'eau. Une pénétration d'eau dans le moteur ou la transmission réduirait la durée de vie utile du tracteur. Utiliser de l'air comprimé ou un souffleur de feuilles pour retirer l'herbe, les feuilles et les saletés du tracteur et de la tondeuse.

**Nettoyage De La Plaque De Direction** :

- Nettoyez toute trace de débris sur la plaque de direction. Les débris peuvent empêcher le mouvement de l'arbre de la pédale de frein/d'embrayaget, provoquant le glissement de la courroie avec perte d'entraînement.

**ATTENTION: Évitez les points de coincement et les pièces mobiles.**

**1. ATTENTION : POINTS DE COINCEMENT**

2. La Plaque De Direction.
3. Système de direction, tableau de bord, pare-chocs et faucheuse non illustrés.
4. Nettoyez le haut.
5. Pédale de frein/d'embrayage.

## (ES) Mantenimiento

**NOTA**: El mantenimiento periódico ha de hacerse con regularidad a fin de mantener el tractor en buen estado.

**ADVERTENCIA**: Antes de efectuar cualquier reparación, inspección o maintenimiento, desconectar el cable de la bujía a fin de evitar accidentes.

**Antes de cada uso de la máquina:**

- Controlar el aceite, si es necesario lubricar los puntos de pivotaje.
- Controlar que todos los pernos, tuercas y pasadores estén en su sitio y bien seguros.
- Controlar la batería, los bornes y los orificios de ventilación.
- Recargar lentamente a 6 amperios.
- Limpiar el filtro de aire.
- Mantener el tractor libre de suciedad a fin de evitar daños o sobrecalentamientos del motor.
- Controlar el funcionamiento del freno.

**Limpieza**

Se recomienda no utilizar una manguera de jardín ni el lavado a presión para limpiar el tractor, a menos que el motor y la transmisión estén cubiertos para protegerlos del agua. Si entra agua en el motor o la transmisión se reducirá la vida útil del tractor. Utilice aire comprimido o un soplador de hojas para retirar el césped, las hojas y la basura del tractor y de la cortadora de césped.

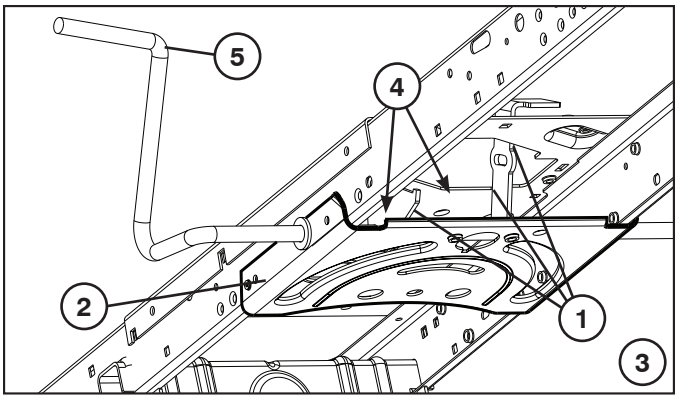
**Placa Guía Escariadora:**

- Limpie los desechos de la placa guía. Los desechos pueden limitar el movimiento del eje del pedal del freno/embrague, lo que hará que patine la correa y que se pierda la tracción.

**PRECAUCIÓN: Evite todos los puntos de enganche y las piezas móviles.**

**1. PRECAUCIÓN: PUNTOS DE ENGANCHE**

2. Placa
3. Sistema de dirección, salpicadero, guardabarros y segadora no mostrados
4. Limpiar parte superior.
5. Pedal del embrague/Freno




## (IT) Manutenzione

**NOTA**: Effettuare interventi periodici di manutenzione, per conservare il trattore nelle migliori condizioni di esercizio.

**PERICOLO**: Prima di ogni intervento di manutenzione, riparazione o ispezione, staccare sempre la candela per evitare messe in moto accidentali.

**Prima di ogni impiego:**

- Controllare l'olio e lubrificare se necessario i punti di articolazione.
- Controllare che tutti i dadi, i bulloni, le viti e i perni siano posto.
- Controllare i poli e i punti di sfiato della batteria.
- Se necessario ricaricare lentamente a sei amperes.
- Pulire schermo aria.
- Tenere il trattore pulito per evitare surriscaldamento del motore e danni conseguenti.
- Controllare il funzionamento del freno.

**Pulizia**

Per la pulizia del trattore non è consigliato utilizzare una pompa da giardino o un'idropulitrice ad acqua pressurizzata, a meno che non si possano coprire il motore e gli organi di trasmissione per evitare che si bagnino. La presenza di acqua nel motore o negli organi di trasmissione riduce la durata del trattore. Servirsi di un dispositivo ad aria compressa o di un soffiatore per eliminare residui di erba, foglie e rifiuti dal trattore e dal rasaerba.

**Pulizia Della Piastra Sterzo:**

- Pulire la piastra sterzo da eventuali detriti. I detriti possono ostacolare il movimento dell'asse del pedale freno/frizione, causando lo slittamento della cinghia e la perdita di trazione.

**ATTENZIONE: Evitare tutti i punti di rischio e le parti mobili.**

**1. ATTENZIONE: PUNTI DI RISCHIO**

2. Piastra
3. Sistema di sterzo, pannello indicatore, paraurti e tosaerba non sono illustrati
4. Pulizia del lato superiore.
5. Pedale della frizione/Del freno.

## (NL) Onderhoud

**N.B.**: Om uw tractor in goede conditie te houden, moeten er regelmatig onderhoudsbeurten uitgevoerd worden.

**WAARSCHUWING**: Schakel altijd eerst de bougieleiding uit voor u herstellingen, inspecties of onderhoud uitvoert. Dit om te voorkomen dat de machine per ongeluk start.

**Voor elk gebruik:**

- Controleer het oliepeil en smeer de draaipunten indien nodig.
- Controleer of alle bouten, moeren en splitpennen op hun plaats zitten en goed vast zitten.
- Controleer de accupolen en ontluchtingsopeningen.
- Laad voorzichtig op bij 6 ampere indien nodig.
- Maak het luchtscherm schoon.
- Zorg dat er geen vuil en kaf op en in de tractor zit, zodat de motor niet beschadigd of oververhit raakt.
- Controleer de werking van de remmen.

**Reinigen**

Wij raden u af om een tuinslang of hogedrukreinigingsapparaat te gebruiken om uw tractor te reinigen, tenzij de motor en de transmissie afgedekt zijn om water buiten te houden. Er kan water in de motor of in de transmissie komen, wat de levensduur van uw tractor verkort. Gebruik perslucht of een bladblazer om gras, bladeren en vuil van de tractor en maaier te verwijderen.

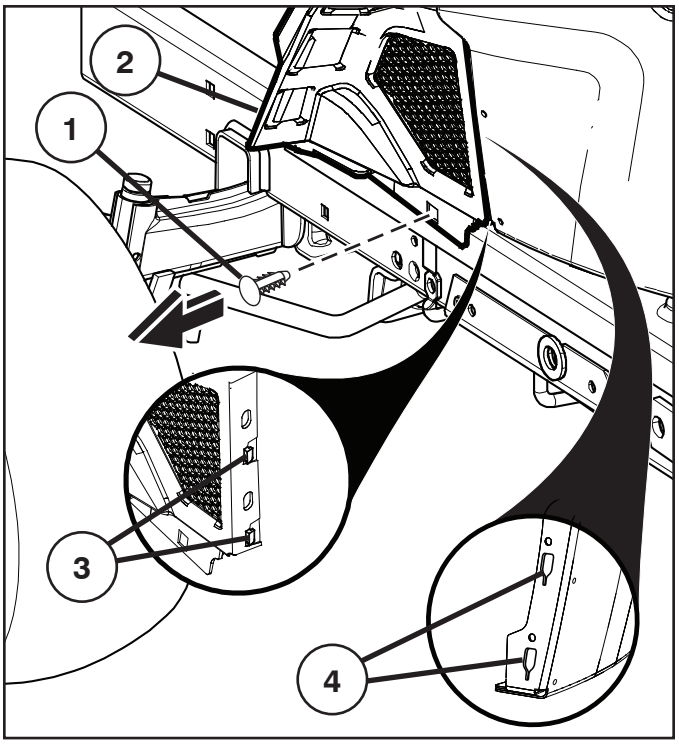
**Reinigen Stuurplaat:**

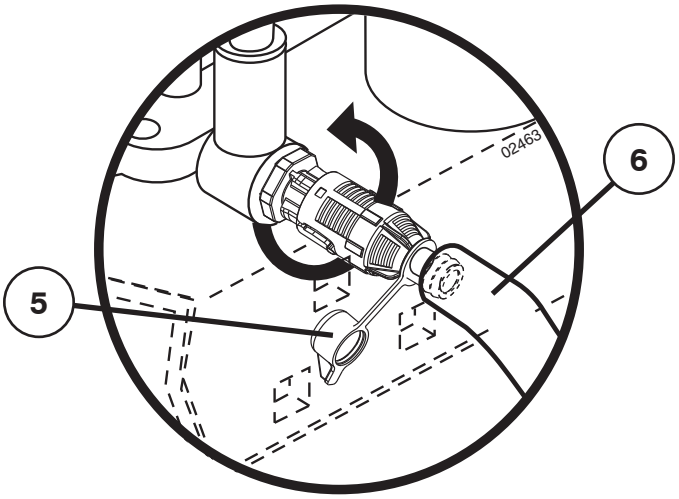
- Reinig het vuil van de stuurplaat. Vuil kan het schakelen van het koppelings/rempedaal beperken, hierdoor kan de riem gaan slippen en de aandrijving verloren gaan.

**OP GELET: Vermijd alle kwetsbare punten en beweegbare onderdelen.**

**1. OP GELET: KWETSBARE PUNTEN.**

2. Stuurplaat
3. Stuurinrichting, dashboard, spatbord en maaier zijn niet afgebeeld.
4. Bovenkant reinigen.
5. Koppeling/Rempedaal




## (GB) TO CHANGE OIL

**Lower dash cover removal**

- Raise hood.
- Remove fastener (1) from lower dash cover.

**CAUTION**: Remove lower dash cover (2) carefully to ensure cover tabs (3) are not broken.

- Slide lower dash cover (2) up to release cover tabs (3) from tapered slots (4) in lower dash and remove.

**Oil drain valve**

- Remove cap (5) and install drain tube (6).
- To open valve, push in slightly, turn counterclockwise and pull out.
- To close valve, push in and turn clockwise.
- Remove drain tube and install cap.

## (DE) ÖLWECHSEL DURCHFÜHREN

**Entfernen der unteren Abdeckung des Armaturenbretts**

- Den Deckel anheben.
- Die Befestigungselemente (1) von der unteren Abdeckung des Armaturenbretts entfernen.

**VORSICHT:** Die untere Abdeckung des Armaturenbretts (2) vorsichtig abnehmen, die Laschen der Abdeckung (3) sind zerbrechlich.

- Die Abdeckung (2) nach oben ziehen, bis die Kegelschlitze im unteren Armaturenbrett die Laschen der Abdeckung (3) freigeben, und entfernen.

**Ventil für den Ölablauf**

- Den Deckel (5) abnehmen und den Ablaufschlauch (6) hineinstecken.
- Zum Öffnen des Ventils, dieses leicht hinunter drücken, gegen den Uhrzeigersinn drehen und herausziehen.
- Um das Ventil zu schliessen, dieses hinein drücken und im Uhrzeigersinn drehen.
- Den Ablaufschlauch herausziehen und den Deckel wieder aufsetzen.

## (FR) POUR CHANGER L'HUILE

**Dépose du couvercle du tableau de commande inférieur**

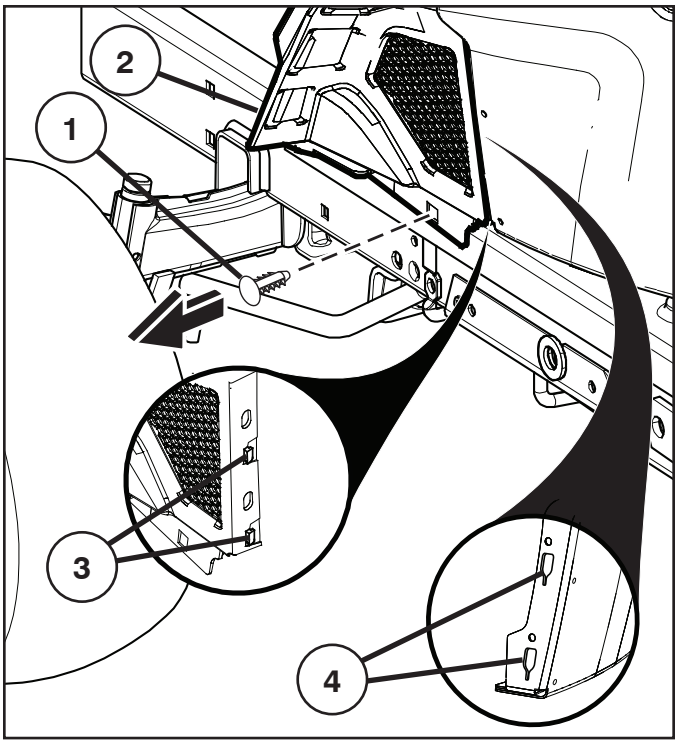
- Soulevez le capot.
- Retirez l'attache (1) du couvercle du tableau de commande inférieur.

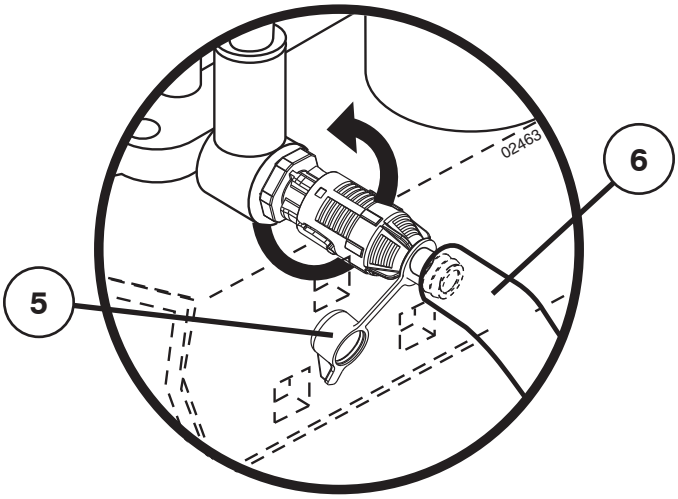
**PRÉCAUTION:** Retirez avec soin le couvercle du tableau de commande inférieur (2) en portant attention à ne pas briser les pattes de fixation (3) du couvercle.

- Faites glisser le couvercle du tableau de commande inférieur (2) afin de dégager les pattes de fixation du couvercle (3) des fentes coniques (4) au niveau du tableau inférieure, puis déposez le tout.

**Vidange de l'huile du moteur**

- Retirer le bouchon (5) et placer le tuyau de vidange (6).
- Pour ouvrir la soupape de vidange, repousser légèrement la soupape en la faisant tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour sortir du cran, puis tirer sur la soupape pour libérer l'huile.
- Pour refermer la soupape de vidange, repousser la soupape et la faire tourner légèrement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au verrouillage du cran et relâcher la soupape.
- Retirer le tuyau de vidange et replacer le bouchon.




## (ES) PARA CAMBIAR EL ACEITE

**Extracción de la cubierta del salpicadero inferior**

- Levante la tapa.
- Retire la sujeción (1) de la cubierta del salpicadero inferior izquierdo.

**PRECAUCIÓN:** Retire la cubierta del salpicadero inferior (2) con cuidado para asegurarse de que no se rompan las lengüetas de la cubierta (3).

- Deslice la cubierta del salpicadero inferior (2) hacia arriba para soltar las lengüetas de la cubierta (3) de las ranuras cónicas (4) del salpicadero inferior y retírela.

**Válvula de purga del aceite**

- Remover la caperuza (5) e instalar el tubo de purga (6).
- Para abrir la válvula, apretar ligeramente, girar en el sentido contrario al de las agujas del reloj y desenganchar.
- Para cerrar la válvula, apretar y girar en el sentido de las agujas del reloj.
- Remover el tubo de purga e instalar la caperuza.

## (IT) PER CAMBIARE L'OLIO

**Rimozione della copertura del cruscotto inferiore**

- Sollevare il cofano.
- Togliere il perno di fissaggio (1) dalla copertura del cruscotto inferiore.

**ATTENZIONE:** Prestare attenzione nel togliere la copertura cruscotto inferiore (2) per non rompere le alette della copertura (3).

- Togliere la copertura cruscotto inferiore (2) facendola scorrere verso l'alto fino a sganciare le alette della copertura (3) dalle apposite guide (4).

**Valvola di scarico dell'olio**

- Rimuovere il tappo (5) ed inserire il tubo di scarico (6).
- Per aprire la valvola, premere leggermente, ruotare in senso antiorario ed estrarre.
- Per chiudere la valvola, premere e ruotare in senso orario.
- Rimuovere il tubo di scarico e riposizionare il tappo.

## (NL) OLIE VERVANGEN

**Verwijdering van de onderste dashboardafdekking**

- Til de motorkap op.
- Verwijder de bevestigingsschroef (1) van de onderste dashboardafdekking.

**LET OP:** Verwijder onderste dashboardafdekking (2) voorzichtig zodat de afdeklippen (3) niet afbreken.

- Schuif de onderste dashboardafdekking (2) omhoog om de afdeklippen (3) van de taps toelopende gleuven (4) in het onderste dashboard te verwijderen en verwijder.

**Olie aflaatklep**

- Neem het kapje (5) weg en breng de aflaatbuis (6) aan.
- Om de klep te openen druk lichtjes in, draai om tegen wijzerzin en trek uit.
- Om de klep te sluiten, druk in en draai om in wijzerzin.
- Verwijder de aflaatbuis en breng het kapje aan.

## (GB) SERVICE RECORD

| Fill in dates as you complete regular service | As Needed | Every 8 Hours | Every 25 Hours | Every 50 Hours | Every 100 hours | Every 200 Hours |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Change engine oil (without oil filter) | | | ● | | | |
| Change engine oil (with oil filter) | | | | ● | | |
| Lubricate pivot points | | | ● | | | |
| Check brake operation | ● | | | | | |
| Clean air screen | | ● | | | | |
| Clean air filter and pre-cleaner | | ● | | | | |
| Replace air cleaner paper cartridge | | | | | ● | |
| Clean engine cooling fins | | | | ● | | |
| Replace spark plug | | | | | ● | |
| Check tire pressure | ● | | | | | |
| Replace fuel filter | | | | | | ● |
| Clean battery and terminals | | | ● | | | |
| Check muffler | | | | ● | | |

## (DE) WARTUNGSNACHWEIS

| Datum nach Abschluß der Wartung einfüllen | Wenn erforderlich | Alle 8 Stunden | Alle 25 Stunden | Alle 50 Stunden | Alle 100 Stunden | Alle 200 Stunden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Motoröl wechseln (Ohne Ölfilter) | | | ● | | | |
| Motoröl wechseln ( Mit Ölfilter) | | | | ● | | |
| Zapfenstellen schmieren | | | ● | | | |
| Funktion der Bremsen kontrollieren | ● | | | | | |
| Luftgiter reinigen | | ● | | | | |
| Luftfilter und Vorfilter reinigen | | ● | | | | |
| Papierpatrone des Luftfilters auswechseln | | | | | ● | |
| Kühllamellen des Motors reinigen | | | | ● | | |
| Zündkerze wechseln | | | | | ● | |
| Reifendruck kontrollieren | ● | | | | | |
| Kraftstofffilter auswechseln | | | | | | ● |
| Batterie und Batteriepole reinigen | | | ● | | | |
| Schalldämpfer kontrollieren | | | | ● | | |

## (FR) SCHEMA D'ENTRETIEN

| Consigner les dates d'intervention après chaque opération d'entretien. | Selon les besoins | Toutes les 8 H | Toutes les 25 H | Toutes les 50 H | Toutes les 100 H | Toutes les 200 H |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Vidange de l'huile moteur (sans filtre à huile) | | | ● | | | |
| Vidange de l'huile moteur (avec filtre à huile) | | | | ● | | |
| Graissage des articulations | | | ● | | | |
| Vérification des freins | ● | | | | | |
| Nettoyage de la grille d'aération | | ● | | | | |
| Nettoyage du filtre à air et du pré-filtre | | ● | | | | |
| Remplacement de la cartouche du filtre à air | | | | | ● | |
| Nettoyage des ailettes de refroidissement moteur | | | | ● | | |
| Remplacement de la bougie | | | | | ● | |
| Vérification du gonflage des pneus | ● | | | | | |
| Remplacement du filtre à carburant | | | | | | ● |
| Nettoyage des cosses de la batterie et des connexions | | | ● | | | |
| Vérification du pot d'échappement | | | | ● | | |

## (ES) INFORME DE SERVICIO

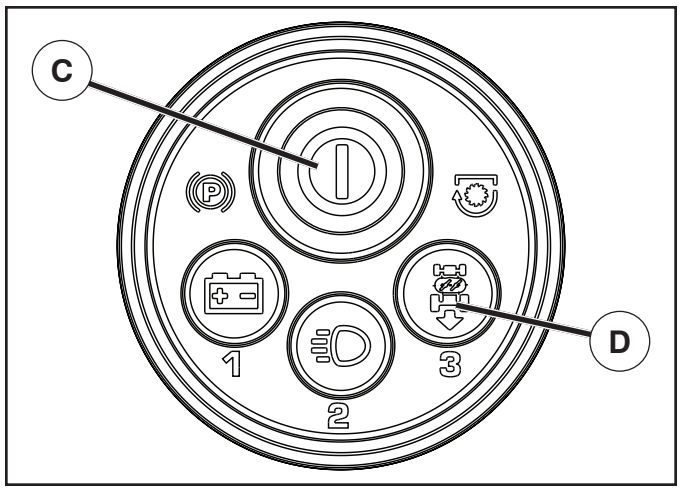
| Anote las fechas cuando ha hecho el servicio normal. | Cuando sea necesario | Cada 8 horas | Cada 25 horas | Cada 50 horas | Cada 100 horas | Cada 200 horas |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Cambiar el aceite del motor (sin filtro de aceite) | | | ● | | | |
| Cambiar el aceite del motor (con filtro de aceite) | | | | ● | | |
| Lubricar los puntos de pivotación | | | ● | | | |
| Controlar el funcionamiento de los frenos | ● | | | | | |
| Limpiar el filtro de aire | | ● | | | | |
| Limpiar el filtro y prefiltro de aire | | ● | | | | |
| Sustituir el cartucho de papel del filtro de aire | | | | | ● | |
| Limpiar las aletas de refrigeración del motor | | | | ● | | |
| Verifique la presión de las llantas | | | | | ● | |
| Cambiar la bujía. | ● | | | | | |
| Sustituir el filtro de combustible | | | | | | ● |
| Limpiar la batería y sus bornes | | | ● | | | |
| Controlar el silenciador | | | | ● | | |

## (IT) DATI DI SERVIZIO

| Compilare ogni qualvolta si esegue un regolare servizio | Necessità | Ogni 8 ore | Ogni 25 ore | Ogni 50 ore | Ogni 100 ore | Ogni 200 ore |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Cambio dell'olio (Senza filtro dell'olio) | | | ● | | | |
| Cambio dell'olio (Con filtro dell'olio) | | | | ● | | |
| Lubrificazione punti di articolazione | | | ● | | | |
| Controllo freni | ● | | | | | |
| Pulizia schermo aria | | ● | | | | |
| Pulizia filtro aria e prefiltro | | ● | | | | |
| Sostituzione depuratore aria | | | | | ● | |
| Pulizia raffreddamento motore | | | | ● | | |
| Sostituzione candela | | | | | ● | |
| Controllo pneumatici | ● | | | | | |
| Sostituzione filtro carburante | | | | | | ● |
| Pulizia batteria e morsetti | | | ● | | | |
| Controllo marmitta | | | | ● | | |

## (NL) SERVICE AANTEKENINGEN

| Vul telkens u service uitvoert, de datum in | Indien Nodig | Om De 8 Uur | Om De 25 Uur | Om De 50 Uur | Om De 100 Uur | Om De 200 Uur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Motorolie vervangen (zonder oliefilter) | | | ● | | | |
| Motorolie vervangen (met oliefilter) | | | | ● | | |
| Draaipunten smeren | | | ● | | | |
| Werking van de remmen controleren | ● | | | | | |
| Lchtscherm schoonmaken | | ● | | | | |
| Luchtfilter en voor-reiniger schoonmaken | | ● | | | | |
| Papieren inzetstuk van de luchtreiniger vervangen | | | | | ● | |
| Koelribben van de motor schoonmaken | | | | ● | | |
| Bougie vervangen | | | | | ● | |
| Bandendruk controleren | ● | | | | | |
| Brandstoffilter vervangen | | | | | | ● |
| Maak de accu en de klemmen schoon | | | ● | | | |
| Controleer de knaldemper | | | | ● | | |




## (GB) Operator Presence System and Reverse Operation System (Ros)

Ensure operator presence and reverse operation systems are working properly. If your tractor does not function as described, repair the problem immediately.

- The engine should not start unless the parking brake is engaged, and the attachment clutch control is in the "DISENGAGED" position.

CHECK OPERATOR PRESENCE SYSTEM

- While the engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake should shut off the engine.
- With the engine running, the parking brake engaged, and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to leave the seat should shut off the attachment clutch.
- The attachment clutch should never operate unless the operator is in the seat.

CHECK REVERSE OPERATION (ROS) SYSTEM

- With the engine running, the SmartSwitch Ignition (SSI) button (C) solid green, and the attachment clutch engaged any attempt by the operator to shift in reverse stop the mower blades.
- With the engine running, the SmartSwitch Ignition (SSI) button (C) solid green, and the ROS button (D) lit, any attempt by the operator to shift in reverse should NOT stop the mower blades.

## (DE) Totmann- und Rückwärtsfahreinrichtung (ROS)

Kontrollieren Sie die Funktionstüchtigkeit der Totmann- und Rückwärtsfahreinrichtung. Sollte Ihr Gartentraktor nicht vorschriftsmäßig funktionieren, beheben Sie das Problem sofort.

- Der Motor darf nur anspringen, wenn das Feststellbremspedal voll durchgetreten ist und sich der Kupplungshebel des Anbaugerätes in der "AUSGEKUPPELT" Position befindet.

KONTROLLE DER TOTMANNEINRICHTUNG

- Bei laufendem Motor muss jeder Versuch des Benutzers, den Sitz zu verlassen, ohne die Feststellbremse zu ziehen, umgehend den Motor abschalten.
- Bei laufendem Motor und betätigter Feststellbremse muss jeder Versuch des Benutzers, den Sitz zu verlassen, umgehend die Anbaugerätekupplung abschalten.
- Die Kupplung des Anbaugerätes darf nicht funktionieren, wenn sich der Fahrer nicht auf dem Sitz befindet.

KONTROLLE DER RÜCKWÄRTSFAHREINRICHTUNG (ROS)

- Bei laufendem Motor mit dauerhaft grün leuchtender SmartSwitch (SSI) Zündtaste (C) und eingekuppeltem Anbaugerät muss jeder Versuch des Benutzers, den Rückwärtsgang einzulegen, die Mäherklingen abschalten.
- Bei laufendem Motor mit dauerhaft grün leuchtender SmartSwitch (SSI) Zündtaste (C) und leuchtender ROS Taste (D) darf KEIN Versuch des Benutzers, den Rückwärtsgang einzulegen, die Mäherklingen anhalten.

## (FR) Système de détection opérateur et sécurité de marche arrière (ROS)

S'assurer que les dispositifs de sécurité (présence opérateur et marche arrière) fonctionnent correctement. Si le tracteur ne fonctionne pas comme décrit dans cette notice, corriger immédiatement le problème.

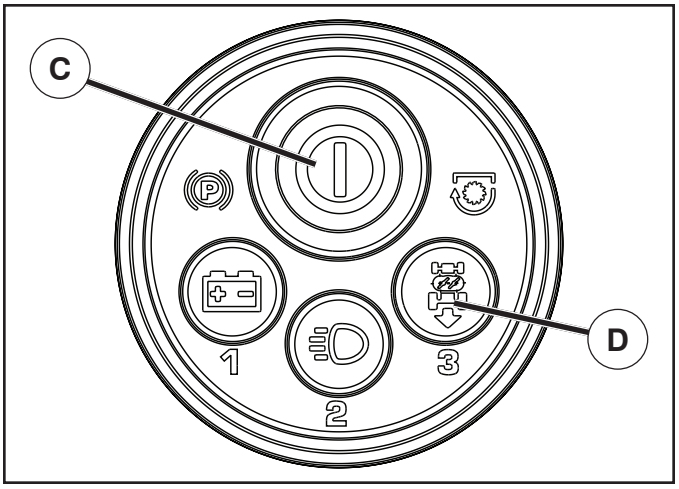
- Le moteur ne doit pas démarrer si le frein de stationnement n'est pas enclenché et si la commande d'embrayage des lames n'est pas en position « DÉBRAYÉE ».

VÉRIFIER LE CAPTEUR DE PRÉSENCE OPÉRATEUR

- Lorsque le moteur tourne, si l'opérateur quitte son siège sans avoir préalablement enclenché le frein de stationnement, le moteur s'arrête.
- Moteur allumé, frein de stationnement enclenché et lames embrayées, si le conducteur se lève de son siège, le moteur doit s'arrêter.
- L'embrayage des lames ne doit jamais s'accoupler si le conducteur n'est pas assis sur son siège.

VÉRIFIER LE DISPOSITIF DE SÉCURITÉ MARCHE ARRIÈRE (ROS)

- Lorsque le moteur tourne et que le bouton SmartSwitch (SSI) (C) est vert et les lames sont embrayées, si l'opérateur tente de passer en marche arrière, les lames de la tondeuse s'arrêtent.
- Lorsque le moteur tourne et que le bouton SmartSwitch (SSI) (C) est vert et le bouton ROS (D) est allumé, si l'opérateur tente de passer en marche arrière, les lames de la tondeuse ne doivent PAS s'arrêter.




## (ES) Sistema de presencia del operador y sistema de funcionamiento en marcha atrás (ROS)

Asegúrese de que los sistemas de presencia del operador y de funcionamiento en marcha atrás actúen de manera correcta. Si el tractor no funciona conforme se describe, repare el problema de inmediato.

- El motor no debe arrancar a menos que el freno de estacionamiento esté accionado y el control de acoplamiento del accesorio en la posición de "DESCONEXIÓN".

COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE PRESENCIA DEL OPERADOR

- Cuando el motor está en marcha, se apaga ante cualquier intento del operador de dejar el asiento sin accionar primero el freno de estacionamiento.
- Con el motor en marcha, el freno de estacionamiento y el acoplamiento del accesorio accionados, el acoplamiento del accesorio se desactiva ante cualquier intento del operador de dejar el asiento.
- El acoplamiento del accesorio nunca debe funcionar a menos que el operador esté situado en el asiento.

COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO EN MARCHA ATRÁS (ROS)

- Con el motor en marcha, el botón (C) de arranque SmartSwitch (SSI) en verde continuo y el acoplamiento del accesorio accionado, cualquier intento del operador de cambiar a marcha atrás detiene las cuchillas de la segadora.
- Con el motor en marcha, el botón (C) de arranque SmartSwitch (SSI) en verde continuo y el botón ROS (D) iluminado, cualquier intento del operador de cambio a marcha atrás NO debería detener las cuchillas de la segadora.

## (IT) Sistema di presenza operatore e sistema per operazioni in retromarcia ROS

Assicurarsi che il sistema di presenza operatore e il sistema ROS funzionino correttamente. Se il trattore non funziona come dovrebbe, cercare immediatamente di risolvere il problema.

- Il motore dovrebbe avviarsi solo quando il freno di stazionamento è inserito, e la leva di innesto dell'attrezzo è in posizione di "DISINNESTO".

CONTROLLARE IL SISTEMA DI PRESENZA OPERATORE

- Quando il motore è acceso, qualunque tentativo dell'operatore di abbandonare il sedile senza aver prima innestato il freno di stazionamento dovrebbe arrestare il motore.
- Quando il motore è acceso, il freno di stazionamento è inserito, e l'attrezzo è innestato, qualunque tentativo dell'operatore di abbandonare il sedile dovrebbe disattivare l'innesto dell'attrezzo.
- L'innesto dell'attrezzo non dovrebbe mai funzionare se l'operatore non è correttamente seduto al posto di guida.

CONTROLLARE IL SISTEMA PER OPERAZIONI IN RETROMARCIA (ROS)

- Con il motore in funzione, la spia verde sul pulsante di accensione SmartSwitch (SSI) (C) accesa fissa, e l'attrezzo innestato, qualsiasi tentativo dell'operatore di utilizzare il mezzo in retromarcia fa arrestare le lame del tosaerba.
- Con il motore in funzione, la spia verde del pulsante di accensione SmartSwitch (SSI) (C) accesa fissa, e la spia del pulsante ROS (D) accesa, qualsiasi tentativo dell'operatore di utilizzare il mezzo in retromarcia NON dovrebbe far arrestare le lame del tosaerba.

## (NL) Systeem voor aanwezigheid bestuurder en systeem voor achteruit werken (ROS)

Zorg ervoor dat het bestuurdersaanwezigheidssysteem en het ROS juist werken. Als uw tractor niet functioneert zoals beschreven, verhelp het probleem dan onmiddellijk.

- De motor mag niet gestart worden tenzij de parkeerrem ingeschakeld is en de koppelingshendel van hulpstukken in de stand "UITGESCHAKELD" staat.

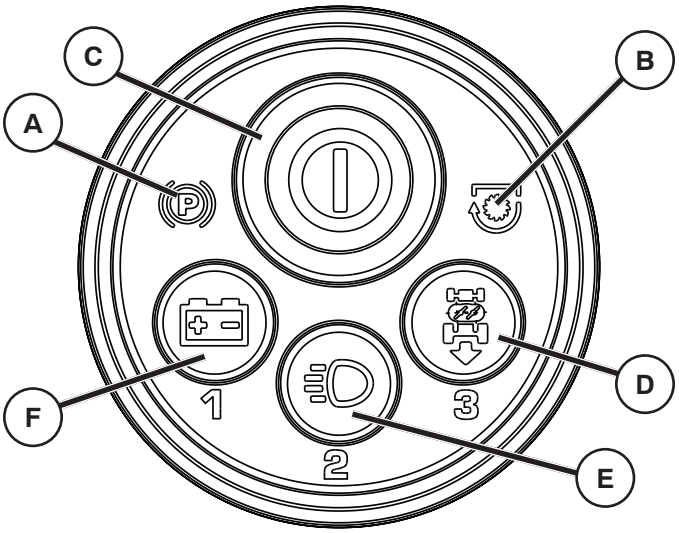
HET BESTUURDERSAANWEZIGHEIDSSYSTEEM CONTROLEREN:

- Wanneer de motor draait, moet iedere poging van de bestuurder om de stoel te verlaten zonder eerst de parkeerrem in te schakelen, de motor doen uitschakelen.
- Wanneer de motor draait, de parkeerrem is ingeschakeld en de koppeling van het aangekoppelde hulpstuk is ingeschakeld, moet elke poging van de bestuurder om de stoel te verlaten de koppeling van het hulpstuk doen uitschakelen.
- De koppeling van het hulpstuk mag nooit werken als de bestuurder niet op de stoel zit.

HET REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) CONTROLEREN

- Wanneer de motor draait, de SmartSwitch Ignition (SSI)-toets (C) ononderbroken groen brandt en de koppeling van het hulpstuk ingeschakeld, moet elke poging van de bestuurder om over te gaan in de achteruit de mesbladen doen stoppen.
- Wanneer de motor draait, de SmartSwitch Ignition (SSI)-toets (C) ononderbroken groen brandt en de ROS-toets (D) verlicht is, moet elke poging van de bestuurder om over te gaan in de achteruit de mesbladen NIET doen stoppen.

## (GB) SMARTSWITCH IGNITION SYSTEM




### HEADLIGHTS

Headlights can be used without your passcode and with the engine off.

WITH ENGINE OFF:

- Press headlight button (E) once to turn headlights on for one minute.
- Press and hold headlight button (E) until headlights blink twice to turn headlights on for five minutes.

**NOTE!**

If the engine is running and shuts off for any reason, the headlights will also shut off.

### BATTERY INDICATOR BUTTON

The battery indicator button (F) is located on the SmartSwitch Ignition module and is used to display the status of the battery. The indicator will only work after the passcode has been entered and is blinking green.

- Press and hold battery indicator button (F) for three (3) seconds.
- The SmartSwitch Ignition Button (C) will light up and indicate the battery status as follows:

| | |
|---|---|
| RED | Charge necessary |
| RED AND GREEN | Charge recommended |
| GREEN | Charge not necessary |

- Press the battery indicator button (F) once to stop viewing the battery status.

**NOTE!**

When the battery is too low and after the first unsuccessful start attempt, the battery indicator button will blink for two (2) seconds and then stay lit until battery is charged or until approximately five (5) minutes since last attempted start.

### RESETTING SMARTSWITCH IGNITION SYSTEM PASSCODE

The SmartSwitch Ignition is preset at the factory with the default code "321". To reset or change the passcode, the operator does not have to be seated on the tractor.

F, E, and D are used as the numerical input buttons 1, 2, and 3 for entering the passcode.

1. Press the SmartSwitch Ignition (SSI) button (C) once (or sit on the seat). Ensure the indicator is blinking blue.
2. Press and hold the (1) and (3) buttons (F and D) simultaneously for approximately three (3) seconds until the SSI button changes to solid blue.
3. Using the numbered buttons, enter the desired passcode. The passcode may be anywhere from one to five digits in length.
4. After the desired passcode has been entered, press the SSI button (C) once.

**NOTE!**

When the indicator flashes green, the passcode has been accepted. If the indicator blinks red, the passcode has not been accepted. Wait until the indicator returns to blinking blue and repeat this procedure starting from step two (2).

### SMARTSWITCH IGNITION SYSTEM LIGHTS

The SmartSwitch System is equipped with courtesy lights that are used to indicate system functions or faults.

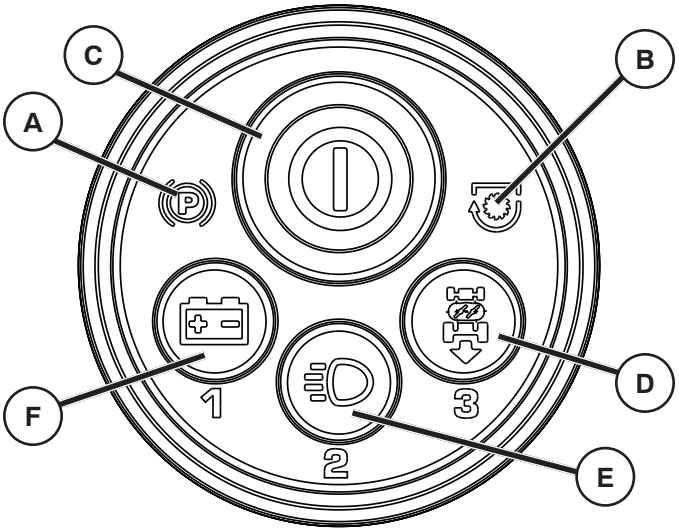
FUNCTIONS

- The SmartSwitch Ignition (SSI) Button (C) will blink blue while waiting for the correct passcode to be entered. The SSI button will blink green when tractor is ready to start and remain solid green while running.
- The park brake symbol (A) will be lit if the parking brake has not been engaged during a start attempt.
- The blade switch symbol (B) will blink if the attachment clutch control is not in the "DISENGAGED" position during a start attempt.
- The Reverse Operation System (ROS) button (D) will be lit when Reverse Operation System is in use.
- The Headlight button (E) will remain lit while headlights are in use.
- During normal operation, the Battery Indicator button (F) will not be lit.

FAULTS

- The SSI Button (C) will blink red for two seconds if the wrong passcode has been entered.
- The blade switch symbol (B) will be lit solid if the bagger assembly is not closed completely when attempting to engage the attachment clutch control or if bagger assembly comes loose while attachment clutch control is already in the "ENGAGED" position.
- The Reverse Operation System (ROS) button (D) will blink when there is a fault with the Reverse Operation System. See "Reverse Operation System" in section 5 of this manual.
- After the first unsuccessful start attempt, the battery indicator button (F) will blink for two (2) seconds and then stay lit. This indicates that the battery voltage is below normal operating level. While engine is in operation, this light may also indicate a charging system failure.
- The headlight button (E) will blink when one or both of the headlight bulbs fail.
- All indicator lights will blink in the event the engine shuts off for unknown reasons; for example, if the engine has run out of fuel.

## (DE) SMARTSWITCH ZÜNDSYSTEM




### SCHEINWERFER

Die Scheinwerfer lassen sich ohne Ihren Passcode und auch bei abgestelltem Motor einschalten.

BEI ABGESTELLTEM MOTOR:

- Drücken Sie die Scheinwerfertaste (E) einmal, um die Scheinwerfer für eine Minute einzuschalten.
- Drücken und halten Sie die Scheinwerfertaste (E), bis die Scheinwerfer zwei Mal blinken, um die Scheinwerfer für fünf Minuten einzuschalten.

**HINWEIS!**

Falls der Motor läuft und sich aus irgend einem Grund abschaltet, schalten sich auch die Scheinwerfer aus.

### TASTE FÜR BATTERIEANZEIGE

Die Taste für die Batterieanzeige (F) befindet sich am SmartSwitch Zündmodul und zeigt den Status der Batterie an. Die Anzeige funktioniert nur nach Eingabe des Passcodes, und blinkt grün.

- Drücken und halten Sie die Taste (F) für die Batterieanzeige drei (3) Sekunden lang.
- Die Taste (C) für die SmartSwitch Zündung leuchtet auf und zeigt den Batteriestatus wie folgt an:

| | |
|---|---|
| ROT | Laden erforderlich |
| ROT UND GRÜN | Laden erforderlich |
| GRÜN | Laden nicht erforderlich |

- Drücken Sie die Taste (F) für die Batterieanzeige einmal, damit die Ansicht des Batteriestatus erlischt.

**HINWEIS!**

Wenn die Batterie zu schwach ist, blinkt die Taste für die Batterieanzeige nach dem ersten fehlgeschlagenen Startversuch zwei (2) Sekunden lang blinkt und leuchtet danach dauerhaft, bis die Batterie geladen ist oder ungefähr fünf (5) Minuten lang seit dem letzten Startversuch.

### PASSCODE FÜR SMARTSWITCH ZÜNDSYSTEM RÜCKSTELLEN

Werksseitig ist für die SmartSwitch Zündung der Standard-Passcode "321" eingestellt. Um diesen Passcode zu ändern oder zurück zu stellen, muss der Fahrer nicht auf dem Sitz sitzen.

F, E und D werden auch für die Eingabe des Passcodes als numerische Eingabetasten 1, 2 und 3 verwendet.

1. Drücken Sie die Taste (C) der SmartSwitch Zündung (SSI) einmal (oder nehmen Sie auf dem Sitz Platz). Die Anzeige muss jetzt blau blinken.
2. Drücken und halten Sie gleichzeitig die Tasten (1) und (3) (F und D) für etwa drei (3) Sekunden, bis die SSI Taste blau leuchtet.
3. Geben Sie mit den Zahlentasten den gewünschten Passcode ein. Der Passcode kann aus einer bis fünf Ziffern bestehen.
4. Nach der Eingabe des gewünschten Passcodes drücken Sie die SSI Taste (C) einmal.

**HINWEIS!**

Wenn die Anzeige grün blinkt, wurde der Passcode akzeptiert. Wenn die Anzeige rot blinkt, wurde der nicht Passcode akzeptiert. Warten Sie, bis die Anzeige wieder blau blinkt, und wiederholen Sie den Vorgang ab Schritt zwei (2).

### SMARTSWITCH ZÜNDSYSTEMLEUCHTEN

Das SmartSwitch System ist mit Innenraumleuchten ausgestattet, die zur Anzeige von Systemstörungen oder Fehlern dienen.

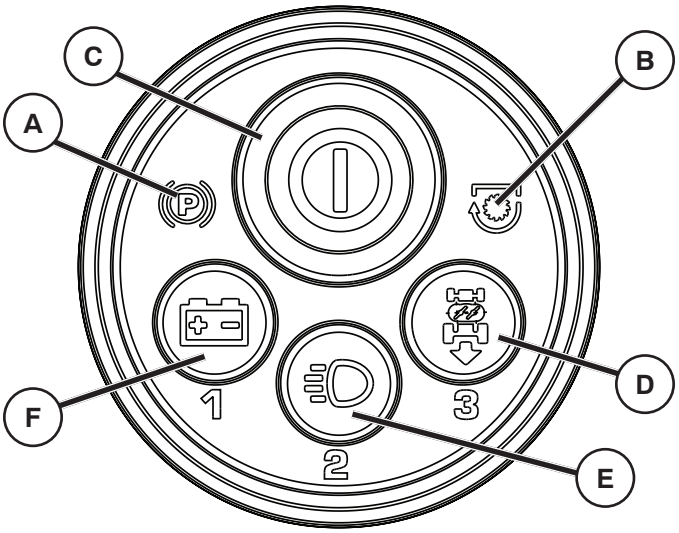
FUNKTIONEN

- Die Taste (C) für die SmartSwitch Zündung (SSI) blinkt blau, während sie auf die Eingabe des korrekten Passcodes wartet. Die SSI Taste blinkt grün, wenn der Traktor bereit zum Starten ist, und sie leuchtet dauerhaft grün, wenn er läuft.
- Das Symbol für die Feststellbremse (A) leuchtet auf, wenn die Feststellbremse bei einem Startversuch nicht betätigt wurde.
- Das Symbol für den Klingenschalter (B) blinkt, wenn der Anbaugerät-Kupplungshebel bei einem Startversuch nicht in der Position "AUSGEKUPPELT" ist.
- Die Taste (D) für das Rückwärtsgangsystem (ROS) leuchtet, wenn das Rückfahrsystem in Betrieb ist.
- Die Scheinwerfertaste (E) leuchtet dauerhaft, solange die Scheinwerfer eingeschaltet sind.
- Bei normalem Betrieb ist die Taste (F) für die Batterieanzeige nicht erleuchtet.

FEHLER

- Die SSI Taste (C) blinkt bei Eingabe eines falschen Passcodes zwei Sekunden lang rot.
- Das Symbol für den Klingenschalter (B) leuchtet dauerhaft, wenn die Fangkorbeinheit nicht komplett geschlossen ist, während versucht wird, den Anbaugeräte-Kupplungshebel einzurücken oder wenn sich der Fangkorb löst, währen der Anbaugeräte-Kupplungshebel bereits in der "EINGERÜCKTEN" Position ist.
- Die Taste (D) für das Rückwärtsgangsystem (ROS) blinkt, wenn das Rückwärtsgangsystem eine Störung hat. Siehe dazu "Rückwärtsgangsystem (ROS)" in Kapitel 5 dieses Handbuchs.
- Nach dem ersten fehlgeschlagenen Startversuch blinkt die Taste (F) für die Batterieanzeige zwei (2) Sekunden lang und leuchtet danach dauerhaft. Dies deutet darauf hin, dass die Batteriespannung unter den normalen Betriebszustand gefallen ist. Ist der Motor in Betrieb, so kann diese Leuchte auch einen Ladesystemfehler anzeigen.
- Die Scheinwerfertaste (E) blinkt, wenn eine oder beide Scheinwerferglühlampen durchgebrannt sind.
- Alle Anzeigeleuchten blinken, wenn sich der Motor aus unbekannten Gründen abschaltet; zum Beispiel wenn der Motor keinen Kraftstoff mehr hat.

## (FR) SYSTÈME D'ALLUMAGE SMARTSWITCH




### PHARES

Les phares peuvent être utilisés sans code d'accès et avec le moteur éteint.

AVEC MOTEUR ÉTEINT :

- Appuyer sur le bouton Phares (E) une fois pour allumer les phares pendant une minute.
- Appuyer et maintenir enfoncé le bouton Phares (E) jusqu'à ce que les phares clignotent deux fois pour les allumer pendant cinq minutes.

**REMARQUE :**

Si le moteur tourne et s'arrête pour une raison quelconque, les phares s'éteignent aussi.

### BOUTON TÉMOIN DE BATTERIE

Le bouton Témoin de batterie (F) est situé sur le module d'allumage SmartSwitch et sert à afficher l'état de la batterie. Le témoin ne fonctionnera qu'après la saisie du code d'accès et son clignotement en vert.

- Appuyer et maintenir enfoncé le bouton Témoin de batterie (F) pendant trois (3) secondes.
- Le bouton d'allumage SmartSwitch (C) s'allumera et indiquera l'état de la batterie comme suit :

| | |
|---|---|
| ROUGE | Mise en charge nécessaire |
| ROUGE ET VERT | Charge recommandée |
| VERT | Mise en charge non nécessaire |

- Appuyer sur le bouton Témoin de batterie (F) une fois pour arrêter d'afficher l'état de la batterie.

**REMARQUE :**

Lorsque le niveau de la batterie et trop bas et après la première tentative de démarrage infructueuse, le bouton Témoin de batterie clignotera pendant deux (2) secondes puis restera allumé jusqu'à ce que la batterie soit chargée ou pendant cinq (5) minutes maximum après la dernière tentative de démarrage.

### RÉINITIALISATION DU CODE D'ACCÈS DU SYSTÈME SMARTSWITCH

L'allumage SmartSwitch est prédéfini en usine avec le code par défaut « 321 ». Pour réinitialiser ou modifier le code d'accès, l'opérateur n'a pas besoin d'être assis sur le siège du tracteur.

Les boutons F, E et D servent aussi à entrer les chiffres 1, 2 et 3 du code d'accès.

1. Appuyer sur le bouton d'allumage SmartSwitch (SSI) (C) une fois (ou s'asseoir sur le siège). S'assurer que le témoin clignote en bleu.
2. Appuyer et maintenir enfoncé les boutons (1) et (3) (F et D) simultanément pendant environ trois (3) secondes jusqu'à ce que le bouton SSI passe au bleu fixe.
3. En utilisant les boutons numérotés, entrer le code d'accès voulu. Le code peut comprendre de un à cinq chiffres.
4. Une fois le code entré, appuyer sur le bouton SSI (C) une fois.

**REMARQUE :**

Le témoin clignote en vert lorsque le code d'accès est accepté. Si le témoin clignote en rouge, le code d'accès n'a pas été accepté. Attendre que le témoin clignote de nouveau en bleu et répéter cette procédure à partir de l'étape deux (2).

### CLIGNOTEURS DU SYSTÈME D'ALLUMAGE SMARTSWITCH

Le système SmartSwitch est équipé de clignoteurs utilisés pour indiquer les fonctions ou les anomalies du système.

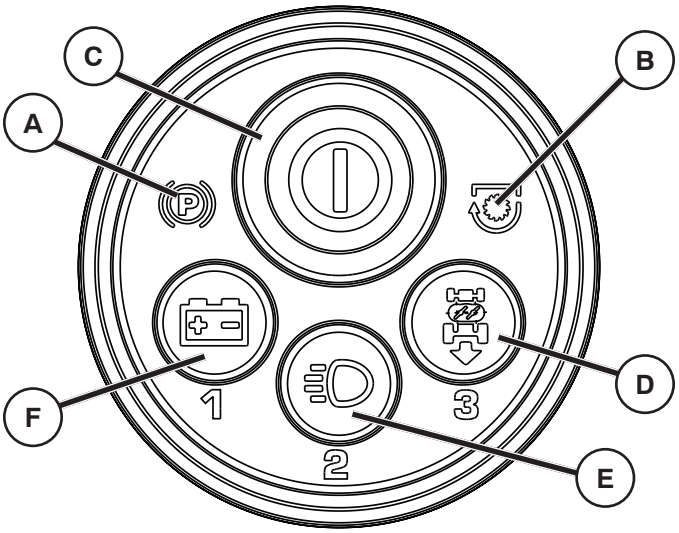
FONCTIONS

- Le bouton d'allumage SmartSwitch (SSI) (C) clignote en bleu en attendant la saisie du code d'accès correct. Le bouton SSI clignote en vert lorsque le tracteur est prêt à démarrer et reste en vert fixe en cours de fonctionnement.
- Le symbole du frein de stationnement (A) s'allume si le frein n'est pas enclenché pendant une tentative de démarrage.
- Le symbole du commutateur lames (B) clignote si la commande d'embrayage des lames n'est pas en position "DÉBRAYÉE" pendant une tentative de démarrage.
- Le bouton du système de sécurité marche arrière (ROS) (D) s'allumera pendant l'utilisation du système.
- Le bouton des phares (E) restera allumé pendant l'utilisation des phares.
- En cours d'utilisation normale, le bouton Témoin de batterie (F) ne sera pas allumé.

ANOMALIES

- Le bouton SSI (C) clignotera en rouge pendant deux secondes si le mauvais code d'accès a été saisi.
- Le symbole des lames (B) s'allumera fixement si l'ensemble du bac de ramassage est mal fermé lorsque l'opérateur tente d'embrayer les lames ou si l'ensemble du bac se détache lorsque la commande d'embrayage des lames est déjà en position « EMBRAYÉE ».
- Le bouton du système de sécurité marche arrière (ROS) (D) clignotera si le système de sécurité marche arrière est défaillant. Voir « Système de sécurité marche arrière » dans la section 5 du présent manuel.
- Après la première tentative de démarrage infructueuse, le bouton Témoin de batterie (F) clignotera pendant deux (2) secondes puis restera allumé. Cela indique que le niveau de charge de la batterie est inférieur au niveau de fonctionnement normal. Lorsque le moteur fonctionne, ce témoin peut aussi indiquer une défaillance du système de chargement de la batterie.
- Le bouton Phares (E) clignotera en cas de défaillance de l'une ou des deux ampoules des phares.
- Tous les témoins lumineux clignoteront en cas d'arrêt du moteur pour des raisons inconnues ; par exemple, si le moteur est à court de carburant.

## (ES) SISTEMA DE ARRANQUE SMARTSWITCH




### FAROS DELANTEROS

Los faros delanteros se pueden usar sin su contraseña y con el motor apagado.

CON EL MOTOR APAGADO:

- Pulse el botón de faros delanteros (E) una vez para encenderlos durante un minuto.
- Mantenga pulsado el botón de faros delanteros (E) hasta que estos parpadeen dos veces para encenderse durante cinco minutos.

**NOTA**

Si el motor está en marcha y se apaga por cualquier razón, los faros delanteros también se apagan.

### BOTÓN INDICADOR DE BATERÍA

El botón indicador de batería (F) está ubicado en el módulo de arranque SmartSwitch y se utiliza para mostrar el estado de la batería. El **indicador** sólo funciona después de que se haya introducido la contraseña y parpadee en verde.

- Mantenga pulsado el botón indicador de batería (F) durante tres (3) segundos.
- El botón de arranque SmartSwitch (C) se enciende e indica el estado de la batería como sigue:

| | |
|---|---|
| ROJO | Se necesita carga |
| ROJO Y VERDE | Se recomienda cargar |
| VERDE | No se necesita carga |

- Pulse el botón indicador de batería (F) una vez para dejar de ver el estado de la batería.

**NOTA**

Cuando la carga de la batería está muy baja y después del primer intento de arranque fallido, el botón indicador de batería parpadea durante dos (2) segundos y después permanece encendido hasta que se cargue la batería o unos cinco (5) minutos a partir del último intento de arranque.

### RESTABLECIMIENTO DE CONTRASEÑA DEL SISTEMA DE ARRANQUE SMARTSWITCH

El interruptor de arranque SmartSwitch está configurado de fábrica con el código predeterminado “321”. Para restablecer o cambiar la contraseña, no es necesario que el operador esté en el asiento del tractor.

D, E y F también se utilizan como los botones de introducción numérica 1, 2 y 3 para escribir la contraseña.

1. Pulse el botón de arranque (C) SmartSwitch (SSI) una vez (o sitúese en el asiento). Compruebe que el indicador parpadea en azul.
2. Mantenga pulsados los botones (1) y (3) (F y D) de manera simultánea durante unos tres (3) segundos hasta que el botón SSI cambie a azul continuo.
3. Utilice los botones numerados para introducir la contraseña que desee. La contraseña puede contener desde uno hasta cinco dígitos.
4. Después de introducir la contraseña que desee, pulse una vez el botón de SSI (C).

**NOTA**

Cuando el indicador parpadea en verde, la contraseña ha sido aceptada. Si el indicador parpadea en rojo, la contraseña no se ha aceptado. Espere hasta que el indicador vuelva a parpadear en azul y repita este procedimiento a partir del paso dos (2).

### LUCES DEL SISTEMA DE ARRANQUE SMARTSWITCH

El Sistema de arranque SmartSwitch está equipado con luces de cortesía que indican las funciones o fallos del sistema.

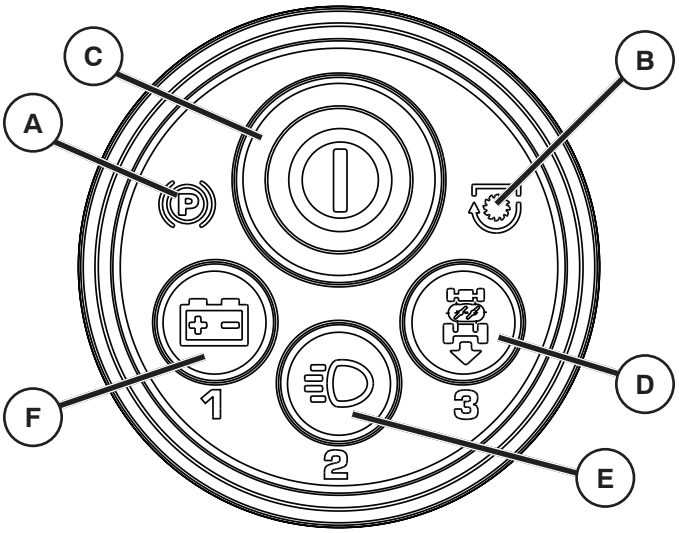
FUNCIONES

- El Botón (C) de arranque SmartSwitch (SSI) parpadea en azul mientras se espera la introducción de la contraseña correcta. El botón SSI parpadea en verde cuando el tractor está listo para arrancar y permanece en verde continuo mientras está en marcha.
- El símbolo de freno de estacionamiento (A) se enciende si el freno de estacionamiento no se ha accionado al intentar el arranque.
- El símbolo de interruptor de cuchillas (B) parpadea si el control de acoplamiento del accesorio no está en la posición “DESCONECTADO” durante el intento de arranque.
- El botón (D) del sistema de funcionamiento en marcha atrás (ROS) se ilumina cuando se utiliza dicho sistema.
- El botón (E) de faros delanteros permanece iluminado mientras estos se utilizan.
- Durante el funcionamiento normal, el botón indicador de la batería (F) no se ilumina.

FALLOS

- El Botón de SSI (C) parpadea en rojo durante dos segundos si se introduce una contraseña incorrecta.
- El símbolo del interruptor de cuchillas (B) se ilumina de manera continua si el conjunto del colector no está bien cerrado cuando se intenta accionar el control de acoplamiento del accesorio o el conjunto del colector se afloja cuando el control de acoplamiento del accesorio ya está en la posición de “CONECTADO”.
- El botón (D) del sistema de funcionamiento en marcha atrás (ROS) parpadea cuando hay una avería en dicho sistema. Consulte la sección “Sistema de funcionamiento en marcha atrás” en la sección 5 de este manual.
- Después del primer intento de arranque fallido, el botón indicador de la batería (F) parpadea durante dos (2) segundos y después permanece encendido. Esto indica que el voltaje de la batería está por debajo del nivel de funcionamiento normal. Mientras el motor esté en marcha, esta luz también puede indicar un fallo del sistema de carga.
- El botón de faros delanteros (E) parpadea si falla una o las dos bombillas de los faros delanteros.
- Todas las luces indicadoras parpadean en caso de que el motor se apague por razones desconocidas; por ejemplo, si el combustible del motor se ha agotado.

## (IT) SISTEMA DI ACCENSIONE SMARTSWITCH




### FARI

I fari si possono utilizzare senza bisogno di inserire il codice di accesso e con il motore spento.

CON MOTORE SPENTO:

- Per accendere i fari per un minuto, premere il pulsante dei fari (E) una sola volta.
- Per accendere i fari per cinque minuti, premere e tenere premuto il pulsante dei fari (E) finché i fari non lampeggiano due volte.

**NOTA!**

Se il motore è acceso e per qualsiasi motivo si spegne, anche i fari si spengono.

### PULSANTE SPIA BATTERIA

Il pulsante spia batteria (F) è posto sul modulo di accensione SmartSwitch e serve per visualizzare lo stato della batteria. L'indicatore funziona solo dopo l'inserimento del codice di accesso, con conseguente attivazione della spia verde lampeggiante.

- Premere e tenere premuto il pulsante spia batteria (F) per tre (3) secondi.
- Sul pulsante di accensione SmartSwitch (C) si accenderà una spia, il cui colore indica lo stato della batteria secondo il seguente codice:

| | |
|---|---|
| SPIA ROSSA | Necessario ricaricare la batteria |
| SPIA ROSSA E VERDE | Consigliabile ricaricare la batteria |
| SPIA VERDE | Non occorre ricaricare la batteria |

- Per disattivare la visualizzazione dello stato della batteria, premere una sola volta il pulsante spia batteria (F).

**NOTA!**

Se la batteria è molto scarica e se un primo tentativo di avviamento non va a buon fine, il pulsante spia batteria lampeggia per due (2) secondi, per poi restare acceso fisso finché la batteria non viene ricaricata, oppure resta acceso per circa cinque (5) minuti dall'ultimo tentativo di avviamento.

### RESET DEL CODICE DI ACCESSO DEL SISTEMA DI AVVIAMENTO SMARTSWITCH

Il codice di accesso del sistema di avviamento SmartSwitch è preimpostato dalla fabbrica sul codice "321". Per resettare o modificare il codice di accesso, l'operatore non ha bisogno di essere seduto al posto di guida del trattore.

I pulsanti F, E, e D sono utilizzati come pulsanti di inserimento delle cifre 1, 2, e 3, per digitare il codice di accesso.

1. Premere il pulsante di accensione SmartSwitch™ (SSI) (C) una sola volta (o sedersi in posizione di guida). Accertarsi che la spia blu lampeggi.
2. Premere e tenere premuti i pulsanti (1) e (3) (F e D) simultaneamente per circa tre (3) secondi, finché la spia blu sul pulsante SSI non diventa fissa.
3. Utilizzando i pulsanti numerici, inserire il codice di accesso desiderato. Il codice di accesso può essere di una sola cifra o avere una lunghezza massima di cinque cifre.
4. Dopo avere inserito il codice di accesso desiderato, premere una sola volta il pulsante SSI (C).

**NOTA!**

Quando lampeggia la spia verde significa che il codice di accesso è stato accettato. Se invece lampeggia la spia rossa il codice di accesso non è stato accettato. Attendere che inizi di nuovo a lampeggiare la spia blu, quindi ripetere la procedura ripartendo dal punto due (2).

### LUCI DEL SISTEMA DI ACCENSIONE SMARTSWITCH

Il sistema di accensione SmartSwitch è dotato di luci di cortesia che servono per indicare funzioni o anomalie del sistema.

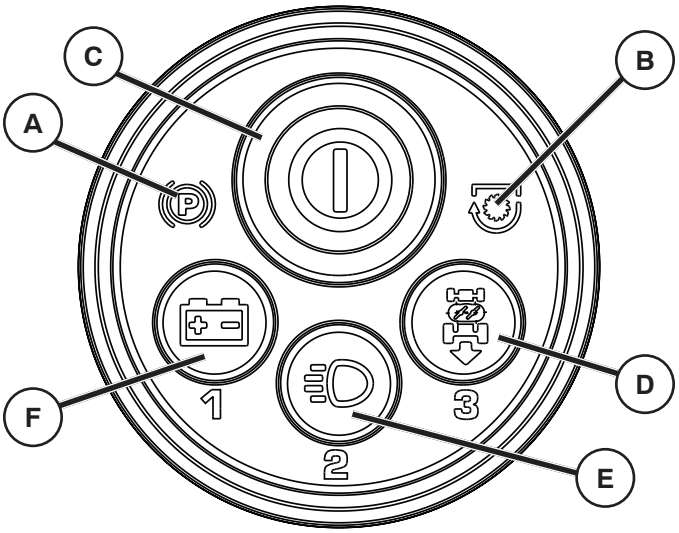
FUNZIONI

- Sul pulsante di avviamento SmartSwitch (SSI) (C) inizia a lampeggiare la spia blu, in attesa dell'inserimento del codice di accesso corretto. Il trattore è pronto all'avviamento quando compare la spia verde lampeggiante sul pulsante SSI. Durante l'utilizzo, tale spia verde resta accesa fissa.
- Il simbolo del freno di stazionamento (A) si accende se durante un tentativo di avviamento non è stato inserito il freno di stazionamento.
- Il simbolo interruttore lame (B) lampeggia se durante un tentativo di avviamento il comando di innesto dell'attrezzo non è nella posizione di "DISINNESTO".
- Quando si utilizza il sistema per operazioni in retromarcia ROS, il pulsante del sistema per operazioni in retromarcia ROS (D) si accende.
- Il pulsante dei fari (E) resta acceso durante l'utilizzo dei fari.
- Durante il funzionamento normale, il pulsante spia batteria (F) è spento.

ANOMALIE

- Sul pulsante SSI (C) si accende per due secondi la spia rossa lampeggiante se viene inserito il codice di accesso errato.
- La spia del simbolo interruttore lame (B) resta accesa fissa se il gruppo del sacco di raccolta non è stato chiuso perfettamente durante un tentativo di innesto dell'attrezzo o se il gruppo del sacco di raccolta si stacca mentre il comando di innesto dell'attrezzo è già nella posizione di "INNESTO".
- Sul pulsante del Sistema per operazioni in retromarcia ROS (D) si accende la spia lampeggiante quando si verifica un'anomalia al Sistema per operazioni in retromarcia ROS. Vedere il paragrafo "Sistema per operazioni in retromarcia" nella sezione 5 di questo manuale.
- Dopo il primo tentativo di avviamento senza esito positivo, il pulsante spia batteria (F) inizia a lampeggiare per due (2) secondi, dopodiché resta acceso fisso. Ciò indica che la tensione della batteria è inferiore al normale. Se compare mentre il motore è acceso, tale spia può anche indicare un'anomalia all'impianto di caricamento della batteria.
- La spia del pulsante dei fari (E) lampeggia se una o entrambe le lampadine sono bruciate.
- Se il motore si spegne per ragioni sconosciute, tutte le spie iniziano a lampeggiare; tale evento si verifica, per esempio, quando il combustibile nel serbatoio si esaurisce.

## (NL) SMARTSWITCH-ONTSTEKINGSSYSTEEM




### KOPLAMPEN

De koplampen kunnen gebruikt worden zonder wachtwoord en met de motor uitgeschakeld.

MET MOTOR UIT:

- Druk eenmaal op de koplampentoets (E) om de koplampen gedurende één minuut in te schakelen.
- Houd de koplampentoets (E) ingedrukt tot de koplampen tweemaal knipperen om de koplampen gedurende vijf minuten in te schakelen.

**OPMERKING**

Als de motor draait en om wat voor reden dan ook afslaat, dan gaan de koplampen ook uit.

### ACCU-INDICATORTOETS

De accu-indicatortoets (F) bevindt zich op de SmartSwitch Ignition-module en wordt gebruikt om de status van de accu weer te geven. De indicator werkt pas als de wachtwoordcode is ingevoerd en groen knippert.

- Houd de accu-indicatortoets (F) drie (3) seconden ingedrukt.
- De SmartSwitch Ignition-toets (C) gaat branden en geeft de accustatus als volgt aan:

| | |
|---|---|
| ROOD | Opladen is noodzakelijk |
| ROOD EN GROEN | Opladen wordt aanbevolen |
| GROEN | Opladen is niet nodig |

- Druk eenmaal op de accu-indicatortoets (F) om te stoppen met het bekijken van de accustatus.

**OPMERKING**

Wanneer de accu te zwak is en na de eerste mislukte startpoging knippert de accu-indicatortoets twee (2) seconden en blijft dan branden tot de accu is opgeladen, of tot ongeveer vijf (5) minuten na de laatste startpoging.

### DE WACHTWOORDCODE VAN HET SMARTSWITCH-ONTSTEKINGSSYSTEEM RESETTEN

De SmartSwitch-ontsteking is in de fabriek ingesteld met de standaardcode “321”. Om de wachtwoordcode te resetten of te veranderen hoeft de bestuurder niet in de tractor te zitten.

F, E en D worden gebruikt als de numerieke invoertoetsen 1, 2 en 3 voor het invoeren van de wachtwoordcode.

1. Druk eenmaal op de SmartSwitch Ignition (SSI)-toets (C) (of ga op de stoel zitten). Controleer of het lampje blauw knippert.
2. Houd de toetsen (1) en (3) (F en D) tegelijkertijd ongeveer drie (3) seconden ingedrukt tot de SSI-toets ononderbroken blauw gaat branden.
3. Voer de gewenste wachtwoordcode in met de genummerde toetsen. De wachtwoordcode kan één tot vijf cijfers lang zijn.
4. Nadat de gewenste wachtwoordecode is ingevoerd drukt u eenmaal op de SSI-toets (C).

**OPMERKING**

Wanneer de indicator groen knippert, is de wachtwoordcode geaccepteerd. Als de indicator rood knippert, is de wachtwoordcode niet geaccepteerd. Wacht tot de indicator weer blauw knippert en herhaal deze procedure, beginnend bij stap twee (2).

### LAMPJES VAN HET SMARTSWITCH-ONTSTEKINGSSYSTEEM

Het SmartSwitch-systeem is uitgerust met controlelampjes die gebruikt worden om systeemfuncties of storingen aan te geven.

FUNCTIES

- De SmartSwitch Ignition (SSI)-toets (C) knippert blauw terwijl het systeem wacht op invoer van de juiste wachtwoordcode. De SSI-toets knippert groen als de tractor gereed is om te starten en blijft groen branden terwijl de tractor rijdt.
- Het parkeerremsymbool (A) gaat branden als de parkeerrem niet is ingeschakeld tijdens een startpoging.
- Het bladschakelaarsymbool (B) gaat knipperen als de koppelingshendel niet in de “UITGESCHAKELDE” stand staat tijdens een startpoging.
- De Reverse Operation System (ROS)-toets (D) is verlicht wanneer het Reverse Operation System in gebruik is.
- De koplampentoets (E) brandt wanneer de koplampen worden gebruikt.
- Tijdens normaal gebruik brandt de accu-indicatortoets (F) niet.

STORINGEN

- De SSI-toets (C) knippert twee seconden rood als de verkeerde wachtwoordcode is ingevoerd.
- Het bladschakelaarsymbool (B) blijft ononderbroken branden als de opvangzakconstructie niet volledig gesloten is en u de koppelingshendel van het hulpstuk probeert in te schakelen, of als de opvangzakconstructie losraakt terwijl de koppelingshendel al in de “INGESCHAKELDE” stand staat.
- De Reverse Operation System (ROS)-toets (D) knippert wanneer er een storing met het Reverse Operation System is. Zie “Reverse Operation System (ROS)” in hoofdstuk 5 van deze handleiding.
- Na de eerste mislukte startpoging knippert de accu-indicatortoets (F) gedurende twee (2) seconden en blijft daarna branden. Dit betekent dat de accuspanning onder het normale werkingsniveau ligt. Als de motor draait, kan dit lampje ook wijzen op een storing in het laadsysteem.
- De koplampentoets (E) knippert als één van beide of beide koplampen het niet doen.
- Alle indicatielampjes knipperen als de motor afslaat om onbekende redenen; bijvoorbeeld als de motor geen brandstof meer heeft.

Fig. 1

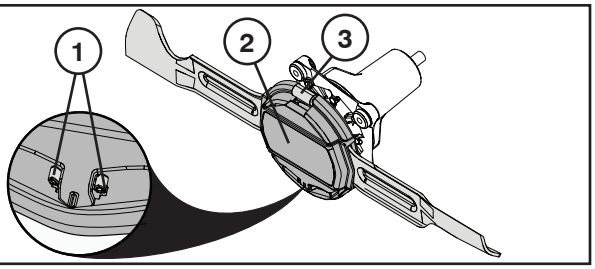



Fig. 2

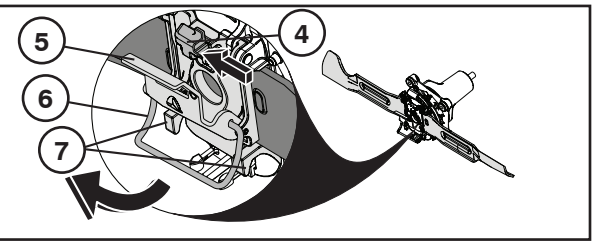



Fig. 3

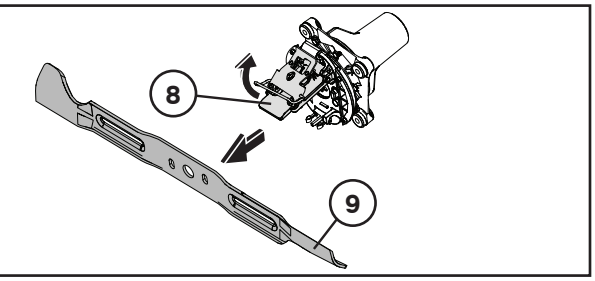



Fig. 4

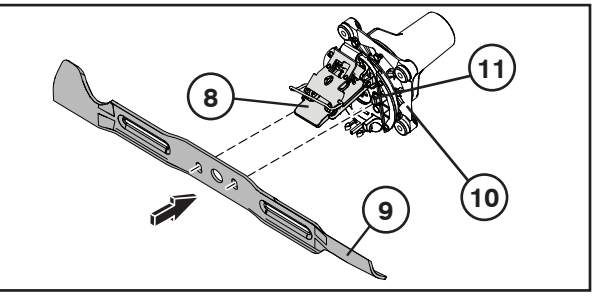



Fig. 5

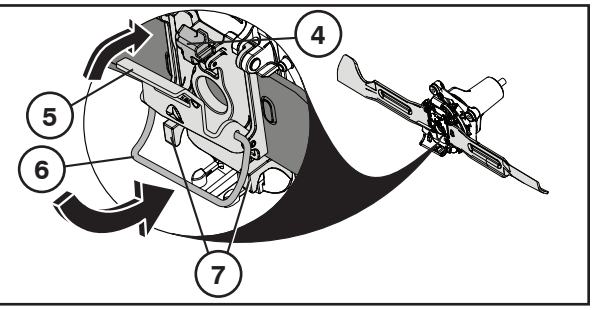
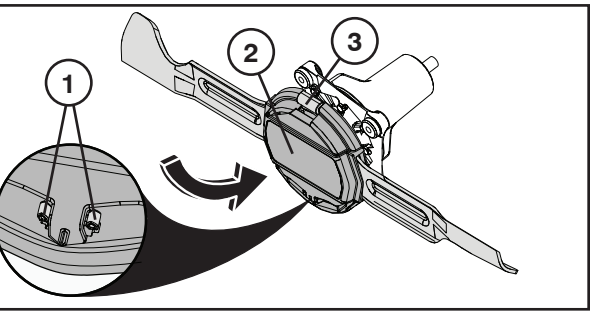



Fig. 6




## (GB) BLADE CARE

For best results mower blades must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.

**CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your tractor. Using a blade not approved by the manufacturer of your tractor is hazardous, could damage your tractor, and void your warranty.**

### BLADE REPLACEMENT (See Figs. 1 - 6)

- Raise mower to highest position to allow access to blades.

**CAUTION: When handling the blade, protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.**

TO REMOVE BLADE

- Squeeze tabs (1) inward to release cap (2). Remove by lifting cap (2) from hinge (3) and set aside. See Fig. 1.
- Slide thumb lock (4) and release pivot (5) to allow wire-form (6) to swing free from standoffs (7). See Fig. 2.
- Open the top plate (8) and remove blade (9). See Fig. 3.

**NOTE:** Blade is held in place by magnets to prevent free release.

TO INSTALL BLADE

- Clean area under top plate (8), the bottom of the mandrel assembly (10), and around bosses (11) thoroughly to remove any dirt or debris.
- Align bosses (11) and insert blade. See Fig. 4.

**NOTE:** Magnets should hold blade (9) in place.

- Close the top plate (8) over the blade (9) and hook the wire-form (6) over the standoffs (7).
- Push pivot (5) closed until secured by the thumb lock (4). See Fig. 5.
- Reinstall cap (2). Hook cap (2) onto hinge (3) and rotate onto tabs (1). Press cap (2) firmly into place, ensuring both tabs (1) lock into cap (2). See Fig. 6.

**NOTE:** Replace cap (2) if worn or cracked.

## (DE) PFLEGE DER KLINGE

Um beste Ergebnisse zu erzielen, müssen die Klingen scharf sein. Ersetzen Sie verbogene oder beschädigte Klingen.

**VORSICHT: Verwenden Sie ausschließlich Wechselklingen, die vom Hersteller Ihres Traktors zugelassen sind. Die Nutzung einer Klinge, die vom Hersteller Ihres Traktors nicht zugelassen ist, ist gefährlich und kann Ihren Traktor schädigen und die Garantie ungültig machen.**

### WECHSEL DER KLINGE (Siehe Abb. 1 - 6)

- Heben Sie den Rasenmäher in die höchste Position an, um an die Klingen zu gelangen.

**VORSICHT: Schützen Sie Ihre Hände beim Umgang mit der Klinge mit Handschuhen und/oder umwickeln Sie die Klinge mit einem dicken Tuch.**

AUSBAU DER KLINGE

- Drücken Sie die Haltenasen (1) nach innen, damit die Kappe (2) frei kommt. Heben Sie die Kappe (2) vom Scharnier (3) ab und legen Sie diese beiseite. Siehe hierzu Abb. 1.
- Verschieben Sie die Flügelsicherung (4) und lösen Sie die Drehachse so (5), dass das Drahtelement (6) frei von den Distanzelementen (7) schwingen kann. Siehe hierzu Abb. 2.
- Öffnen Sie die Deckplatte (8), und entfernen Sie die Klinge (9). Siehe Abb. 3.

**HINWEIS**: Die Klinge wird von Magneten gehalten, damit sie nicht abfallen kann.

EINBAU DER KLINGE

- Reinigen Sie den Bereich unter der oberen Platte (8), der Unterseite der Spindeleinheit (10) und um die Vorsprünge (11) herum gründlich von allem Schmutz und Ansammlungen.
- Richten Sie die Vorsprünge (11) aus, und setzen Sie die Klinge ein. Siehe Abb. 4.

**HINWEIS**: Die Magnete sollten die Klinge (9) in Position halten.

- Schließen Sie die Deckplatte (8) über der Klinge (9), und haken Sie den Drahtbügel (6) über den Abstandshaltern (7) ein.
- Schließen Sie die Gelenkverbindung (5), bis diese in der Daumenarretierung (4) einrastet. Siehe Abb. 5.
- Kappe (2) wieder aufsetzen. Hängen Sie die Kappe (2) auf dem Scharnier (3) ein und drehen Sie diese auf die Haltenasen (1). Drücken Sie die Kappe (2) fest nach unten. Die beiden Haltenasen (1) müssen in der Kappe (2) eingerastet sein. Siehe hierzu Abb. 6.

**HINWEIS**: Ersetzen Sie verschlissene oder defekte Kappen (2).

## (FR) ENTRETIEN DE LA LAME

Pour des résultats optimum, la lame doit être toujours bien acérée. Si la lame est tordue ou endommagée, la remplacer.

**ATTENTION : Utiliser uniquement une lame de rechange approuvée par le fabricant du tracteur. L'utilisation d'une lame non approuvée par le fabricant du chariot est dangereuse et risque de provoquer l'endommagement du tracteur ainsi que l'annulation de la garantie.**

### REMPLACEMENT DE LA LAME (Voyez la Fig. 1 - 6)

- Soulever autant que possible la tondeuse pour accéder à la lame.

**ATTENTION : Lorsque vous manipulez la lame, protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un chiffon épais.**

DÉPOSE DE LA LAME

- Appuyez sur les languettes (1) pour ouvrir le capuchon (2). Enlevez en soulevant le capuchon (2) pour le dégager de la charnière (3) et mettez-le de côté. Voir Fig. 1.
- Faites glisser le loquet (4) et dégagez le pivot (5) pour permettre à la butée métallique (6) d'osciller librement dans la zone définie par les entretoises (7). Voir Fig. 2.
- Soulever la plaque supérieure (8) et déposer la lame (9). Voir Fig. 3.

**REMARQUE** : La lame est maintenue en position par des aimants, de façon à éviter qu'elle ne se libère.

INSTALLATION DE LA LAME

- Nettoyez à fond la zone située sous la plaque supérieure (8), le bas de l'ensemble du mandrin (10) et autour du bossage (11) pour enlever tout débris ou saleté.
- Aligner les saillies (11) et insérer la lame. Voir Fig. 4.

**REMARQUE** : Les aimants doivent maintenir la lame (9) en position.

- Abaisser la plaque supérieure (8) sur la lame (9) et accrocher la structure filiforme métallique (6) aux douilles-entretoises autosertissables (7).
- Pousser le pivot (5) de façon à le bloquer avec le dispositif de verrouillage (4). Voir Fig. 5.
- Réinstallez le capuchon (2). Accrochez le capuchon (2) à la charnière (3) et faites-le basculer sur les languettes (1). Appuyez fermement sur le capuchon (2) pour le mettre en place, en s'assurant que les deux languettes (1) s'enclenchent dans le capuchon (2). Voir Fig. 6.

**REMARQUE** : Si le capuchon (2) est usé ou fissuré, le remplacer.

Fig. 1

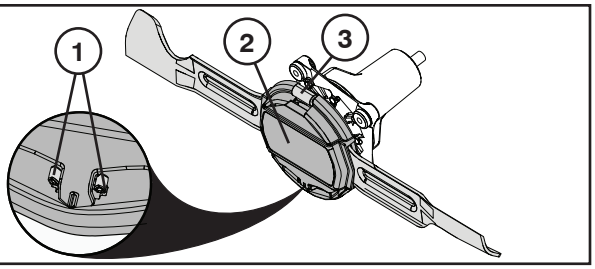



Fig. 2

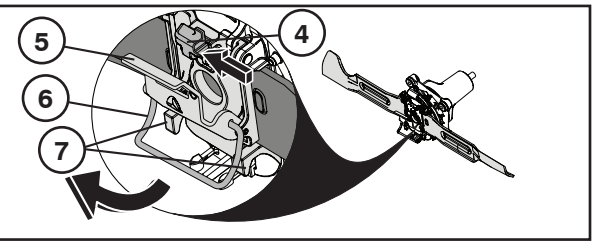



Fig. 3

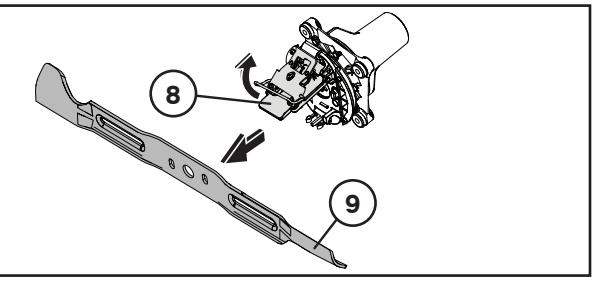



Fig. 4

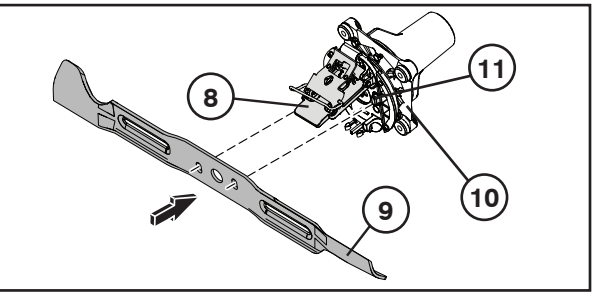



Fig. 5

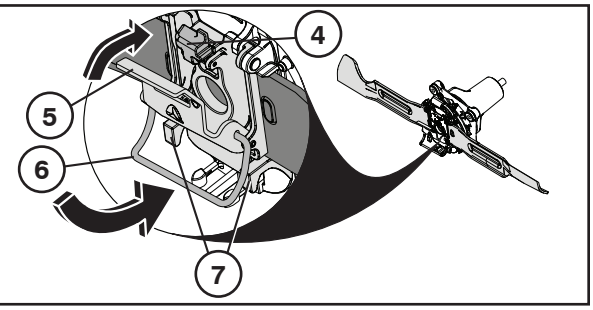
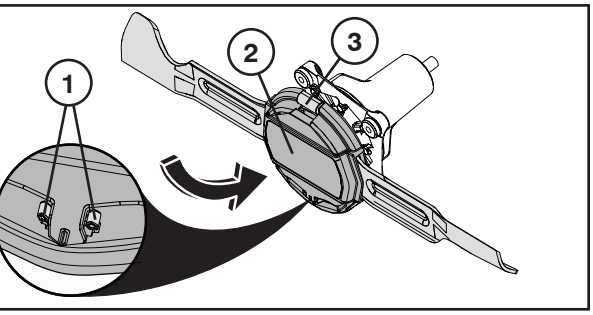



Fig. 6




## (ES) CUIDADO DE LAS CUCHILLAS

Para obtener los mejores resultados, las cuchillas de la segadora deben mantenerse afiladas. Sustituya las cuchillas si están dobladas o dañadas.

**PRECAUCIÓN: Utilice únicamente cuchillas de recambio homologadas por el fabricante del tractor. Utilizar una cuchilla no homologada por el fabricante del tractor es peligroso, podría dañar el tractor y anular la garantía.**

### SUSTITUCIÓN DE CUCHILLAS
### (Véanse las Fig. 1 - 6)

- Suba la segadora hasta la posición más alta para poder acceder a las cuchillas.

**PRECAUCIÓN: Para manipular la cuchilla, protéjase las manos con guantes y/o envuélvala con un paño grueso.**

PARA EXTRAER LAS CUCHILLAS

- Presione las pestañas (1) hacia dentro para soltar la tapa (2). Eleve la tapa (2) de la bisagra (3) para retirarla y déjela a un lado. Consulte la Fig. 1.
- Deslice el cierre (4) y suelte el pivote (5) para que la sujeción de alambre (6) quede libre de las retenciones (7). Consulte la Fig. 2.
- Abra la placa superior (8) y extraiga la cuchilla (9). Consulte la Fig. 3.

**NOTA**: La cuchilla se sujeta en posición con imanes para evitar que se suelte.

PARA INSTALAR LAS CUCHILLAS

- Limpie la zona debajo de la placa superior (8), la base del conjunto de mandril (10) y alrededor de las protuberancias (11) para eliminar cualquier resto de suciedad o desechos.
- Alinee las bridas (11) e inserte la cuchilla. Consulte la Fig. 4.

**NOTA**: Los imanes deben sujeta la cuchilla (9) en su posición.

- Cierre la placa superior (8) sobre la cuchilla (9) y enganche la rejilla (6) sobre los soportes (7).
- Empuje y cierre el pivote (5) hasta que esté fijado por el cierre manual (4). Consulte la Fig. 5.
- Vuelva a colocar la tapa (2). Enganche la tapa (2) en la bisagra (3) y gírela hacia las pestañas (1). Presione la tapa (2) con firmeza en su posición, asegurándose de que las dos pestañas (1) bloqueen la tapa (2). Consulte la Fig. 6.

**NOTA**: Sustituya la tapa (2) si está desgastada o agrietada.

## (IT) MANUTENZIONE DELLE LAME

Per ottenere i migliori risultati è necessario mantenere affilate le lame del rasaerba. Sostituire le lame piegate o danneggiate.

**ATTENZIONE: Utilizzare solamente lame sostitutive del tipo approvato dal costruttore del trattore. L'utilizzo di una lama di tipo non approvato dal costruttore del trattore è estremamente rischioso e può provocare danni al trattore stesso e annullare la garanzia.**

### SOSTITUZIONE DELLE LAME

**(Vedere Figure 1 - 6)**

- Sollevare il rasaerba nella posizione più elevata che consenta di avere accesso alle lame.

**ATTENZIONE: When handling the blade, protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.**

PER RIMUOVERE LA LAMA

- Comprimere verso l'interno le linguette (1) per sbloccare il coperchio (2). A questo punto sollevare il coperchio (2) dal suo cardine (3) e riporlo. Vedere la fig. 1.
- Fare scorrere il fermo (4) e rilasciare il perno (5) per consentire all'elemento metallico (6) di oscillare liberamente dai distanziali (7). Vedere la fig. 2.
- Aprire la piastra superiore (8) e rimuovere la lama (9). Vedere Fig. 3.

**NOTA**: La lama è mantenuta in posizione da magneti per impedire che possa sganciarsi liberamente.

PER MONTARE LA LAMA

- Pulire a fondo l'area sotto la piastra superiore (8), la parte inferiore del gruppo del mandrino (10), e attorno alle sporgenze (11), rimuovendo sporco o detriti.
- Inserire la lama, allineandola alle sporgenze (11). Vedere Fig. 4.

**NOTA**: I magneti devono mantenere la lama (9) in corretta posizione.

- Chiudere la piastra superiore (8) sopra la lama (9) e agganciare il filo sagomato (6) sui supporti di aggancio (7).
- Spingere il perno di ancoraggio (5) in posizione di chiusura finché non è bloccato saldamente dal fermo a sgancio rapido (4). Vedere Fig. 5.
- Rimontare il coperchio (2). Agganciare il coperchio (2) sul suo cardine (3) e farlo ruotare in corrispondenza delle linguette (1). Premere sul coperchio (2) in modo che vada saldamente in posizione, assicurandosi che entrambe le linguette (1) lo blocchino (2). Vedere la fig. 6.

**NOTA**: Sostituire il cappuccio (2) nel caso sia usurato o incrinato.

## (NL) VERZORGING VAN DE MESSEN

Voor de beste resultaten moeten de messen van de maaier scherp worden gehouden. Vervang verbogen of beschadigde messen.

**ATTENTIE: Gebruik alleen een vervangend mes dat goedgekeurd is door de fabrikant van uw tractor. Het gebruik van een mes dat niet goedgekeurd is door de fabrikant van uw tractor is gevaarlijk, kan schade aan uw tractor veroorzaken en de garantie ongeldig maken.**

### VERVANGEN VAN DE MESSEN

**(zie de afbeeldingen 1 - 6)**

- Hef de maaier tot het hoogste punt om bij de messen te kunnen.

**LET OP: Bescherm uw handen met handschoenen en/of wikkel het mes in een dikke doek bij het hanteren van het mes.**

HET MES VERWIJDEREN

- Druk de lipjes (1) naar binnen om de kap (2) los te maken. Trek de kap (2) omhoog van het scharnier (3) en leg hem weg. Zie afb. 1.
- Schuif het drukslot (4) van het scharnier (5) zodat de draadvorm (6) los van de afstandhouders (7) kan bewegen. Zie afb. 2.
- Open de bovenplaat (8) en verwijder het mes (9). Zie afb. 3.

**LET OP**: Het mes wordt door magneten op zijn plaats gehouden om te voorkomen dat het losschiet.

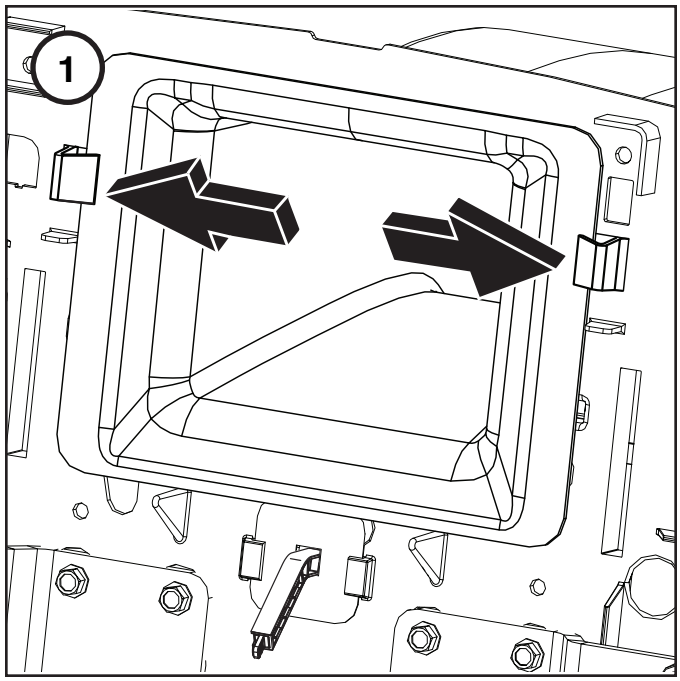
HET MES INSTALLEREN

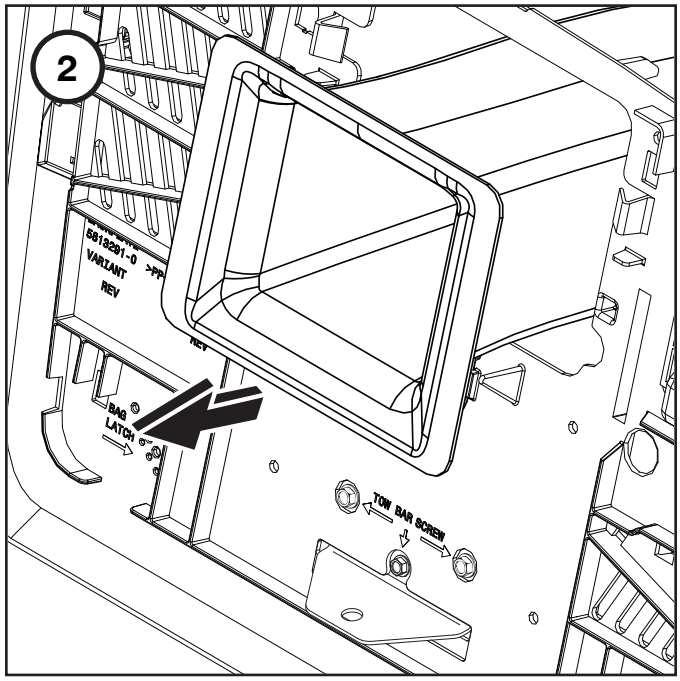
- Reinig het gebied onder de bovenplaat (8), de onderkant van de spileenheid (10) en rondom de naven (11) zorgvuldig om alle vuil of debris te verwijderen.
- Lijn de naven (11) uit en plaats het mes. Zie afb. 4.

**LET OP:** Het mes (9) moet door magneten op zijn plaats worden gehouden.

- Sluit de bovenplaat (8) over het mes (9) en haak de draadvorm (6) over de steunen (7).
- Duw de draaipen (5) dicht tot hij vastgezet is door de duimvergrendeling (4). Zie afb. 5.
- Plaats de kap (2) terug. Haak de kap (2) op het scharnier (3) en draai hem op de lipjes (1). Druk de kap (2) stevig op zijn plaats en zorg dat beide lipjes (1) in de kap (2) vastklemmen. Zie afb. 6.

**LET OP:** Vervang de dop (2) als deze versleten of gebarsten is.




(GB) **To Remove Center Chute**

(DE) **Mittlere Auswurfschütte abbauen.**

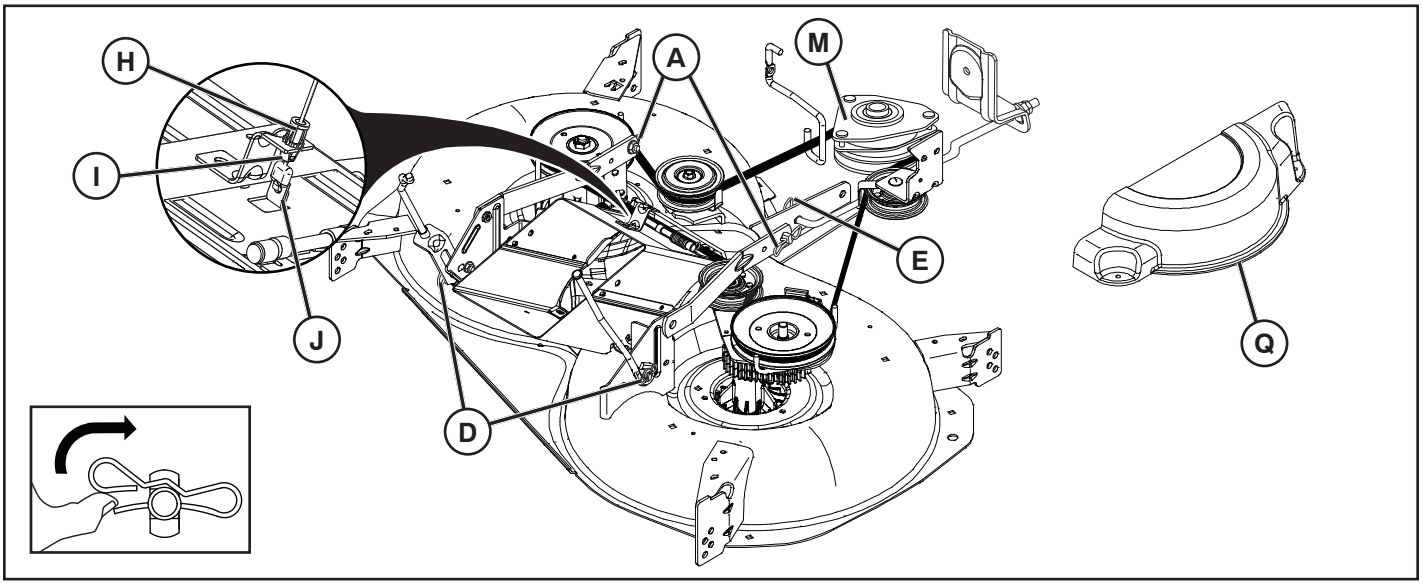
(FR) **Pour enlever la goulotte de centrage**

(ES) **Para retirar el conducto central**

(IT) **Per togliere il deflettore centrale**

(NL) **Middelste trechter verwijderen**

# 6




## (GB) To Remove Mower

- Remove center chute as described previously.
- Place attachment clutch in “DISENGAGED” position.
- Lower attachment lift lever to its lowest position.
- Remove cable (H) by depressing tabs (I) and removing cable end from bracket (J).
- Remove mandrel cover (Q)
- Remove mower belt from clutch pulley (M).
- Dismantle the retainer spring (E) and remove the lever.
- Dismantle the retainer spring (A) and remove the lever.
- Dismantle the retainer spring (D) and remove the lever.

**⚠ CAUTION: Attachment lift lever is spring loaded. Have a tight grip on rod and release slowly.**

- Slide mower out from under right side of tractor.

## (DE) Entfernen Des Mähers

- Mittlere Schütte wie oben beschrieben abbauen.
- Die Gerätekupplung auf “DISENGAGED” (LÖSEN) stellen.
- Drücken Sie den Hebel der Gerätehubvorrichtung ganz nach unten.
- Kabel (H) abnehmen, Dazu Laschen (I) herunterdrücken und Kabelenden aus der Halterung (J) ziehen.
- Entfernen Sie die Abdeckung über der Dorneinheit (Q).
- Den Mäherriemen von der Antriebsrolle (M) abnehmen.
- Federklammer (E) ausbauen und Stange abnehmen.
- Federklammer (A) ausbauen und Stange abnehmen.
- Federklammer (D) ausbauen und Stange abnehmen.

**⚠ VORSICHT: Die Hebel der Gerätehubvorrichtung ist federgespannt. Die Stange gut festhalten und langsam loslassen.**

- Den Mäher von rechts unter dem Traktor hervorziehen.

## (FR) Pour Démonter La Faucheuse

- Déposez la goulotte de centrage comme décrit précédemment.
- Placez l’embrayage de l’accessoire en position “DÉGAGÉ”.
- Faites descendre le levier de levage de l’accessoire dans sa position la plus basse.
- Démontez le câble (H) en enfonçant les ergots (I) et en enlevant l'extrémité du câble du support (J).
- Retirez le cache de l’arbre (Q).
- Otez la courroie de la faucheuse de la poulie de l’embrayage (M).
- Déposer le ressort en forme d'épingle à cheveauz (E) et enlever le levier.
- Déposer le ressort en forme d'épingle à cheveauz (A) et enlever le levier.
- Déposer le ressort en forme d'épingle à cheveauz (D) et enlever le levier.

**⚠ PRUDENCE: Le levier de levage est à ressort. Saisissez-le fermement et libérez-le lentement.**

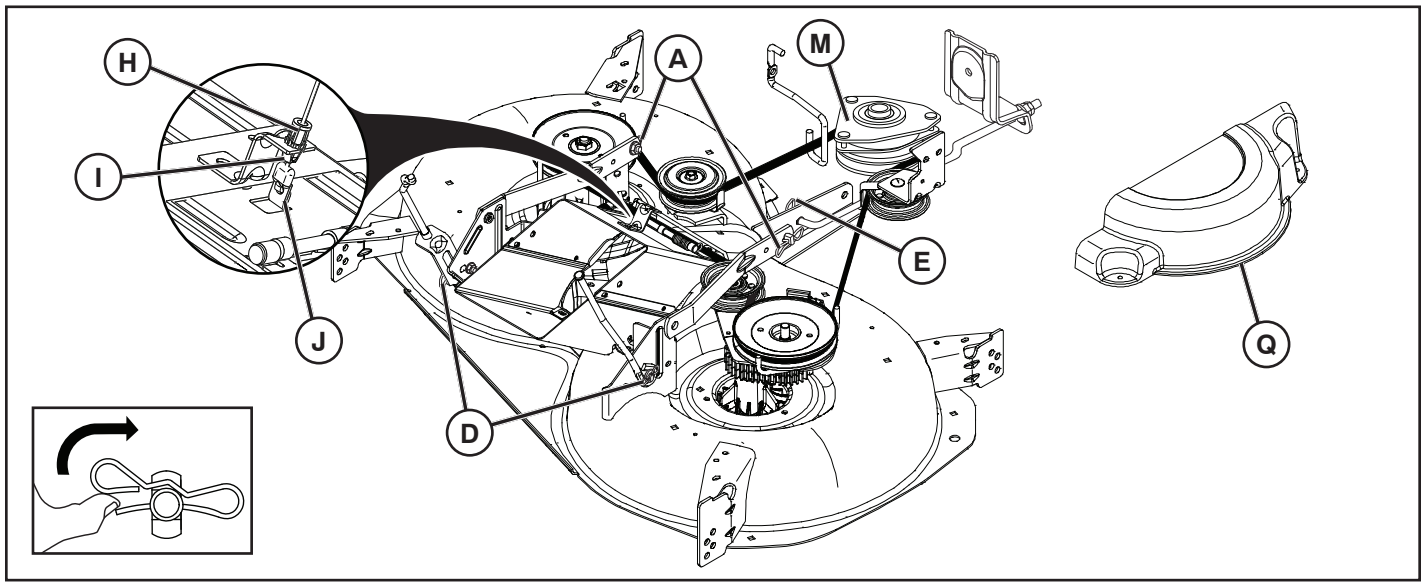
- Faites sortir la faucheuse en la faisant glisser par l’avant du tracteur.

## (ES) Para Quitar El Cortacésped

- Retirar el conducto central tal y como se ha descrito anteriormente.
- Colocar el embrague en la posición “DESCONECTADA”.
- Bajar la palanca de elevación hasta su posición más baja.
- Extraiga el cable (H) tras presionar las lengüetas (I) y retirar el extremo del cable de la abrazadera (J).
- Retire la cubierta del mandril (Q).
- Quitar la correa del cortacésped de la polea de embrague (M).
- Desmontar el resort (E) y quitar la palanca.
- Desmontar el resort (A) y quitar la palanca.
- Desmontar el resort (D) y quitar la palanca.

**⚠ ATENCIÓN: La palanca de elevación tiene un muelle cargado. Asirla de modo firme y soltarla despacio.**

- Deslizar el cortacésped fuera desde el lado derecho del tractor.




### (IT) Per Rimuovere La Falciatrice

- Togliere il deflettore centrale come precedentemente descritto.
- Mettere la frizione nella posizione “DISINNESTATA”.
- Abbassare al massimo la leva di sollevamento attrezzi.
- Rimuovere il cavo (H) abbassando le linguette (I) e quindi sfilando l'estremità del cavo dalla staffa (J).
- Togliere la copertura della puleggia (Q).
- Togliere la cinghia della falciatrice dalla puleggia di frizione (M).
- Smontare la molla (E) e togliere la leva.
- Smontare la molla (A) e togliere la leva.
- Smontare la molla (D) e togliere la leva.

**⚠ ATTENZIONE: Il massimo la leva è caricato a molla. Impugnare il tirante e liberare lentamente.**

- Estrarre la falciatrice facendola scorrere sotto il lato destro del trattore.

### (NL) De Maaiunit Verwijderen

- Verwijder de middelste trechter zoals hierboven beschreven.
- Zet de koppeling van het hulpstuk in de “ONTKOPPELDE” positie.
- Zet de hendel van de hefinrichting in de laagste positie.
- Verwijder de kabel (H) door de lipjes (I) in te drukken en het kabeluiteinde uit de haak (J) te verwijderen.
- Verwijder de afdekking van de draaispil (Q).
- Verwijder de riem van de riemschijf van de koppeling (M).
- Demonteer de haarpinveer (E) en verwijder de hefboom.
- Demonteer de haarpinveer (A) en verwijder de hefboom.
- Demonteer de haarpinveer (D) en verwijder de hefboom.

**⚠ WAARSCHUWING: De hendel van de hefinrichting heeft veerbelasting. Houd de stang goed vast en ontkoppel langzaam.**

- Schuif de maaiunit aan de rechterzijde onder de tractor vandaan.

### (GB) Assembly of the cutting unit

- Push in the cutting unit under the machine.
- Assemble in the reverse order to dismantling.

### (DE) Einbau des Mähdecks

- Mähdecks unter den Traktor schieben.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### (FR) Mise en place du carter de coupe

- Pousser le carter de coupe sous le tracteur.
- La mise en place se fait dans l'ordre inverse de celui de la dépose.

### (ES) Montaje de la unidad de corte

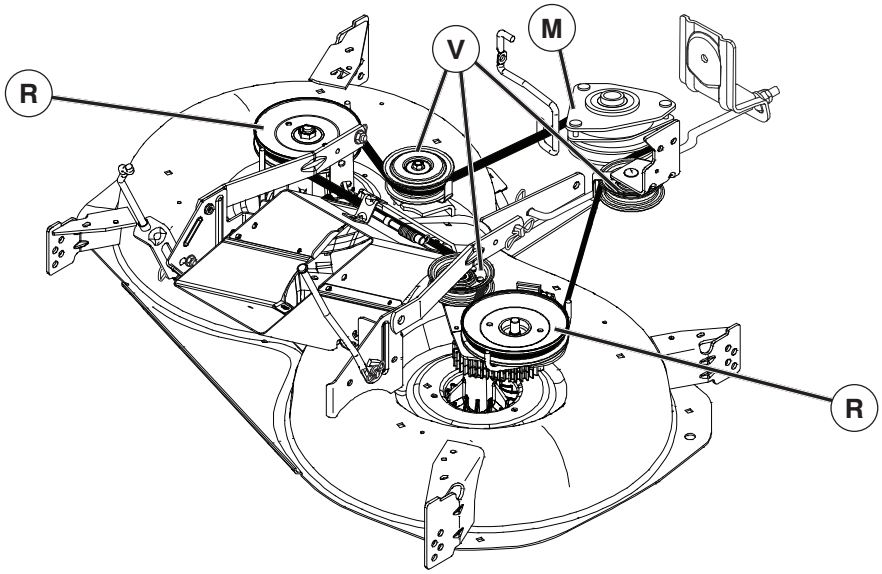
- Introducir la unidad de corte debajo de la máquina.
- El montaje se hace en orden inverso al desmontaje.

### (IT) Montaggio del piatto di taglio

- Ricollocare il piatto sotto la macchina.
- Procedere in ordine inverso.

### (NL) Monteren van de maaikast

- Schuif de maaikast onder de machine.
- Het monteren vindt in omgekeerde volgorde van het demonteren.




## (GB) To Replace Mower Drive Belt

MOWER DRIVE BELT REMOVAL

1. Park tractor on a level surface. Engage parking brake.
2. Lower attachment lift lever to its lowest position.
3. Remove any dirt or grass clippings which may have accumulated around mandrels and entire upper deck surface.
4. Remove belt from clutch pulley (M), mandrel pulley (R), and all idler pulleys (V).

MOWER DRIVE BELT INSTALLATION

1. Install belt around both mandrel pulleys (R) and around idler pulleys (V) as shown.
2. Install belt onto clutch pulley (M).

**IMPORTANT:** Check belt for proper routing in all mower pulley grooves.

3. Raise attachment lift lever to highest position.

## (DE) Austauschen des Antriebsriemens des Mähers

ENTFERNEN DES ANTRIEBSRIEMENS DES MÄHERS

1. Parken Sie den Traktor auf einer ebenen Fläche. Legen Sie die Handbremse ein.
2. Drücken Sie den Hebel für den Anhängerlift auf seine niedrigste Stellung.
3. Entfernen Sie Schmutz oder Grasreste, die sich vielleicht rund um die Wellen und auf der ganzen Fläche des Oberdecks angesammelt haben.
4. Den Riemen von der Kupplungsscheibe (M), der Spindelscheibe (R) und allen Umlenkrollen (V) abziehen.

INSTALLIEREN DES ANTRIEBSRIEMENS DES MÄHERS

1. Legen Sie den Riemen rund um die beiden Wellenscheiben (R) und um die Freilaufscheiben (V) wie abgebildet.
2. Nun legen Sie den Riemen um die Kupplungsscheibe (M).

**WICHTIG:** Prüfen Sie den richtigen Verlauf des Riemens in allen Triebradrinnen des Mähers.

3. Heben Sie den Anhängerlifthebel auf seine höchste Stellung.

## (ES) Sustituir la correa de transmisión cortacésped

QUITAR LA CORREA DE TRANSMISIÓN DEL CORTACÉSPED

1. Aparcar el tractor en una superficie nivelada. Poner el freno de estacionamiento.
2. Bajar la palanca elevadora hasta su posición más baja.
3. Quitar cualquier suciedad o grasa que puede haberse acumulado alrededor de los mandriles y toda la superficie superior de la cubierta.
4. Quite la correa de la polea del embrague (M), la correa del mandril (R) y las poleas tensoras (V).

INSTALACIÓN DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DEL CORTACÉSPED

1. Instalar la correa alrededor de las dos poleas del mandril (R) y alrededor de las poleas-guías (V) como mostrado.
2. Instalar la correa en la polea de embrague (M).

**IMPORTANTE:** Controlar que la correa gire bien en todas las ranuras de la polea del cortacésped.

3. Levantar la palanca elevadora hasta la posición más alta.

## (FR) Pour remplacer la courroie de transmission

DÉMONTAGE DE LA COURROIE DE TRANSMISSION DE LA TONDEUSE

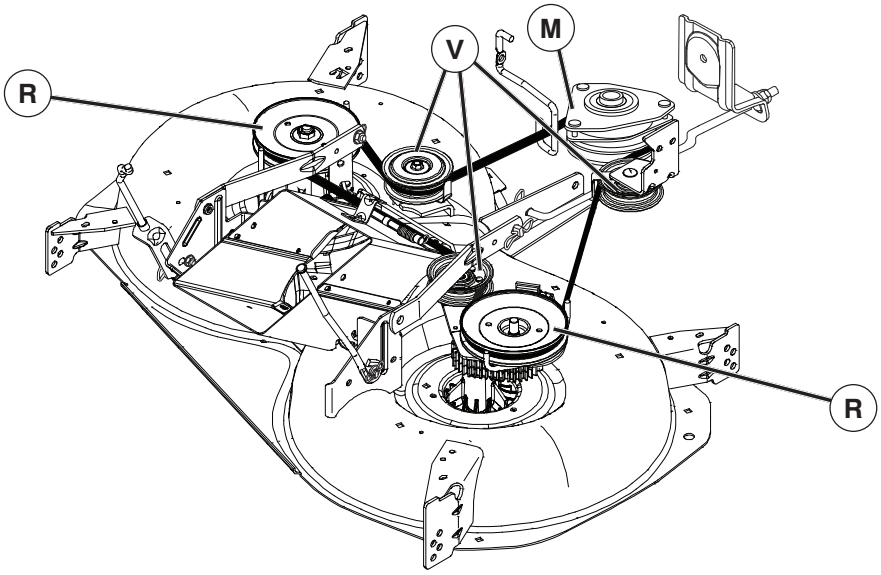
1. Garez le tracteur bien à plat. Engagez le frein de stationnement.
2. Faites descendre le levier de levage de l'accessoire dans sa position la plus basse.
3. Eliminez la saleté ou les brins d'herbe qui s'accumulent autour des arbres et à la surface du pont supérieur.
4. Retirez la courroie de la poulie d'embrayage (M), de la poulie du mandrin (R) et des poulies guides (V).

MONTAGE DE LA COURROIE DE TRANSMISSION DE LA TONDEUSE

1. Placez la courroie autour des deux poulies (R) de l'arbre et des poulies folles (V) de la façon illustrée.
2. Montez la courroie sur la poulie (M) de l'embrayage.

**IMPORTANT:** Vérifiez si la courroie est correctement passée dans toutes les gorges des poulies de la tondeuse.

3. Faites monter le levier de levage de l'accessoire dans sa position la plus élevée.




## (IT) Sostituzione della cinghia di trasmissione del rasaerba

RIMOZIONE DELLA CINGHIA DI TRASMISSIONE DEL RASAERBA

1. Parcheggiare il trattore su una superficie piana. innestare il frendo di stazionamento.
2. Abbassare la leva di sollevamento accessorio nella posizione inferiore.
3. Rimuovere eventuali tracce di sporcizia o di erba accumulatesi in prossimità de mandrini e sull'intera superficie superiore di copertura.
4. Togliere la cinghia dalla puleggia frizione (M), dalla puleggia del motore mandrino (R) e da tutte le pulegge di rinvio (V).

INSTALLAZIONE DELLA CINGHIA DI TRASMISSIONE DEL RASAERBA

1. Installare la cinghia in prossimità sia delle puleggie dei mandrini (R), Sia dei pignoni folli (V), come mostrato in figura.
2. Installare la chinghia sulla puleggia di frizione (M).

**IMPORTANTE:** Verificare che la cinghia scorra in modo adeguato attraverso tutte le scanalature della puleggia del rasaerba.

3. Sollevare la leva di sollevamento accessorio fino alla posizione massima.

## (NL) De aandrijfriem van de maaiunit vervangen

DE AANDRIJFRIEM VAN DE MAAIUNIT VERWIJDEREN

1. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond. Schakel de parkeerrem in.
2. Zet de hendel van de hefinrichting in de laagste positie.
3. Verwijder vuil of vet dat zich rond de spillen en op het hele bovenoppervlak heeft gevormd.
4. Verwijder de riem van de koppelingspoelie (M), spilpoelie (R) en alle vrijlooppoelies (V).

DE AANDRIJFRIEM OP DE MAAIUNIT INSTALLEREN

1. Installeer de riem om de beide spilschijven (R) en om de draagrolschijven (V) zoals op de afbeelding.
2. Installeer de riem op de riemschijf van de koppeling (M).

**BELANGRIJK**: Controleer of de riem goed in alle riemschijfgroeven van de maaiunit loopt.

3. Zet de hendel van de hefinrichting in de hoogste positie.

Fig. 1

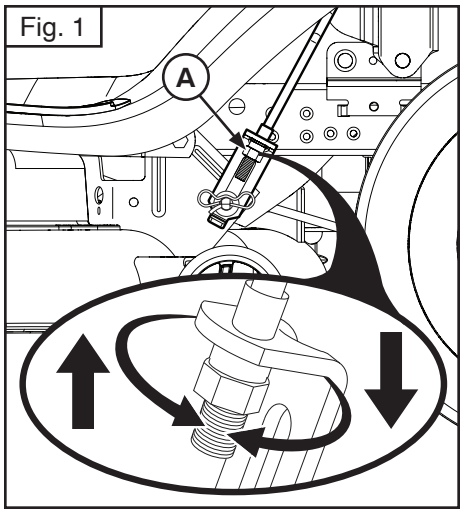



Fig. 2

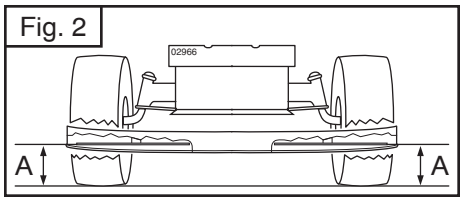



Fig. 3

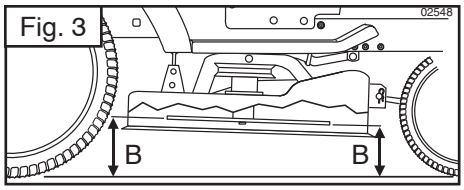
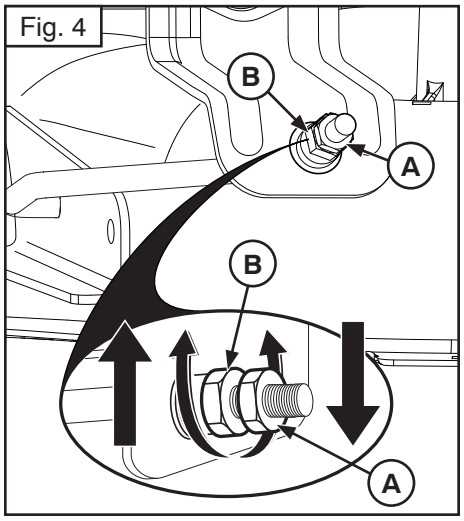



Fig. 4




GB **To Level Mower**

Make sure tires are properly inflated to the PSI shown on tires. If tires are over or under inflated, it may affect the appearance of your lawn and lead you to think the mower is not adjusted properly.

**VISUAL SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT**

1. With all tires properly inflated and if your lawn appears unevenly cut, determine which side of mower is cutting lower.

**NOTE:** As desired, you can raise the low side of mower or lower the high side.

2. Go to side of mower you wish to adjust.
3. With a 3/4" or adjustable wrench, turn lift link adjustment nut (A) to the left to lower the mower, or, to the right to raise the mower (Fig. 1).

**NOTE**: Each full turn of adjustment nut will change mower height about 3/16".

4. Test your adjustment by mowing some uncut grass and visually checking the appearance. Readjust, if necessary, until you are satisfied with the results.

**PRECISION SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT**

1. With all tires properly inflated, park tractor on level ground or driveway.

**CAUTION:** Blades are sharp. Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

2. Raise mower to its highest position.
3. At both sides of mower, position blade at side and measure the distance (A) from bottom edge of blade to the ground. The distance should be the same on both sides (Fig. 2).
4. If adjustment is necessary, see steps 2 and 3 in Visual Adjustment instructions above.
5. Recheck measurements, adjust if necessary until both sides are equal.

**FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT**

**IMPORTANT:** Deck must be level side-to-side.

To obtain the best cutting results, the mower blades should be adjusted so the front tip is 1/8" to 3/8" lower than the rear tip when the mower is in its highest position.

**CAUTION:** Blades are sharp. Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Raise mower to highest position.
- Position any blade so the tip is pointing straight forward. Measure distance (B) to the ground at front and rear tip of the blade (Fig. 3).
- If front tip of blade is not 1/8" to 3/8" lower than the rear tip, go to the front of tractor.
- With an 11/16" or adjustable wrench, loosen jam nut A several turns to clear adjustment nut B.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn front link adjustment nut (B) clockwise (tighten) to raise the front of mower, or, counterclockwise (loosen) to lower the front mower (Fig. 4).

**NOTE:** Each full turn of the adjustment nut will change mower height about 1/8".

- Recheck measurements, adjust if necessary until front tip of blade is 1/8" to 3/8" lower than the rear tip.
- Hold adjustment nut in position with wrench and tighten jam nut securely against adjustment nut.

Fig. 1

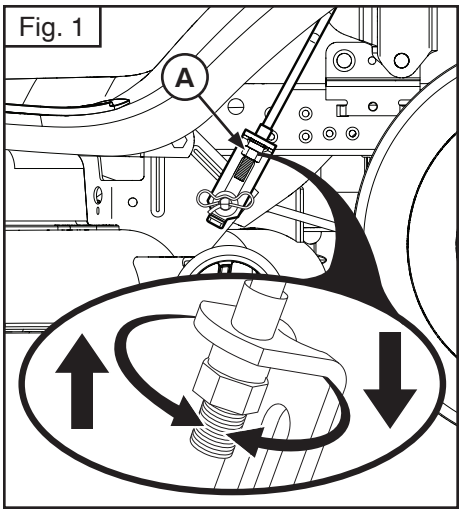



Fig. 2

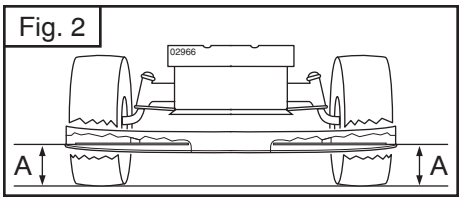



Fig. 3

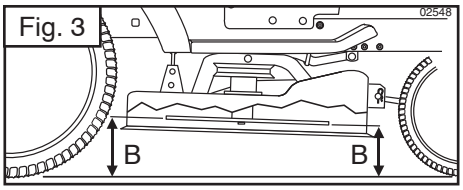
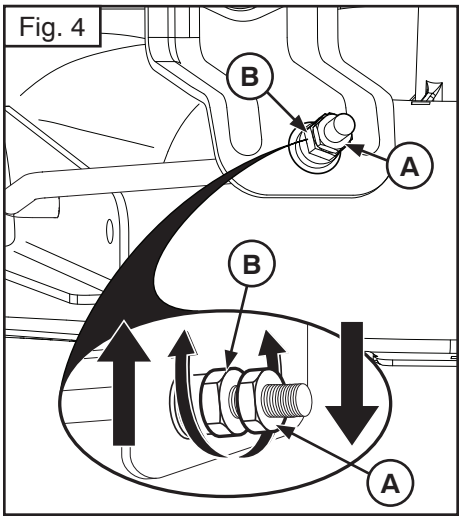



Fig. 4




## (DE) Ausnivellieren Des Mähers

Vergewissern Sie sich, dass die Reifen auf den Druck aufgeblasen sind, der auf den Reifen angegeben ist. Sind die Reifen zu stark oder zu wenig aufgeblasen, kann sich dies auf das Aussehen Ihres Rasens auswirken und Sie dazu bringen, zu glauben, dass der Mäher nicht richtig eingestellt ist.

### Visuelle justierung an beiden seiten

1. Wenn alle Reifen richtig aufgeblasen sind, und ihr Rasen ungleichmäßig geschnitten aussieht, stellen Sie fest, welche Seite des Mähers niedriger schneidet.

**ANMERKUNG:** Sie können nach Belieben die niedrigere Seite des Mähers anheben, oder die höhere Seite absenken.

2. Gehen zu der Seite des Mähers, die Sie einstellen wollen.
3. Drehen Sie mit einem ¾“ oder einem verstellbaren Schraubenschlüssel die Stellmutter (A) der Hebeverbindung nach links, um die Seite des Mähers zu senken, oder nach rechts, um sie zu heben (Fig.1).

**ANMERKUNG**: Jede volle Drehung der Stellmutter ändert die Höhe des Mähers um etwa 3/16“.

4. Testen Sie Ihre Einstellung, indem Sie etwas ungeschnittenes Gras mähen und das Aussehen dann visuell überprüfen. Stellen Sie den Mäher nötigenfalls nach, bis Sie mit den Ergebnissen zufrieden sind.

### GENAUE JUSTIERUNG AN BEIDEN SEITEN

1. Parken Sie den Traktor mit richtig aufgeblasenen Reifen auf einer ebenen Fläche oder Einfahrt.

**VORSICHT:** Die Klingen sind scharf. Schützen Sie Ihre Hände mit Handschuhen und/oder wickeln Sie um die Klinge ein dickes Tuch.

2. Heben Sie den Mäher auf seine höchste Stellung an.
3. Stellen Sie die Klinge an beiden Seiten des Mähers seitlich und messen Sie den Abstand (A) von der unteren Klingenkante zum Boden. Der Abstand sollte auf beiden Seiten gleich sein (Fig. 2).
4. Sollte eine Einstellung nötig sein, siehe Schritte 2 und 3 in den Anweisungen für die visuelle Justierung oben.
5. Überprüfen Sie die Messungen noch einmal und stellen Sie die Stellmuttern nötigenfalls nach, bis beide Seiten gleich sind.

### JUSTIERUNG IN LÄNGSRICHTUNG

**WICHTIG:** Der Mäher muss von Seite zu Seite waagrecht stehen.

Um die besten Schnittergebnisse zu erhalten, sollten die Mäherklingen so eingestellt sein, dass die vordere Spitze 1/8“ bis 3/8“ niedriger als die hintere Spitze ist, wenn der Mäher in seiner höchsten Stellung ist.

**VORSICHT:** Die Klingen sind scharf. Schützen Sie Ihre Hände mit Handschuhen und/oder wickeln Sie um die Klinge ein dickes Tuch.

- Heben Sie den Mäher auf seine höchste Stellung an.
- Stellen Sie jede Klinge so, dass die Spitze geradeaus nach vorne zeigt. Messen Sie den Abstand (B) vom Boden zur vorderen und zur hinteren Spitze der Klinge (Fig. 3).
- Ist die vordere Klingenspitze nicht 1/8“ bis 3/8“ niedriger als die hintere Spitze, gehen Sie vorne an den Traktor.
- Lösen Sie mit einem 11/16“ oder einem verstellbaren Schraubenschlüssel die Feststellmutter A um ein paar Umdrehungen, um die Stellmutter B frei zu bekommen.
- Drehen Sie die Stellmutter (B) der vorderen Verbindung mit einem 3/4“ oder einem verstellbaren Schraubenschlüssel im Uhrzeigersinn (anziehen), um das Vorderteil des Mähers zu heben, bzw. gegen den Uhrzeigersinn (lockern), um es zu senken (Fig. 4).

**ANMERKUNG:** Jede volle Drehung der Stellmutter ändert die Höhe des Mähers um etwa 1/8“.

- Überprüfen Sie die Messungen noch einmal, stellen Sie die Mutter nötigenfalls nach, bis die vordere Klingenspitze um 1/8“ bis 3/8“ niedriger als die hintere Spitze ist.
- Halten Sie die Stellmutter mit dem Schraubenschlüssel in ihrer Stellung, wenn Sie die Feststellmutter auf der Stellmutter festziehen.

Fig. 1

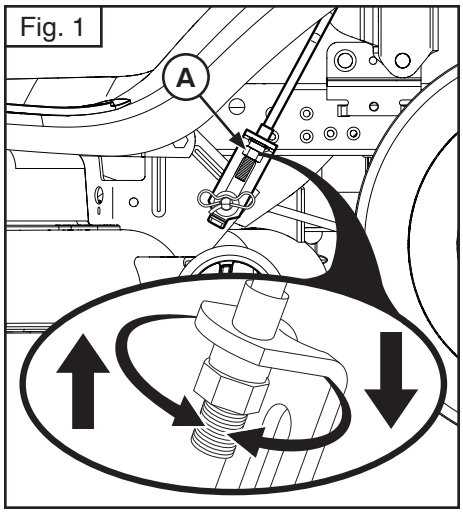



Fig. 2

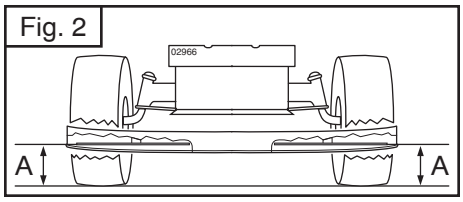



Fig. 3

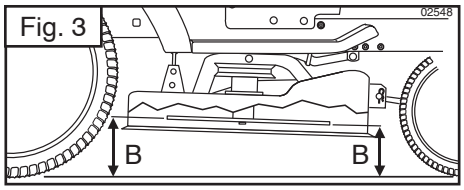
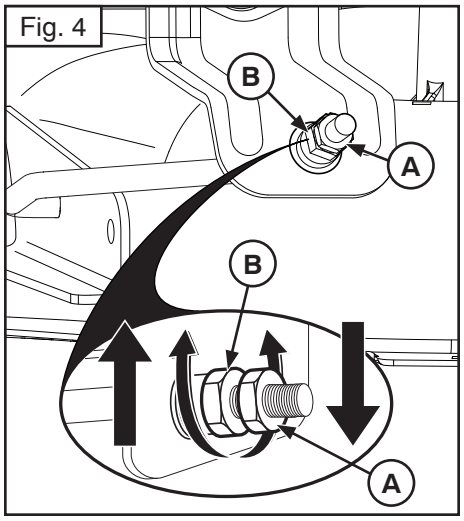



Fig. 4




(FR) **Pour Mettre La Tondeuse À Niveau**

Vérifiez si les pneus sont correctement gonflés à la pression indiquée sur les pneus. Des pneus trop ou trop peu gonflés risquent de nuire à l'aspect de votre pelouse et de vous laisser croire que votre tondeuse est mal réglée.

**RÉGLAGE VISUEL BILATÉRAL**

1. Si votre pelouse est inégale même si les pneus sont correctement gonflés, observez de quel côté la tondeuse tond plus bas.

**REMARQUE :** Vous pouvez, au choix, monter le côté bas de la tondeuse ou baisser le côté haut.

2. Allez du côté de la tondeuse que vous voulez régler.
3. Avec une clé de ¾ de pouce ou une clé réglable, faites tourner l'écrou de réglage (A) vers la gauche pour baisser la tondeuse ou vers la droite pour la monter (Fig. 1).

**REMARQUE:** Chaque tour complet de l'écrou de réglage fait monter (descendre) la tondeuse de 3/16 de pouce environ.

4. Vérifiez si votre réglage est correct en tondant un peu d'herbe et en observant l'aspect final. Répétez le réglage en cas de besoin jusqu'à ce que vous soyez satisfait du résultat.

**RÉGLAGE BILATÉRAL DE PRÉCISION**

1. Les pneus étant correctement gonflés, garez le tracteur sur un sol plat ou dans une allée.

**PRUDENCE:** Les lames sont affûtées. Protégez vos mains en portant des gants et(ou) enveloppez les lames dans une étoffe épaisse.

2. Faites monter la tondeuse dans sa position la plus élevée.
3. Des deux côtés de la tondeuse, placez la lame sur le côté et mesurez la distance (A) entre le bas de la lame et le sol. La distance doit être la même des deux côtés (Fig. 2).
4. Si vous devez effectuer le réglage, reportez-vous aux étapes 2 et 3 des Instruction du réglage visuel qui précèdent.
5. Vérifiez à nouveau la distance et réglez-la au besoin jusqu'à ce que les deux côtés soient identiques.

**RÉGLAGE D'AVANT EN ARRIÈRE**

**IMPORTANT:** Le pont doit être mis à niveau bilatéralement

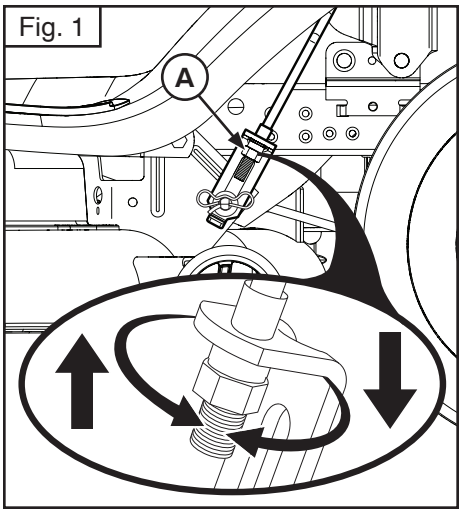
Pour que la coupe soit parfaite, les lames de la tondeuse doivent être réglées de façon à ce que la pointe avant se trouve 1/8÷3/4 pouce plus bas que la pointe arrière lorsque la tondeuse est dans sa position la plus élevée.

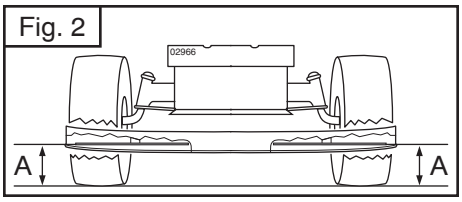
**PRUDENCE :** Les lames sont affûtées. Protégez vos mains en portant des gants et(ou) enveloppez les lames dans une étoffe épaisse.

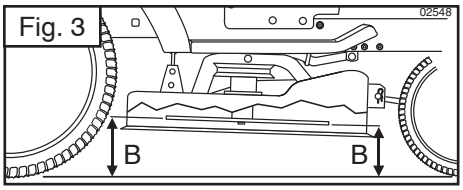
- Faites monter la tondeuse dans sa position la plus élevée.
- Placez les lames de façon à ce que la pointe soit orientée vers l'avant. Mesurez la distance (B) entre le sol et les pointes avant et arrière de la lame (Fig. 3).
- Si la pointe avant de la lame n'est pas 1/8÷3/4 pouce plus bas que la pointe arrière, allez à l'avant du tracteur.
- Avec une clé réglable ou de 11/6 pouce, desserrez le contre-écrou (A) de plusieurs tours pour libérer le contre-écrou B.
- Avec une clé de 3/4 de pouce ou une clé réglable, faites tourner l'écrou de réglage (B) de la connexion avant en sens horaire (serrage) pour faire monter l'avant de la tondeuse ou en sens antihoraire (desserrage) pour l'abaisser (Fig. 4).

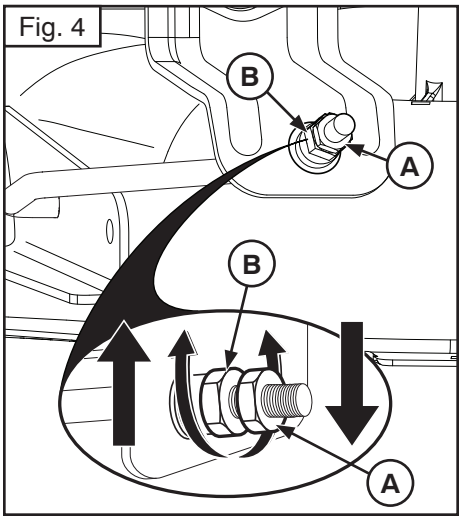
**REMARQUE:** Chaque tour complet de l'écrou de réglage fait monter (descendre) la tondeuse de 1/8 de pouce environ.

- Vérifiez à nouveau la mesure, réglez au besoin jusqu'à ce que la pointe de la lame se trouve 1/8÷3/4 de pouce plus bas que la pointe arrière.
- Maintenez l'écrou de réglage dans cette position à l'aide de la clé et serrez solidement le contre-écrou contre l'écrou de réglage.




(ES) **Nivelar El Cortacésped**

Cerciorarse de que los neumáticos estén adecuadamente inflados a la PSI indicada en los neumáticos. Si los neumáticos están poco o demasiado inflados, esto puede comprometer el aspecto del césped y llevarle a pensar que el cortacésped no está correctamente ajustado.

**AJUSTE VISUAL DE LADO A LADO**

1. Con todos los neumáticos adecuadamente inflados si el césped aparece cortado de modo irregular, hay que determinar que lado del cortacésped corta más bajo.

**NOTA:** Según lo que desee, puede levantar el lado bajo del cortacésped o bajar el lado alto.

2. Ir al lado del cortacésped que se desea ajustar.
3. Con una llave inglesa de 3/4" o regulable, girar la tuerca (A) del ajuste de la biela levantadora hacia izquierda para bajar el cortacésped o hacia la derecha para alzar el cortacésped (Fig. 1).

**NOTA**: Cada vuelta completa de la tuerca cambiará la altura del cortacésped de aproximadamente 3/16".

4. Testar el ajuste cortando un poco de césped y controlar visualmente el resultado. Reajustar, si es necesario, hasta que esté satisfecho con el resultado.

**AJUSTE DE PRECISIÓN DE LADO A LADO**

1. Con todos los neumáticos adecuadamente inflados, aparcar el tractor a nivel del suelo o en un camino.

**ATENCIÓN:** Las hojas cortan. Hay que proteger las manos con guantes y/o envolver las hojas con un paño pesado.

2. Levantar el cortacésped hasta su posición más alta.
3. En los dos lados del cortacésped, colocar la hoja y medir la distancia (A) desde el borde del fondo de la hoja hasta el suelo. La distancia tendría que ser la misma en los dos lados (Fig. 2).
4. Si fuera necesario ajustar, ver las fases 2 y 3 en las instrucciones Ajuste visual de arriba.
5. Reprobar las medidas, ajustar si es necesario hasta que los dos lados sean iguales.

**AJUSTE DE LA PARTE DELANTERA A LA TRASERA**

**IMPORTANTE:** la cubierta ha de ser nivelada de un lado al otro.

Para obtener los mejores resultados de corte, las hojas del cortacésped han de ajustarse de modo que la punta frontal sea entre 1/8" y 3/4" más bajo que la punta trasera cuando la cortacésped está en su posición más alta.

**ATENCION:** Las hojas cortan. Hay que proteger las manos con guantes y/o envolver las hojas con un paño pesado.

- Levantar el cortacésped hasta su posición más alta.
- Posicionar todas las hojas de modo que la punta esté dirigida hacia adelante. Medir la distancia (B) hasta el suelo en la punta delantera y trasera de la hoja (Fig. 3).
- Si la punta frontal de la hoja no es entre 1/8" y 3/4" más baja que la punta trasera, ir en la parte frontal del tractor.
- Con una llave inglesa de 11/16" o una regulable, aflojar la contratuerca A por varias vueltas para corregir el ajuste de la tuerca B.
- Con una llave inglesa de 3/4" o una regulable, girar la tuerca de la biela frontal (B) hacia la derecha (apretado) para levantar la parte frontal del cortacésped, o hacia izquierdas (aflojar) para bajar la parte frontal del cortacésped (Fig. 4).

**NOTA:** Cada vuelta completa de la tuerca de ajuste cambiará la altura del cortacésped de aproximadamente 1/8".

- Reprobar las medidas, ajustar si es necesario hasta que la punta frontal de la hoja sea entre 1/8" y 3/4" más bajo que la punta trasera.
- Mantener la tuerca de ajuste en posición con la llave y apretar la contratuerca de modo firme contra la tuerca de ajuste.

Fig. 1

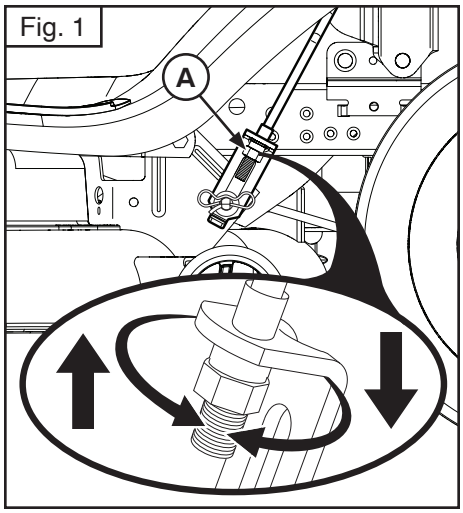



Fig. 2

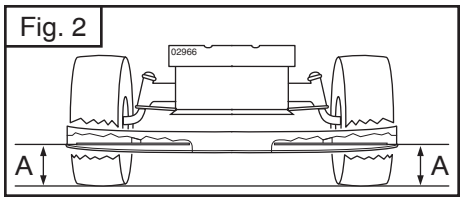



Fig. 3

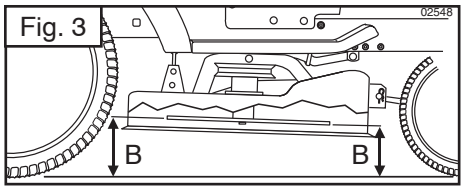
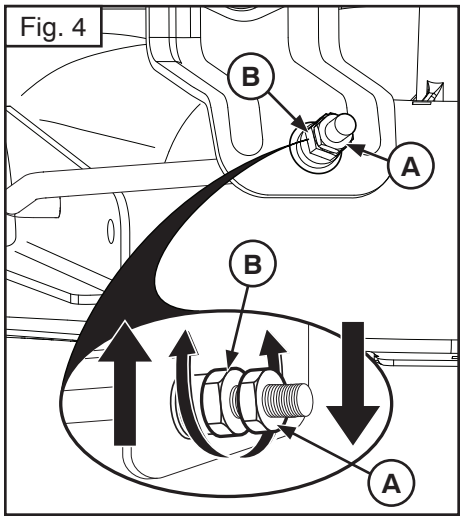



Fig. 4




## (IT) Livellamento Del Rasaerba

Verificare che i pneumatici siano adeguatamente gonfiati in base ai psi riportati sugli stessi. Se i pneumatici sono eccessivamente o non sufficientemente gonfiati, il prato potrebbe risultare tagliato in modo anomalo, inducendovi a pensare che il rasaerba non sia correttamente regolato.

**REGOLAZIONE VISIVA LATO-LATO**

1. Qualora, nonstante tutti i pneumatici siano adeguatamente gonfiati, il taglio del prato risulti irregolare, verificare quale lato del rasaerba stia tagliando meno.

**NOTA**: A propria descrezione, sollevare il lato inferiore del rasaerba o abbassare quello superiore.

2. Posizionarsi sul lato del rasaerba da regolare.
3. Utilizzando una chiave da 3/4" o regolabile, ruotare il dado di regolazione dell'articolazione di sollevamento (A) verso sinistra per abbassare il rasaerba, oppure verso destra persollevarlo (Fig. 1).

**NOTA**: A ogni giro completo del dado di regolazione, l'altezza del rasaerba varier à ogni giro completo del dado di regolazione, l'altezza del rasaerba varier à di circa 3/16".

4. Verificare la regolazione effettuata tagliando un po' d'erba incolta e controllando visivamente il risultato. Se necessario, regolare nuovamente fino a ottenere risultati soddisfacenti.

**REGOLAZIONE DI PRECISIONE LATO-LATO**

1. Con tutti i pneumatici adeguatamente gonfiati, parcheggiare il trattore su un terreno o una strada in piano.

**ATTENZIONE**: Le lame sono affilate. Indossare dei guanti di protezione e/o avvolgere le lame con un panno pesante.

2. Sollevare il rasaerba nella posizione massima.
3. Su entrambi i lati del rasaerba, posizionare la lama di lato e misurare la distanza (A) intercorrente dal bordo inferiore della lama a terra. La distanza deve essere uguale su entrambi lati (Fig. 2).
4. Qualora si renda necessario effettuare una regolazione, fare riferimento al punti 2 e 3 delle suddette istruzioni per la tegolazione visiva.
5. Verificare nuovamente le misurazioni, regolare secondo necessità finché entrambi i lati siano pari.

**REGOLAZIONE DAVANTI-DIETRO**

**IMPORTANTE**: La copertura deve essere regolata lato-lato. Per ottenere risultati di rasature ottimali, regolare le lame del rasaerba in modo tale che, quando il rasaerba si trova nella posizione massima, la punta anteriore sia 1/8"-1/2" inferiore rispetto alla punta posteriore.

**ATTENZIONE**: Le lame sono affilate. Indossare dei guanti di protezione e/o avvolbere le lame con un panno pesante.

- Sollevare il rasaerba nella posizione massima.
- Posizionare tutte le lame in modo tale che la punta risulti diritta, rivolta in avanti. Misurare, a livello della lama, la distanza (B) intercorrente da terra (FIG. 3).
- Se la punta anteriore della lame non é 1/8"-1/2" inferiore rispetto alla punta posteriore, spostarsi davanti al trattore.
- Utilizzando una chiave da 11/16" regolabile, allentare di diversi giri il controdado fino a svitare il dado di regolazione B.
- Utilizzando una chiave da 3/4" o regolabile, ruotare il dado di regolazione dell'articolazione anteriore (B) in senso orario (serrare) per sollevare la parte anteriore del rasaerba, o in senso antiorario (allentare) per abbassarla(FIG. 4).

**NOTA:** A ogni giro completo del dado di regolazione, l'altezza del rasaerba varierà di circa 1/8".

- Controllare nuovamente le misurazioni; se necessario, regolare finché la punta anteriore della lama sia 1/8"-1/2" inferiore rispetto alla punta posteriore.
- Tenere il dado di regolazione in posizione con la chiave e serrare il controdado saldamente contro il dado regolazione.

Fig. 1

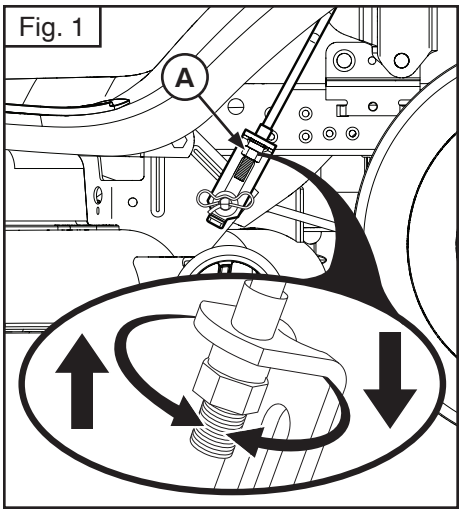



Fig. 2

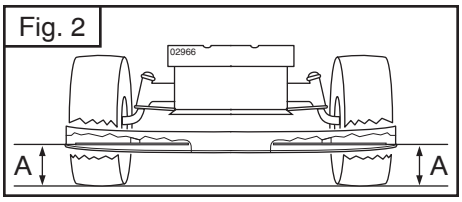



Fig. 3

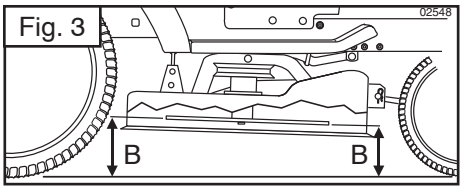
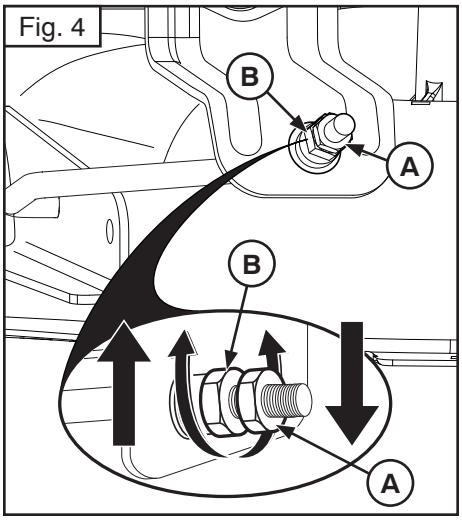



Fig. 4




## (NL) De Maaiunit Nivelleren

Zorg ervoor dat de banden tot de PSI-waarde die op de banden zelf staat aangegeven zijn opgepompt. Als de banden te hard of te zacht zijn, kan dat het uiterlijk van uw grasveld beïnvloeden zodat u denkt dat de maaiunit niet goed is afgesteld.

**BEIDE KANTEN OP HET OOG UITLIJNEN**

1. Als alle banden de juiste spanning hebben, maar uw veld toch niet gelijk is gemaaid, kijkt u welke kant van de maaier dieper maait.

**LET OP:** U kunt naar wens de lage zijde van de maaiunit verhogen of de hoge zijde verlagen.

2. Ga naar de zijde van de maaiunit die u wilt aanpassen.
3. Draai met een verstelbare sleutel of een sleutel van 3/4" de afstelmoer van de hefkoppeling (A) naar links om de maaier te verlagen, of naar rechts om de maaier te verhogen (Fig. 1).

**OPMERKING:** Iedere volle slag van de afstelmoer wijzigt de hoogte van de maaier met ongeveer 3/16".

4. Test uw afstelling door wat ongemaaid gras te maaien en te kijken hoe het resultaat eruitziet. Stel de maaiunit indien nodig verder af totdat u tevreden bent met het resultaat.

**PRECISIE-AFSTELLING BAN BEIDE KANTEN BAN DE MAAIUNIT**

1. Parkeer met alle banden op de juiste spanning de tractor op een vlakke ondergrond of op een oprit.

⚠ **VOORZICHTIG:** De messen zijn scherp. Bescherm uw handen met handschoenen en/of wikkel dikke doeken om de messen.

2. Breng de maaier omhoog tot de hoogste positie.
3. Plaats aan beide zijden van de maaier het mes aan de zijkant en meet de afstand (A) van de onderste rand van het mes tot de grond. De afstand moet aan beide zijden hetzelfde zijn (Fig. 2).
4. Zie de stappen 2 en 3 van de instructies voor het op het oog uitlijnen als de messen afgesteld moeten worden.
5. Controleer de metingen opnieuw, en stel de messen af totdat beide zijden gelijk zijn.

**AFSTELLING BOOR-EN ACHTERZIJDE**

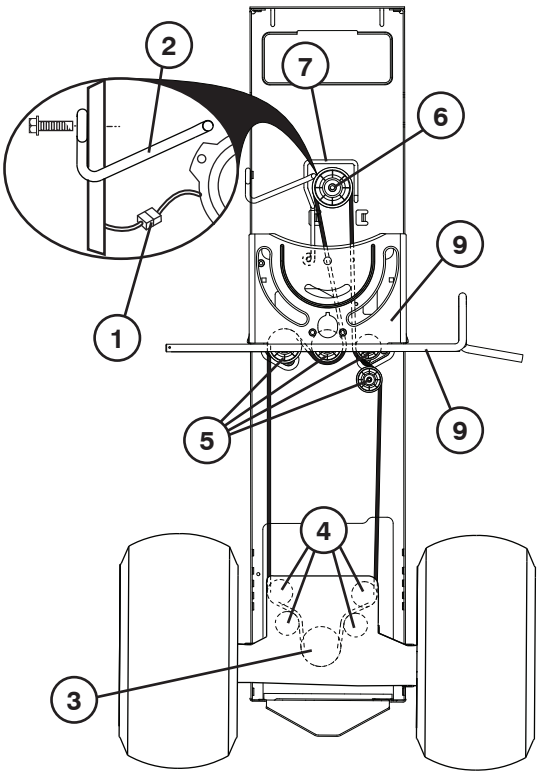
**BELANGRIJK:** Het oppervlak van de maaier moet overal dezelfde hoogte hebben. Voor de beste maairesultaten moeten de maaimessen zodanig worden afgesteld dat de voorkant 1/8" tot 3/4" lager is dan de achterkant wanneer de maaier in de hoogste stand staat.

⚠ **VOORZICHTIG:** De messen zijn scherp. Bescherm uw handen met handschoenen en/of wikkel dikke doeken om de messen.

- Breng de maaier omhoog tot de hoogste positie.
- Plaats alle messen zo, dat de punt recht vooruit wijst. Meet de afstand (B) tot de grond bij de voorste en achterste punt van het mes (Fig. 3).
- Ga naar de voorkant van de tractor als de voorste punt van het mes niet 1/8" tot 3/4" lager is dan de achterste punt.
- Haal met een 11/16" of verstelbare sleutel de blokkeermoer A verschillende slagen los om afstelmoer B vrij te maken.
- Draai met een 3/4" of verstelbare sleutel de afstelmoer van de voorste koppeling (B) in de richting van de klok (vast) om de voorkant van de maaier op te heffen of tegen de richting van de klok in (los) om de voorkant van de maaier te laten zakken (Fig. 4).

**LET OP:** Iedere volle slag van de afstelmoer wijzigt de hoogte van de maaier met ongeveer 1/8".

- Controleer de metingen opnieuw en stel indien nodig verder af totdat de voorste punt van het mes 1/8" tot 3/4" lager is dan de achterste punt.
- Houd de afstelmoer in positie met de sleutel en draai de blokkeermoer goed vast tegen de afstelmoer.




## (GB) To Replace Motion Drive Belt

REMOVAL

1. Park tractor on a level surface. Engage parking brake.

**⚠ CAUTION: Ensure ignition key is removed while working on tractor.**

2. Remove bagger assembly.
3. Remove center discharge chute as previously described.
4. Remove cutting unit as previously described.
5. Disconnect clutch wire harness (1).
6. Remove anti-rotation link (2) on right side of tractor.
7. From the rear of the tractor, work through the backplate and remove the mower drive belt from the transaxle pulley (3) and rear idler pulleys (4).
8. Remove belt from middle idler pulleys (5).
9. Work the belt off of the engine pulley (6) and around the belt guide (7).

INSTALLATION

1. Start the belt from above steering support plate (8) on the left side of the steering shaft.

**NOTE:** Ensure the belt is over the top of the clutch/brake pedal shaft (9).

2. Work the belt onto the engine pulley (6) and under the belt guide (7).
3. Reinstall anti-rotation link (2) on right side of tractor. Tighten securely.
4. Reconnect clutch harness (1).
5. Continue installing belt in the reverse order of dismantling.

**IMPORTANT:** Check belt to ensure proper routing in all mower pulley grooves and guides.

## (DE) Antriebsriemen ersetzen

AUSBAU

1. Traktor auf einer ebenen Fläche abstellen. Feststellbremse anziehen.

**⚠ WARNUNG: Bei Arbeiten am Traktor muss der Zündschlüssel unbedingt abgezogen sein.**

2. Fangkorb abbauen.
3. Mittlere Auswurfschütte wie oben beschrieben abbauen.
4. Schneideinheit wie zuvor beschrieben abbauen.
5. Trennen Sie den Kabelbaum der Kupplung (1).
6. Entfernen Sie die Antirotations-Verbindung (2) an der rechten Seite des Traktors.
7. An der Rückseite des Traktors beginnend, zur Rückplatte gehen und den Mäherantriebsriemen von der Getrieberiemenscheibe (3) und den hinteren Zwischenriemenscheiben (4) herunternehmen.
8. Riemen von den mittleren Riemenscheiben (5) herunternehmen.
9. Den Riemen von der Motorriemenscheibe (6) und der Riemenführung (7) herunternehmen.

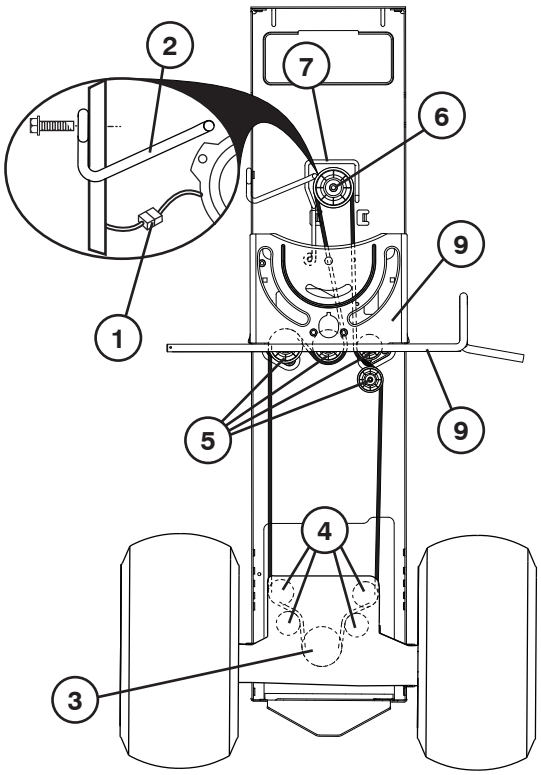
EINBAU

1. Mit dem Einsetzen des Riemens oberhalb der Lenkträgerplatte (8) auf der linken Seite der Lenkwelle beginnen.

**HINWEIS:** Der Riemen muss sich dabei über der Oberseite der Kupplungs-/Bremspedalwelle (9) befinden.

2. Den Riemen auf die Motorriemenscheibe (6) und unter die Riemenführung (7) setzen.
3. Bauen Sie die Antirotations-Verbindung (2) an der rechten Seite des Traktors wieder ein. Ziehen Sie die Schrauben fest an.
4. Schließen Sie den Kabelbaum der Kupplung (1) wieder an.
5. Der Riemen wird weiterhin in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus eingebaut.

**WICHTIG:** Die korrekte Verlegung des Riemens in allen Nuten und Führungen der Mäherriemenscheiben prüfen!




## (FR) Pour remplacer la courroie de transmission du mouvement

DÉPOSE

1. Garez le tracteur sur une surface plane. Serrez le frein de stationnement.

**⚠ ATTENTION : Veillez à ce que la clé de contact soit retirée pendant les opérations effectuées sur le tracteur.**

2. Déposez le bac.
3. Déposez la goulotte d'éjection de centrage comme décrit précédemment.
4. Déposer l'unité de coupe comme décrit précédemment.
5. Débranchez le câblage de l'embrayage (1).
6. Démontez la connexion anti-rotation (2) sur le côté droit du tracteur.
7. Depuis la partie postérieure du tracteur, travaillez à travers la plaque arrière et déposez la courroie de transmission de la tondeuse de la poulie de la boîte-pont (3) et des poulies folles arrière (4).
8. Déposez la courroie des poulies folles intermédiaires (5)
9. Sortez la courroie de la poulie du moteur (6) et faites-la passer autour du guide de courroie (7).

INSTALLATION

1. Démarrez la courroie au-dessus de la plaque du support de direction (8) à gauche de l'arbre de direction.

**REMARQUE:** Veillez à ce que la courroie se trouve au-dessus de la partie supérieure de l'embrayage/arbre de la pédale de frein (9).

2. Faites passer la courroie sur la poulie du moteur (6) et sous le guide de courroie (7).
3. Remontez la connexion anti-rotation (2) sur le côté droit du tracteur. Serrez solidement.
4. Rebranchez le câblage de l'embrayage (1).
5. Continuez l'installation de la courroie dans l'ordre inverse de sa dépose.

**IMPORTANT:** Contrôlez la courroie pour assurer son bon acheminement dans toutes les gorges et les guides de poulie de la tondeuse.

## (ES) Para cambiar la correa de transmisión de movimiento

RETIRADA

1. Estacione el tractor sobre una superficie llana. Accione el freno de estacionamiento.

**⚠ PRECAUCIÓN: Asegúrese de que se haya retirado la llave de encendido al trabajar en el tractor.**

2. Retire la ensacadora.
3. Retire el conducto de descarga central tal y como se ha descrito anteriormente.
4. Retire el equipo de corte tal y como se ha descrito anteriormente.
5. Desconectar del cableado del embrague (1).
6. Quitar la biela anti-rotación (2) en el lado derecho del tractor.
7. Desde la parte trasera del tractor, acceda a través de la placa de apoyo para retirar la correa de transmisión de la segadora de la polea del transeje (3) y las poleas de dirección traseras (4).
8. Retire la correa de las poleas de dirección intermedias (5).
9. Extraiga la correa de la polea del motor (6) y alrededor de la guía de la correa (7).

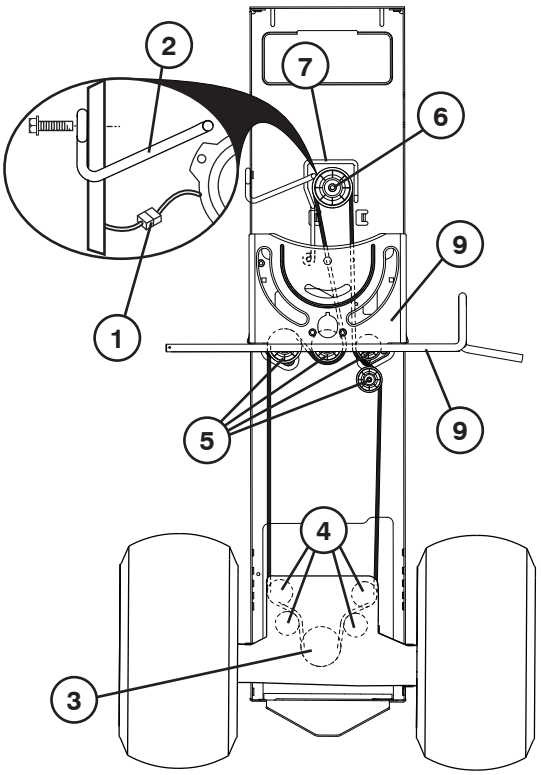
INSTALACIÓN

1. Coloque la correa desde por encima de la placa de soporte de la dirección (8) en el lado izquierdo del eje de la dirección.

**NOTA:** Asegúrese de que la correa se encuentre sobre la parte superior del eje del pedal del freno/embrague (9).

2. Coloque la correa sobre la polea del motor (6) y bajo la guía de la correa (7).
3. Volver a instalar la biela anti-rotación (2) en el lado derecho del tractor. Apretar de modo firme.
4. Volver a el cableado del embrague (1).
5. Continúe instalando la correa en el orden inverso al desmontaje.

**IMPORTANTE:** Compruebe que la correa esté bien colocada en todas las ranuras y guías de polea.




## (IT) Sostituzione della cinghia

ESTRAZIONE

1. Parcheggiare il trattore su una superficie piana. Azionare il freno di stazionamento.

**⚠ ATTENZIONE: Controllare che la chiave di accensione sia stata estratta prima di lavorare sul trattore.**

2. Togliere il gruppo del sacco.
3. Togliere il deflettore centrale come precedentemente descritto.
4. Togliere l'unità di taglio come precedentemente descritto.
5. Scollegare il gruppo di cavi della frizione (1).
6. Rimovere l'articolazione anti-rotazione (2) sul lato destro del trattore.
7. Dalla parte posteriore del trattore, attraverso l'apertura posteriore togliere la cinghia del rasaerba dalla puleggia del cambio con differenziale (3) e da tutte le pulegge di rinvio (4).
8. Togliere la cinghia dalle pulegge di rinvio centrali (5).
9. Estrarre la cinghia dalla puleggia del motore (6) e dalla guida della cinghia (7).

INSTALLAZIONE

1. Avvolgere la cinghia dall'alto della piastra di supporto dello sterzo (8) sulla sinistra dell'albero dello sterzo.

**NOTA:** Verificare che la cinghia sia sopra all'asse del pedale frizione/freno (9).

2. Inserire la cinghia nella puleggia del motore (6) e sotto alla guida della cinghia (7).
3. Reinstallare l'articolazione anti-rotazione (2) sul lato destro del trattore. Serrare saldamente.
4. Ricollegare il gruppo di cavi della frizione (1).
5. Continuare a montare la cinghia procedendo in ordine inverso.

**IMPORTANTE:** Controllare che la cinghia scorra correttamente in tutte le scanalature e le guide del rasaerba.

## (NL) Aandrijfriem vervangen

VERWIJDERING

1. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond. Schakel de parkeerrem in.

**⚠ LET OP: Zorg dat de contactsleutel is verwijderd tijdens de werkzaamheden aan de tractor.**

2. Verwijder het baksamenstel.
3. Verwijder de middelste afvoertrechter zoals hierboven beschreven.
4. Verwijder de messeneenheid zoals hierboven beschreven.
5. Koppel de bedrading van de koppeling (1) los.
6. Verwijder de anti-rotatiekoppeling (2) aan de rechterzijde van de tractor.
7. Werk vanaf de achterkant van de tractor via de achterplaat en verwijder de aandrijfriem van de transaxlepoelie(3) en de achterste leirolpoelies (4).
8. Verwijder de riem vanaf het midden van de leirolpoelies (5).
9. Haal de riem van de motorpoelie (6) af en rond de riemgeleiding (7).

INSTALLATIE

1. Start de riem van boven de steunplaat van de besturing (8) aan de linkerkant van de stuuras.

**OPMERKING:** Zorg dat de riem zich boven de bovenkant van de koppeling/rempedaalas (9) bevindt.

2. Plaats de riem om de motorpoelie (6) en onder de riemgeleiding (7).
3. Reinstallare l'articolazione anti-rotazione (2) sul lato destro del trattore. Serrare saldamente.
4. Ricollegare il gruppo di cavi della frizione (1).
5. Installeer de riem verder door de procedure terug te volgen.

**BELANGRIJK:** Controleer de riem om de juiste plaatsing van alle maaierpoeliegroeven en -geleidingen te garanderen.

## (GB) HOURMETER

The hourmeter shows the total number of hours the engine has run. To service engine and mower, see "Maintenance" in this section of this manual.

## (DE) STUNDENZÄHLER

Der Stundenzähler zeigt die Gesamtzahl der Motor-Betriebsstunden an. Näheres zum Kundendienst für Motor und Mäher siehe das Kapitel “Wartung” in diesem Handbuch.

## (FR) COMPTEUR HORAIRE

Le compteur horaire affiche le nombre d’heures de fonctionnement total du moteur. Pour l’entretien du moteur et de la tondeuse, voir « Entretien » dans cette section du présent manuel.

## (ES) CONTADOR HORARIO

El contador horario muestra el número total de horas de funcionamiento del motor. Para el mantenimiento del motor y de la cortadora de césped, consulte la sección “Mantenimiento” de este manual.

## (IT) CONTAORE

Sul contaore compare il numero totale di ore di servizio del motore. Per informazioni sulle operazioni di manutenzione del motore e del tosaerba, consultare la sezione del presente manuale dal titolo “Manutenzione”.

## (NL) URENTELLER

De urenteller geeft het totale aantal uren dat de motor heeft gedraaid. Zie het hoofdstuk “Onderhoud” van deze handleiding voor het uitvoeren van service aan de motor en de maaier.

## (GB) To Check Brake

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced.

**You may also check brake by:**

1. Park tractor on a level, dry concrete or paved surface, depress brake pedal all the way down and engage parking brake.
2. Disengage transmission by placing freewheel control in “transmission disengaged” position. Pull freewheel control out and into the slot and release so it is held in the disengaged position.

The rear wheels must lock and skid when you try to manually push the tractor forward. If the rear wheels rotate, then the brake needs to be serviced. Contact a qualified service center.

## (DE) Überprüfen Der Bremse

Wenn der Traktor mehr als 1,5 m braucht, um bei Höchstgeschwindigkeit im höchsten Gang auf einer Ebenen, trockenen Beton oder Asphaltfläche zum Stehen zu kommen, ist ein Service der Bremse notwendig.

**Sie können die Bremse auch folgend überprüfen:**

1. Parken Sie den Traktor auf einer ebenen, trockenen Beton oder Asphaltfläche, drücken Sie das Bremspedal ganz nieder und legen Sie die Handbremse ein.
2. Kuppeln Sie die Transmission aus, indem Sie die Freilaufsteuerung auf die Position "Transmission ausgekuppelt" bringen. Ziehen sie die Freilaufsteuerung heraus und in den Schlitz und lassen Sie diese dann los, so dass sie in ausgekuppelter Stellung festgehalten wird.

Die Hinterräder müssen blockieren und rutschen, wenn Sie versuchen, den Traktor vorwärts zu schieben. Wenn sich die Hinterräder drehen, braucht die Bremse einen Service. Wenden Sie sich an eine Servicewerkstatt von oder eine andere qualifizierte Servicewerkstatt.

## (FR) Pour Vérifier Le Frein

Le tracteur a besoin de plus de cinq (5) pieds pour s’arrêter complètement lorsqu’il est lancé à pleine vitesse et que la vitesse supérieure est engagée, sur une surface en béton sec ou pavée, les freins ont donc besoin d’être entretenus.

**Vous pouvez aussi vérifiez le frein en:**

1. Stationnant le tracteur sur une surface plate, en béton sec ou pavée, en appuyant à fond sur la pédale de frein et en engageant le frein de stationnement.
2. Libérez la transmission en plaçant la commande roue libre dans la position « transmission débrayée ». Tirez la commande roue libre hors de et dans la fente et lâchez de façon à ce qu’elle reste dans la position débrayée.

Les roues arrière doivent se verrouiller et patiner si vous essayez de pousser le tracteur à la main vers l’avant. Si les roues arrière tournent, le frein a besoin d’être révisé. Adressez-vous à un service après-vente ou à un mécanicien spécialisé.

## (ES) Controlar El Freno

Si el tractor requiere más de cinco (5) pies para pararse a la velocidad más alta en la marcha más alta en una superficie nivelada seca en hormigón o adoquinada, hay que reparar el freno.

**También se puede controlar el freno de la siguiente manera:**

1. Aparcar el tractor en una superficie nivelada seca en hormigón o adoquinada, presionar el pedal del freno hasta el fondo y poner el freno de estacionamiento.
2. Desembragar la transmisión colocando el mando de la rueda libre en la posición “transmisión desembragada”. Tirar el mando de la rueda libre fuera y en la ranura y soltarlo de modo que se mantenga en la posición desembragada.

Las ruedas traseras tienen que bloquearse y deslizar cuando se intenta empujar manualmente hacia adelante. Si las ruedas traseras giran, el freno necesita una revisión. Contactar a o a otro centro de reparación cualificado.

## (IT) Verifica Dei Freni

Qualora, a velocità elevata e con la marcia superiore innestata, per arrestare il trattore su una superficie piana i ascuitta di cemento o asfaltata siano necessari piu' di cinque (5) pidi, si consiglia di sottoporre i freni a revisione.

**É anche possibile verificare i freini procedendo come segue:**

1. Parcheggiare il trattore su una superficie piana e asciutta, di cemento o asfaltata, premere a fondo il pedale del freno el innestare il freno di stazionamento.
2. Disnnestare la trasmissione posizionando il comando della ruota libera in posizione “trasmissione disinnestata”. Estrarre e inserire nello slot il comando della ruota libera, quindi rilasciarlo in modo tale che rimanga in posizione di disinnesto.

Quando si tenta di springere manualmente il trattore in avanti, le ruote posteriori dovranno bloccarsi e slittare. Se le ruote posteriore ruotano, significa che necessario sottoporre i frenie a revisione. contattare un o un altro centro assistenza qualificato.

## (NL) De Rem Controleren

Als de tractor meer dan vijf (5) voet nodig heeft om te stoppen in de hoogste snelheid in de hoogste versnelling op een vlakke, droge betonnen of geplaveide ondergrond, moet de rem worden nagekeken.

**U kunt ook als volgt de rem controleren:**

1. Parkeer de tractor op een vlakke, droge betonnen of geplaveide ondergrond, duw het rempedaal helemaal in en schakel de parkeerrem in.
2. Ontkoppel de transmissie door de vrijstand-hendel in de stand “transmissie ontkoppeld” te zetten. Trek de vrijstand-hendel uit en in de gleuf en laat hem los zodat hij in de ontkoppelde stand wordt vastgehouden.

De achterwielen moeten blokkeren en slippen als u de tractor handmatig vooruit probeert te duwen. Als de achterwielen draaien, moet de rem worden nagekeken. Neem contact op met een of een ander deskundig servicecentrum.

## (GB) MAINTENANCE - TRANSAXLE

The fan and cooling fins of transmission should be kept clean to assure proper cooling.

Do not attempt to clean fan or transmission while engine is running or while the transmission is hot.

- Inspect cooling fan to be sure fan blades are intact and clean.
- Inspect cooling fins for dirt, grass clippings and other materials.

### TRANSAXLE PUMP FLUID

The transaxle was sealed at the factory and fluid maintenance is not required. Should the transaxle ever leak or require servicing, contact your nearest authorized service center/ department.

## (DE) WARTUNG - GETRIEBE

Das Gebläse und die Kühlrippen des Getriebes sollten sauber gehalten werden, um einwandfreie Kühlung zu gewährleisten.

Nicht versuchen, das Gebläse oder das Getriebe zu reinigen, solange der Motor läuft bzw. solange das Getriebe heiß ist.

- Das Kühlgebläse untersuchen und sicherstellen, daß die Gebläseflügel unbeschädigt und sauber sind.
- Die Kühlrippen auf Schmutz, Schnittgut oder anderen Unrat untersuchen.

### GETRIEBE-PUMPENFLÜSSIGKEIT

Das Getriebe wurde vom Werk abgedichtet und normalerweise sollte in Bezug auf die Flüssigkeit keine Wartung notwendig sein. Sollte das Getriebe undicht werden oder aus anderen Gründen Wartung benötigen, sollte die örtliche Vertragswerkstatt bzw. Vertrags-Kundendienstabteilung aufgesucht werden.

## (FR) ENTRETIEN - TRANSMISSION

Le ventilateur et les ailettes de refroidissement du carter de transmission doivent être maintenus propres pour assurer un refroidissement correct.

Ne pas essayer de nettoyer le ventilateur ou la transmission tant que le moteur est en fonctionnement ou que la transmssion est chaude.

- Vérifier le ventilateur de refroidissement afin de s'assurer que ses pales sont en bon état et propres.
- Vérifier l'état des ailettes de refroidissement du carter de transmission qui ne doivent pas être couvertes de poussière, de résidus de coupe ou d'autres matériaux. Afin d'éviter des fuites éventuelles au niveau des joints, ne pas utiliser d'air comprimé ou de nettoyeur à haute pression pour nettoyer les ailettes.

### FLUIDE DE LA POMPE HYDRAULIQUE

La transmission est scellée en usine et il n'est donc pas nécessaire de contrôler ou de parfaire le niveau du fluide. Dans le cas où la transmission présenterait une fuite ou nécessiterait une intervention, contacter un réparateur agréé de la marque de la transmission.

## (ES) MANTENIMIENTO - TRANSEJE

Las aletas de enfriamiento y el ventilador de la transmisión tienen que mantenerse limpios para asegurar el enfriamiento adecuado.

No trate de limpiar el ventilador o la transmisión cuando el motor esté funcionando o mientras la transmisión esté caliente.

- Inspeccione el ventilador de enfriamiento para asegurarse que las aspas del ventilador estén intactas y limpias. Para impredir daños a los sellos, no use un rocidador de aire compresado o de alta pressión para limpiar las aletas de enfriamiento.
- Inspeccione las aletas de enfriamiento para verificar si hay mugre, recortes de césped u otros materiales.

### NIVEL DEL FLUIDO DE LA BOMBA DEL TRANSEJE

El transeje ha sido sellado en la fábrica y el mantenimiento del fluido no es necesario para la vida del transeje. En el caso de que el transeje se filtrase o necesitase servicio, haga el favor de ponerse en contacto con su centro/departamento de servicio autorizado más cercano.

## (IT) MANUTENZIONE - ASSE-TRAZIONE

Il ventilatore e le alette di raffreddamento della trasmissione devono essere tenuti puliti per assicurare il giusto raffreddamento.

Non tentare di pulire il ventilatore o la trasmissione quando il motore è in funzione o quando la trasmissione è calda.

- Controllare il ventilatore per accertare che le lame siano intatte e pulite.
- Controllare le alette di raffreddamento per verificare che non vi siano tracce di impurità, di erba o di altri materiali.

### POMPA FLUIDO - TRASMISSIONE E TRAZIONE ANTERIORE

La trasmissione e la trazione anteriore sono state sigillate in fabbrica e pertanto non richiedono operazioni di intervento concernenti i fluidi. Se la trasmissione e la trazione anteriore dovessero perdere o necessitare di intervento tecnico, contattare il più vicino centro di assistenza tecnico autorizzato.

## (NL) ONDERHOUD - TRANSMISSIEKOELING

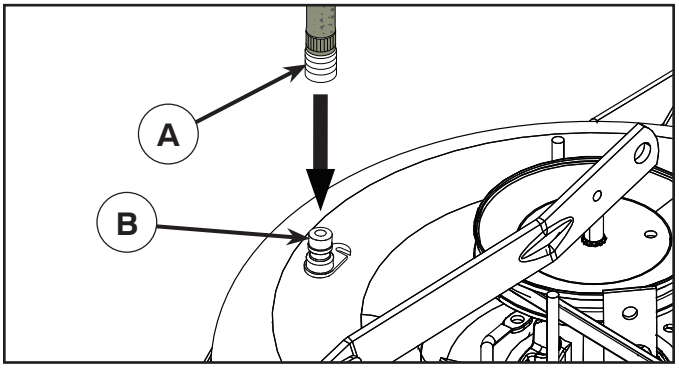
De ventilator en koelribben van de transmissie moeten schoon gehouden worden om voore de juiste koeling te zorgen.

Tracht niet de ventilator of de transmissie te reinigen terwijl de motor draait of terwijl de transmissie heet is.

- Controleer de koelventilator om u ervan te overtuigen dat de bladen intact en schoon zijn.
- Controleer de koelribben op vuil, gras en ander materiaal.

### TRANSMISSIEPOMPVLOEISTOF

De transmissie is in de fabriek verzegeld en vloeistofonderhoud is niet nodig. Als de transmissie ooit mocht lekken of een onderhoudsbeurt nodig hebben, dient u een bevoegd servicecentrum of afdeling te raadplegen.




## (GB) DECK WASHOUT PORT

Your tractor's deck is equipped with a washout port on its surface as part of its deck wash system. It should be utilized after each use.

**NOTE:** For models with drive train guarding, the washout port is located on the LH side guard just in front of the rear tire.

- Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough to a water spigot for your garden hose to reach.

**IMPORTANT:** Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc. Remove bagger chute or mulch cover if attached.

- Make sure the attachment clutch control is in the "DISENGAGED" position, set the parking brake, and stop the engine.
- Pull back the lock collar of the nozzle adapter on your garden hose (A) and push the adapter onto the deck washout port (B) at the left end of the mower deck. Release the lock collar to lock the adapter on the nozzle.

**IMPORTANT:** Tug hose ensuring connection is secure.

- Turn the water on.
- While sitting in the operator's position on the tractor, restart the engine and place the throttle lever in the Fast "🐇" position.

**IMPORTANT**: Recheck the area making certain the area is clear.

- Move the tractor's attachment clutch control to the "Engaged" position. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged until the deck is cleaned.
- Move the tractor's attachment clutch control to the "DISENGAGED" position. Turn the ignition key to the STOP position to turn the tractor's engine off. Turn the water off.
- Pull back the lock collar of the nozzle adapter to disconnect the adapter from the nozzle washout port.
- Move the tractor to a dry area, preferably a concrete or paved area. Place the attachment clutch control in the "Engaged" position to remove excess water and to help dry before putting the tractor away.

**WARNING: A broken or missing washout fitting could expose you or others to thrown objects from contact with the blade.**

- **Replace broken or missing washout fitting immediately, prior to using mower again.**
- **Plug any holes in mower with bolts and locknuts.**

## (DE) WASCHANLAGEN-ÖFFNUNG DER ABDECKUNG

Ihre Traktorabdeckung ist außen mit einer Waschanlagen-Öffnung ausgestattet, die Teil der Waschanlage für die Abdeckung ist. Sie sollte nach jedem Gebrauch eingesetzt werden.

**HINWEIS:** Bei Modellen mit französischen Rammschutzelementen befindet sich die Waschanlagenöffnung auf der linken Rammschutzelementseite direkt vor dem Hinterrad.

- Fahren Sie den Traktor auf eine ebene, saubere Stelle Ihres Rasens, möglichst nah an einen Wasserhahn, an den Sie Ihren Gartenschlauch anschließen können.

**WICHTIG**: Bitte achten Sie unbedingt darauf, dass die Auswurfschütte Ihres Traktors NICHT in Richtung Haus, Garage oder parkende Fahrzeuge usw. zeigt. Falls eine Baggerrutsche oder eine Mulchabdeckung am Traktor angebracht sind, entfernen Sie diese bitte zuerst.

- Vergewissern Sie sich, dass der Kupplungshebel für das Anbauwerkzeug in der Position „DISENGAGED" (ausgeklinkt) steht. Ziehen Sie die Handbremse an und stellen Sie den Motor ab.
- Ziehen Sie den Sicherungsring des Düsenadapters Ihres Gartenschlauchs (A) zurück und drücken Sie den Adapter auf die Waschanlagen-Öffnung am linken Ende der Abdeckung des Rasenmähers (B). Lassen Sie den Sicherungsring los, damit der Adapter an der Düse verriegelt ist.

**WICHTIG**: Ziehen Sie am Schlauch, um zu prüfen, dass der Anschluss fest ist.

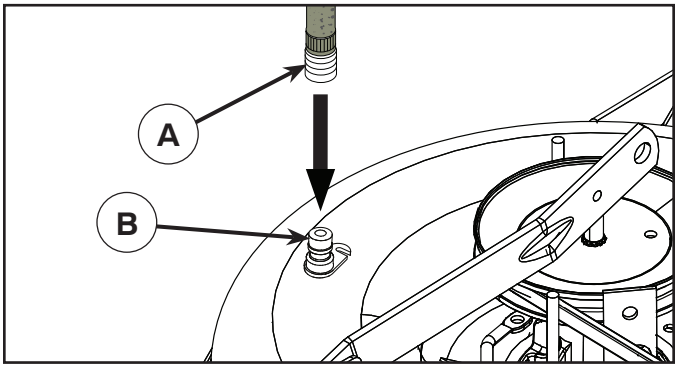
- Drehen Sie das Wasser auf.
- Setzen Sie sich in die normale Position auf den Traktor, starten Sie den Motor und legen Sie den Gashebel in die Position „Fast" ("🐇") (Schnell).

**WICHTIG**: Prüfen Sie jetzt erneut, ob sich niemand im umliegenden Bereich aufhält.

- Stellen Sie den Kupplungshebel für das Anbauwerkzeug am Traktor in die Position „ENGAGED" (eingeklinkt). Bleiben Sie bei aktiviertem Mäherantrieb unbedingt auf dem Traktor in der Fahrerposition sitzen, bis die Abdeckung gereinigt ist.
- Move the tractor's attachment clutch control to the "DISENGAGED" position. Drehen Sie den Zündschlüssel in Position STOP (Aus), um den Motor des Rasenmähers auszuschalten. Drehen Sie das Wasser ab.
- Ziehen Sie den Sicherungsring des Düsenadapters zurück, damit der Adapter aus der Düsenwaschanlagen-Öffnung frei kommt.
- Fahren Sie den Traktor auf eine trockene Stelle, am besten auf Asphalt oder Beton.
- Stellen Sie den Kupplungshebel für das Anbauwerkzeug in die Position „ENGAGED" (eingeklinkt), damit überschüssiges Wasser ablaufen kann und der Traktor schneller trocknet, bevor Sie ihn abstellen.

**WARNUNG: Ein gebrochener oder fehlender Waschanlagen-Anschluss (Fitting) kann dazu führen, dass Sie oder andere Personen von fliegenden Objekten, die mit dem Schneidblatt in Berührung kamen, getroffen werden!**

- **Ersetzen Sie daher einen gebrochenen oder fehlenden Waschanlagen-Anschluss (Fitting) sofort und nehmen Sie den Rasenmäher erst nach dem Austausch wieder in Betrieb.**
- **Verschließen Sie alle Öffnungen des Rasenmähers mit Schrauben und Kontermuttern.**




## (FR) PORT DE LAVAGE DU CHÂSSIS

Le châssis de votre tracteur est doté d'un port de lavage nécessaire pour le nettoyage. Il est conseillé d'en faire usage après chaque utilisation de la tondeuse.

**REMARQUE:** Pour les modèles avec des protections françaises, le port de lavage se trouve sur la protection gauche, juste devant le pneumatique arrière.

- Amenez le tracteur sur une surface plane, assez près d'une arrivée d'eau pour y brancher votre tuyau d'arrosage.

**IMPORTANT** : Veillez à ce que la goulotte d'éjection du tracteur ne soit PAS orientée vers votre maison, garage, voiture en stationnement, etc. Retirez l'ensacheuse ou le cache-paillis, si présent.

- Vérifiez que la commande d'embrayage de l'équipement est en position "DÉBRAYÉE" , mettez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
- Reculez le collier de serrage de l'adaptateur d'embout sur le tuyau d'arrosage (A) et enfoncez l'adaptateur dans le port de lavage, à l'extrémité gauche du châssis de la tondeuse (B). Replacez le collier de serrage pour fixer l'adaptateur sur l'embout.

**IMPORTANT** : Tirez sur le tuyau pour vous assurer qu'il est bien attaché.

- Ouvrez l'arrivée d'eau.
- Prenez place sur le fauteuil du tracteur, puis redémarrez le moteur et mettez le levier d'accélérateur en position «Fast» ("🐇").

**IMPORTANT** : Vérifiez à nouveau que rien ni personne ne se trouve à proximité du tracteur.

- Mettez la commande d'embrayage du tracteur en position "EMBRAYÉE".Restez à la place du conducteur jusqu'à ce qu'à la fin du nettoyage.
- Mettez la commande d'embrayage du tracteur en position "DÉBRAYÉE".Mettez la clé de contact sur STOP afin d'arrêter le moteur du tracteur. Fermez l'arrivée d'eau.
- Retirez le collier de serrage de l'adaptateur d'embout pour sortir l'adaptateur du port de lavage.
- Déplacez le tracteur vers une zone sèche, de préférence goudronnée ou pavée. Mettez la commande d'embrayage de l'équipement en position "Embrayée" pour retirer l'excès d'eau et faire sécher le tracteur avant de le ranger.

**AVERTISSEMENT: En l'absence de raccord de lavage ou si le raccord de lavage utilisé est endommagé, tout objet entrant en contact avec la lame risque être projeté et représente un danger pour vous ou toute autre personne.**

- **Remplacez les raccords de lavage absents ou endommagés immédiatement, avant la prochaine utilisation de la tondeuse.**
- **Bouchez tout éventuel orifice dans la tondeuse à l'aide de boulons et d'écrous.**

## (ES) BOCA DE LAVADO DE LA PLATAFORMA

La plataforma del tractor cuenta con una boca de lavado en la superficie como parte del sistema de limpieza. Se debe utilizar tras cada uso.

**NOTA:** Para los modelos con protecciones francesas, la boca de lavado se encuentra situada en la protección izquierda, justo enfrente del neumático trasero.

- Desplace el tractor a un punto nivelado y despejado del prado, cerca de un grifo al que pueda conectar la manguera.

**IMPORTANTE**: Compruebe que el conducto de descarga del tractor queda orientado hacia OTRO PUNTO que no sea la casa, el garaje, coches aparcados, etc. Retire el depósito de polvo o de hojas si está fijado.

- Compruebe que el mando del embrague del accesorio se encuentra en la posición "DISENGAGED" (desactivado), accione el freno de estacionamiento y detenga el motor.
- Tire del collarín de bloqueo del adaptador de boquilla de la manguera de jardín (1) y empuje el adaptador hacia la boca de lavado del extremo izquierdo de la plataforma del cortacésped (B). Suelte el collarín de bloqueo para fijar el adaptador a la boquilla.

**IMPORTANTE**: Tire de la manguera para comprobar que la conexión es segura.

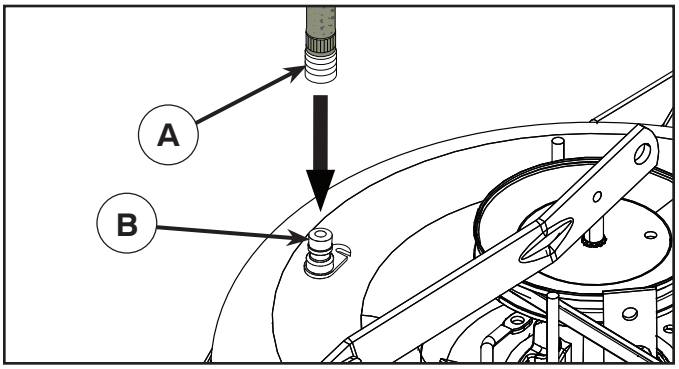
- Abra el grifo.
- Sentado en la posición del operador del tractor, vuelva a arrancar el motor y coloque la palanca del acelerador en la posición "Fast" ("🐇").

**IMPORTANTE**: Vuelva a comprobar que la zona está despejada.

- Coloque el mando del embrague del accesorio del tractor en la posición "ENGAGED" (activado). Manténgase en la posición del operador con la plataforma de corte accionada hasta que quede limpia.
- Coloque el mando del embrague del accesorio del tractor en la posición "DISENGAGED" (desactivado). Gire la llave de encendido a la posición STOP para apagar el motor del tractor. Cierre el grifo.
- Tire del collarín de bloqueo del adaptador de boquilla para desconectar el adaptador de la boca de lavado.
- Desplace el tractor a una zona seca, de ser posible con suelo de cemento o pavimento. Coloque el mando del embrague del accesorio del tractor en la posición "Engaged" (activado) para eliminar los residuos de agua y para acelerar el secado antes de guardar el tractor.

**ADVERTENCIA: Una conexión para lavado rota o ausente puede exponerlo a usted o a otras personas al riesgo de sufrir el impacto de objetos despedidos al entrar en contacto con la cuchilla.**

- **Cambie de inmediato las conexiones rotas, o coloque las ausentes, antes de volver a utilizar el cortacésped.**
- **Tapone los orificios del cortacésped con pernos y contratuercas.**




## (IT) APERTURA DI LAVAGGIO DEL PIATTO

Il piatto di taglio del trattore dispone in superficie di un'apertura che fa parte del sistema di lavaggio del piatto. Tale sistema deve essere utilizzato dopo ciascun impiego del rasaerba.

**NOTA:** Per i modelli con protezioni francesi, l'apertura di lavaggio del piatto si trova sulla protezione del lato sinistro di fronte alla gomma posteriore.

- Condurre il trattore su un'area sgombra e pianeggiante del prato, posizionandolo sufficientemente vicino a un rubinetto dell'acqua per potervi collegare il tubo di irrigazione.

**IMPORTANTE**: Assicurarsi che il deflettore di scarico del trattore sia rivolto in direzione opposta al fabbricato, al garage, alle auto in sosta ecc. Rimuovere il deflettore del cesto di raccolta o il sistema per pacciamatura, se montati.

- Verificare che il comando di innesto frizione sia in posizione di "DISINNESTO", quindi inserire il freno di stazionamento e arrestare il motore.
- Tirare indietro il collare di blocco dell'adattatore sul portagomma del tubo di irrigazione (A) e spingere l'adattatore sull'apertura di lavaggio del piatto all'estremità sinistra della copertura del rasaerba (B). Rilasciare il collare di blocco in modo da bloccare l'adattatore sul portagomma.

**IMPORTANTE**: Nell'inserire il tubo, assicurarsi che sia saldamente collegato.

- Aprire l'acqua.
- Rimanendo seduti al posto di guida del trattore, riavviare il motore e portare la leva acceleratore in posizione "Fast" ("🐇") .

**IMPORTANTE**: Ricontrollare l'area per verificare che sia sgombra.

- Portare il comando di innesto frizione del trattore in posizione di "INNESTO". Rimanere al posto di guida con il piatto di taglio innestato fino al termine del lavaggio del piatto.
- Portare il comando di innesto frizione in posizione di "DISINNESTO". Spegnere il motore ruotando la chiave di accensione in posizione STOP. Chiudere l'acqua.
- Tirare indietro il collare di bloccaggio dell'adattatore portagomma per scollegare l'adattatore dal raccordo del sistema di lavaggio.
- Condurre il trattore in un'area asciutta, preferibilmente su una superficie cementata o pavimentata. Portare il comando di innesto frizione in posizione di "Innesto" per rimuovere l'acqua in eccesso e favorire l'asciugatura prima di mettere in deposito il trattore.

**AVVERTENZA: Un raccordo del sistema di lavaggio difettoso o non in posizione potrebbe esporre l'operatore e le persone presenti al rischio di proiezione di oggetti a causa del contatto con la lama.**

- **Prima di riutilizzare il rasaerba, riposizionare il raccordo del sistema di lavaggio o sostituirlo se è difettoso.**
- **Chiudere le aperture del rasaerba utilizzando bulloni e dadi di bloccaggio.**

## (NL) DEKREINIGINGSPOORT

Het maaidek van uw trekker is aan de bovenkant uitgerust met een reinigingspoort als onderdeel van het dekreinigingssysteem. Dit systeem dient na elk gebruik van de maaier te worden gebruikt.

**OPMERKING:** Voor modellen met Franse stootplaten bevindt de uitspoelpoort zich aan de linkerkant van de stootplaat, net voor het achterwiel.

- Rijd de trekker naar een vlakke, open plek op uw gazon, dicht genoeg bij een waterkraan om met de tuinslang te bereiken.

**BELANGRIJK**: Zorg ervoor dat de uitworp van de trekker is weggericht van uw huis, garage, geparkeerde auto's, enz. Verwijder de opvangbak of mulchplaat indien bevestigd.

- Zorg ervoor dat de koppelingshendel van het hulpstuk in de stand "DISENGAGED" (ontkoppeld) staat, trek de parkeerrem aan en schakel de motor uit.
- Trek de borgkraag van de adapter van het mondstuk op uw tuinslang (A) naar achteren en druk de adapter op de inlaatopening van het reinigingsdek aan het linkeruiteinde van het maaidek (B). Laat de borgkraag los om de adapter op het mondstuk te bevestigen.

**BELANGRIJK**: Trek aan de slang om te controleren of de slang goed is gekoppeld.

- Draai de waterkraan open.
- Ga op de bestuurdersstoel van de trekker zitten, start de motor en plaats de gashendel in de stand "Fast" ("🐇") (snel).

**BELANGRIJK**: Controleer nog een keer of de ruimte voor de uitworp vrij is.

- Zet de koppelingshendel van het hulpstuk van de tractor in de stand "ENGAGED" (gekoppeld). Blijf op de bestuurdersstoel zitten met het maaidek ingeschakeld totdat het dek schoon is.
- Zet de koppeling van het hulpstuk van de tractor in de stand "DISENGAGED" (ontkoppeld). Draai de startsleutel in de positie STOP om de motor uit te schakelen. Draai de waterkraan dicht.
- Trek de borgkraag van de mondstukadapter terug om de adapter van de reinigingspoort los te koppelen.
- Verplaats de trekker naar een droge plaats, bij voorkeur met een betonnen of bestrate ondergrond. Zet de koppelingshendel van het hulpstuk in de stand "ENGAGED" (gekoppeld), zodat overmatig water kan weglopen en de tractor sneller kan drogen, voordat u hem stalt.

**WAARSCHUWING: Een kapotte of ontbrekende reinigingsaansluiting kan u of anderen blootstellen aan voorwerpen die door contact met de messen worden uitgeworpen.**

- **Vervang een kapotte of ontbrekende reinigingsaansluiting onmiddellijk, alvorens de maaier opnieuw te gebruiken.**
- **Dicht evt. openingen in de maaier met bouten en borgmoeren.**

# 7. Troubleshooting. 7. Störungssuche.

(GB) **Engine will not start**

1. No fuel in fuel tank.
2. Plug defective.
3. Plug connection defective.
4. Dirt in carburetor or fuel pipe.

**Start motor will not turn engine**

1. Battery flat.
2. Poor contact between cable and battery pole.
3. Connection/disconnection level in wrong position.
4. Main fuse defective.
5. Ignition lock defective.
6. Safety contact for clutch/brake pedal defective.
7. Clutch/brake pedal not pushed down.

**Engine runs unevenly**

1. Gear too high.
2. Plug defective.
3. Carburetor incorrectly set.
4. Air filter blocked.
5. Fuel tank ventilation blocked.
6. Ignition setting defective.
7. Dirt in fuel pipe.

**Engine feels weak**

1. Air filter blocked.
2. Throttle in cold weather starting position ( ).
3. Plug defective.
4. Dirt in carburetor or fuel pipe.
5. Carburetor incorrectly set.

**Engine overheats**

1. Engine overloaded.
2. Air inlet or cooling fins blocked.
3. Fan damaged.
4. Too little or no oil in engine.
5. Ignition setting defective.
6. Plug defective.

**Battery does not charge**

1. Fuse defective.
2. One or several cells defective.
3. Poor contact between battery poles and cables.

**Lighting does not function**

1. Headlight wire connector not connected.
2. Bulbs defective.
3. Switch defective.
4. Short-circuit in cable.

**The machine vibrates**

1. Blades loose.
2. Engine loose.
3. Unbalance in one or both blades resulting from damage or poor balancing after sharpening.

**Uneven cutting results**

1. Blades blunt.
2. Cutting unit skew.
3. Long or wet grass.
4. Grass stuck under cover.
5. Different air pressures in tires on left and right side.
6. Gear too high.
7. Drive belt slipping.

(DE) **Motor springt nicht an**

1. Kraftstoff fehlt im Kraftstofftank.
2. Defekte Zündkerze.
3. Defekter Zündkerzenanschluß.
4. Schmutz in Vergaser oder Kraftstoffleitung.

**Anlasser dreht den Motor nicht durch**

1. Batterie entladen.
2. Schlechter Kontakt zwischen Kabel und Batteriepol.
3. Schalthebel des Mähaggregats in falscher Stellung.
4. Defekte Hauptsicherung.
5. Defektes Zündschloß.
6. Sicherheitskontakt für Kupplungs-/Bremspedal defekt.
7. Kupplungs-/Bremspedal nicht durchgetreten.

**Motor arbeitet ungleichmäßig**

1. Zu hoher Gang.
2. Defekte Zündkerze.
3. Falsch eingestellter Vergaser.
4. Verstopftes Luftfilter.
5. Verstopfte Kraftstofftankentlüftung.
6. Falsche Zündeinstellung.
7. Schmutz in der Kraftstoffleitung.

**Motor ist schwach**

1. Verstopftes Luftfilter.
2. Gashebel in Kaltstartposition ( ).
3. Defekte Zündkerze.
4. Schmutz im Vergaser oder Kraftstoffleitung.
5. Vergaser falsch eingestellt.

**Motor wird überhitzt**

1. Überbelasteter Motor.
2. Verstopfte Lufteinlässe oder Kühlrippen.
3. Beschädigter Lüfter.
4. Zu wenig oder kein Öl im Motor.
5. Falsche Zündeinstellung.
6. Defekte Zündkerze.

**Batterie wird nicht aufgeladen**

1. Defekte Sicherung.
2. Eine oder mehrere Batteriezellen beschädigt.
3. Schlechter Kontakt zwischen Batteriepolen und Kabeln.

**Beleuchtung funktioniert nicht**

1. Scheinwerferkabel-Steckverbinder nicht angeschlossen.
2. Defekte Glühlampen.
3. Defekter Schalter.
4. Kurzschluß in einer Leitung.

**Maschine vibriert**

1. Die Mähklingen sind lose.
2. Der Motor ist lose.
3. Unwucht einer oder beider Mähklingen, verursacht durch Beschädigung oder schlechte Auswuchtung nach dem Schleifen.

**Schlechtes Mähen**

1. Stumpfe Mähklingen.
2. Schräg eingestelltes Mähaggregat.
3. Zu langes oder nasses Gras.
4. Anhäufung von Gras unter dem Mähgehäuse.
5. Verschiedene Reifendrücke an linker und rechter Seite.
6. Zu hoher Gang.
7. Treibriemen rutscht durch.

# 7. Recherche des pannes. 7. Búsqueda de averías.

(FR) **Le moteur ne démarre pas**

1. Manque de carburant dans le réservoir.
2. Bougie d'allumage défectueuse.
3. Le câblage de la bougie d'allumage défectueux.
4. Il y a des impuretés dans le carburateur ou dans le circuit du carburant.

**Le démarreur n'entraîne pas le moteur**

1. La batterie est déchargée.
2. Mauvais contact entre les cosses des câbles de batterie et les bornes de la batterie.
3. Le levier de commande d'embrayage/débrayage n'est pas en bonne position.
4. Le fusible principal est hors d'usage.
5. Le contacteur de démarrage est endommagé.
6. Le contacteur de sécurité sur la pédale d'embrayage/frein est défectueux ou endommagé.
7. La pédale d'embrayage/frein n'est pas suffisamment enfoncée.

**Le moteur ne tourne pas régulièrement**

1. Un rapport de vitesse trop élevé est enclenché.
2. La bougie est défectueuse.
3. Le carburateur est mal réglé.
4. Le filtre à air est colmaté.
5. La mise à l'air libre du réservoir est bouchée.
6. Le réglage de l'allumage est incorrect.
7. Il y a des impuretés dans le circuit de carburant.

**Le moteur manque de puissance**

1. Le filtre à air est colmaté.
2. Manette des gaz en position de démarrage par temps froid ( ).
3. La bougie d'allumage est défectueuse
4. Il y a des impuretés dans le circuit de carburant.
5. Le carburateur est mal réglé.

**Le moteur chauffe**

1. Le moteur est en surcharge.
2. La prise d'air ou les ailettes de refroidissement sont colmatées.
3. La turbine de refroidissement est endommagée.
4. Le niveau d'huile est trop bas ou il n'y a pas d'huile dans le moteur.
5. Le réglage de l'allumage est incorrect.
6. La bougie d'allumage est défectueuse.

**La batterie ne charge pas**

1. Le fusible est hors d'usage.
2. Une ou plusieurs cellules sont endommagées.
3. Mauvais contact entre les bornes de la batterie et les cosses des câbles de batterie.

**L'éclairage ne fonctionne pas**

1. Le connecteur du câble des phares ne doit pas être relié.
2. Les ampoules sont grillées.
3. L'interrupteur de commande est défectueux.
4. Il y a un court circuit dans le faisceau de raccordement.

**Le tracteur vibre**

1. Les lames de coupe sont mal fixées ou mal positionnées.
2. Le moteur est mal fixé.
3. Un déséquilibre est apparue à la suite de l'endommagement d'une ou de plusieurs lames de coupe ou à la suite d'un mauvais affûtage.

**Coupe irrégulière**

1. Mauvais affûtage des lames de coupe.
2. Le carter de coupe n'est pas à l'horizontale.
3. L'herbe est haute et humide.
4. L'herbe est accumulée sous le carter de coupe.
5. La pression de gonflage des pneumatiques n'est pas identique du côté droit et du côté gauche.
6. Le rapport de vitesse enclenché est trop élevé.
7. La courroie d'entraînement du carter de coupe patine.

(ES) **El motor no arranca**

1. No hay combustible en el depósito.
2. La bujía es errónea.
3. La conexión de la bujía está defectuosa.
4. Hay suciedad en el carburador o en el tubo de combustible.

**El motor de arranque no hace girar al motor**

1. Batería descargada.
2. Mal contacto entre cable y borne de batería.
3. La palanca de acoplamiento/desacoplamiento en mala posición.
4. Fusible principal estropeado.
5. Cerradura de encendido estropeada.
6. Contacto de seguridad para pedal de embrague/freno estropeado.
7. Pedal de embrague/freno no apretado.

**El motor funciona irregularmente**

1. Acoplada una marcha demasiado alta.
2. La bujía está estropeada.
3. El carburador está mal ajustado.
4. El filtro de aire está obturado.
5. El orificio de ventilación del depósito de combustible está obturado.
6. La puesta a punto del encendido es errónea.
7. Hay suciedad en el tubo de combustible.

**Falta potencia en el motor**

1. Filtro de aire obturado.
2. Acelerador en la posición de arranque en clima frío ( ).
3. Bujía estropeada.
4. Suciedad en el carburador o tubo de combustible.
5. Carburador mal ajustada.

**El motor se calienta**

1. El motor funciona sobrecargado.
2. Toma de aire o aletas de refrigeración obturadas.
3. Ventilador dañado.
4. Poco o ningún aceite en el motor.
5. El avance de encendido está mal ajustado.
6. La bujía es errónea.

**La batería no se carga**

1. Fusible estropeado.
2. Uno o varios vasos estropeados.
3. Mal contacto entre los bornes de la batería y los cables.

**No funciona el alumbrado**

1. Clavija de cable de faro no conectada.
2. Bombillas fundidas.
3. Interruptor estropeado.
4. Cortocircuito en el cable.

**La máquina vibra**

1. Las cuchillas están sueltas.
2. El motor está suelto.
3. Hay desequilibrio en una o ambas cuchillas por estar. dañadas o por defecto de equilibrado después del afilado.

**Corte irregular**

1. Cuchillas embotadas.
2. Unidad de corte mal ajustada.
3. Hierba larga o húmeda.
4. Acumulación de hierba debajo de la cubierta.
5. Presión de inflado desigual en los neumáticos derechos e izquirdos.
6. Hay acoplada una marcha demasiado alta.
7. Las poleas propulsoras resbalan.

# 7. Ricerca guasti. 7. Het localiseren van fouten.

(IT)

**Il motore non parte**

1. Manca il carburante.
2. Difetto di candela.
3. Collegamento della candela difettoso.
4. Sporco nel sistema di alimentazione e o nel carburatore.

**Il motorino di avviamento non fa girare il motore**

1. Batteria scarica.
2. Difetto di contatto tra cavo e polo della batteria.
3. Leva di inserimento del tagliaerba in posizione errata.
4. Fusibile principale bruciato.
5. Interruttore a chiave guasto.
6. Interruttore di sicurezza per pedale freno/frizione guasto.
7. Premere il pedale freno/frizione.

**Il motore non gira bene**

1. Scalare di marcia.
2. Difetto di candela.
3. Difetto regolazione carburatore.
4. Filtro ostruito.
5. Sfiato serbatoio carburante ostruito.
6. Controllare la registrazione dell'accensione.
7. Sporco nei tubi del carburante.

**Il motore non "tira" bene**

1. Filtro dell'aria ostruito.
2. Acceleratore in posizione di avviamento per clima freddo ( ).
3. Difetto di candela.
4. Sporco nel carburatore o nei tubi del carburante.
5. Difetto regolazione carburatore.

**Il motore si surriscalda**

1. Motore sotto sforzo.
2. Presa d'aria o alette di raffreddamento ostruite.
3. Ventola danneggiata.
4. Manca olio nel motore.
5. Accensione difettosa.
6. Difetto di candela.

**La batteria non ricarica**

1. Fusibile bruciato.
2. Uno o più elementi danneggiati.
3. Cattivo contatto tra cavi epoli della batteria.

**Le luci non funzionano**

1. Connettore cavo luci non collegato.
2. Lampade bruciate o rotte.
3. Interruttore guasto.
4. Cortocircuito nell'impianto elettrico.

**La macchina vibra**

1. Le lame sono lente.
2. Il motore è lento.
3. Lame fuori equilibrio causato da danneggiamento o difetto di affilatura.

**Risultato di taglio irregolare**

1. Lame da affilare.
2. Taglaierba fuori assetto.
3. Erba alta o bagnata.
4. Accumulo di erba sotto il coprilame.
5. Pressione non uniforme nei pneumatici.
6. Marcia troppo alta.
7. La cinghia slitta.

(NL)

**De motor start niet**

1. Er is geen benzine in de tank.
2. De bougie is defect.
3. De bougie-aansluiting is defect.
4. Vuil in carburateur of brandstofleiding.

**De startmotor trekt de motor niet**

1. De accu is leeg.
2. Slecht contact tussen kabel en accupool.
3. Aan/uitschakelhendel in foutieve stand.
4. De hoofdzekering is defect.
5. Het stuurslot/contact is defect.
6. Het veiligheidscontact voor koppelings/rempedaal is defect.
7. Koppelings/rempedaal niet ingedrukt.

**De motor loopt niet gelijkmatig**

1. Te hoge versnelling.
2. De bougie is defect.
3. De carburateur is foutief ingesteld.
4. Het luchtfilter zit dicht.
5. De ventilatie van de brandstoftank is verstopt.
6. De ontsteking is verkeerd ingesteld.
7. Vuil in de brandstofleidingen.

**De motor lijkt zwak/weinig vermogen**

1. Het luchtfilter is verstopt.
2. Gashendel in stand om te starten in koude weersomstandigheden ( ).
3. De bougie is defect.
4. Vuil in de carburateur of brandstofleiding.
5. De carburateur is verkeerd ingesteld.

**De motor raakt oververhit**

1. De motor is overbelast.
2. De luchtinlaat of de koelribben zitten verstopt.
3. De ventilator is beschadigd.
4. Te weinig of geen olie in de motor.
5. Het voorgloeien is defect.
6. De bougie is defect.

**De accu laadt niet op**

1. De zekering is defect.
2. Een of meer cellen zijn beschadigd.
3. Accupolen en kabels maken geen contact.

**De verlichting werkt niet**

1. Draadverbinding koplamp niet aangesloten.
2. De gloeilampen zijn stuk.
3. De schakelaar is defect.
4. Kortsluiting in de leiding.

**De machine trilt**

1. De messen zitten los.
2. De motor zit los.
3. Één of beide messen zijn in onbalans, veroorzaakt door beschadiging of slechte balans na het slijpen.

**Hoogte van gemaaid gras is ongelijk**

1. De messen zijn bot.
2. De maaikast staat niet recht.
3. Lang of nat gras.
4. Grasophoping onder de kap.
5. De luchtdruk in de banden is links en rechts niet gelijk.
6. Te hoge versnelling.
7. De aandrijfriem slipt.

# 8. Storage. 8. Aufbewahrung. 8. Remisage. 8. Conservación.

(GB) **The following steps should be taken when mowing season is over:**

- Clean the entire machine, especially underneath the cutting unit cover. Do not use high pressure washer for cleaning. Water can enter engine and transmission and shorten the useful life of the machine.
- Touch up all chipped paint surfaces in order to avoid corrosion.
- Change engine oil.
- Drain the fuel tank. Start the engine and allow it to run until it is out of fuel.
- Remove the spark plug and pour one table spoon of engine oil into the cylinder. Distribute oil by setting parking brake, disengaging attachment clutch and using the SmartSwitch Ignition (SSI) to attempt a start. The oil will be distributed during the approximate 5 second start-up attempt.
- Remove the battery. Recharge and store it in a cool, dry place. Protect the battery from low temperatures.
- The machine should be stored indoors in a dry, dust-free place.

**WARNING!**

Never use gasoline when cleaning. Use degreasing detergent and warm water instead.

**Service**

When ordering, we need the following information:

Date of purchase, model, type and serial number of the mower. Always use original spare parts.Contact your local dealer of distributor for warranty service and repairs.

(DE) (DE) **Nach Saisonende sollten folgende Massnahmen ergriffen werden:**

- Die gesamte Maschine reinigen, besonders unter dem Mähdeckel. Verwenden Sie für die Reinigung keine Hochdruckreinigungsgeräte. Das Wasser könnte in den Motor oder das Getriebe eindringen und die Lebensdauer der Maschine verkürzen.
- Lackschäden ausbessern, um Rostangriff zu vermeiden.
- Motoröl auswechseln.
- Den Kraftstofftank entleeren. Den Motor starten und laufen lassen, bis auch der Vergaser keinen Kraftstoff mehr enthält.
- Entfernen Sie die Zündkerze, und füllen Sie einen Esslöffel Motoröl in den Zylinder. Verteilen Sie das Öl, indem Sie die Feststellbremse betätigen, die Anbaugeräte-Kupplung ausklinken und mit der SmartSwitch Zündung (SSI) einen Startversuch unternehmen. Das Öl verteilt sich jetzt innerhalb der nächsten 5 Sekunden nach dem Startversuch.
- Die Batterie entfernen, aufladen und an einem kühlen Ort aufbewahren. Die Batterie vor niedrigen Temperaturen schützen (unter dem Gefrierpunkt).
- Die Maschine an einem trockenen Ort im Haus abstellen.

**WARNUNG!**

Bei der Reinigung niemals Benzin benutzen. Benzin enthält Blei und Benzol. Statt dessen Entfettungsmittel und warmes Wasser verwenden.

**Service**

Bei Bestellung der Ersatzteile sollen der Maschinentyp und das Kaufjahr, sowie Modell-, Typen- und Seriennummer angegeben werden. Für Garantieservice und Reparaturen wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler. Verwenden Sie immer Original-Ersatzteile.

(FR) **Suivre la procédure suivante une fois la saison terminée:**

- En fin de saison, suivre la procédure suivante pour le remisage. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour le lavage. L'eau pourrait s'infiltrer dans le moteur et abréger ainsi la durée de l'appareil.
- Nettoyer l'ensemble de la machine et plus particulièrement l'intérieur du carter de coupe.
- Effectuer les retouches de peinture qui s'avèreraient nécessaires afin d'éviter la corrosion.
- Vidanger le moteur.
- Retirer la bougie d'allumage et verser une cuillerée à soupe d'huile moteur dans le cylindre. Répartir l'huile en enclenchant le frein de stationnement, en débrayant les lames et en mettant le système d'allumage SmartSwitch (SSI) en position de démarrage. En position de démarrage, il ne faut environ que 5 secondes pour répartir l'huile.
- Déposer la batterie et la remisée dans un endroit frais après l'avoir rechargée. La protéger des grands froids.
- Remiser la machine à l'abri dans un endroit sec et protégé de la poussière.

**ATTENTION!**

Ne jamais utiliser d'essence pour effectuer le nettoyage. Utiliser un détergent du commerce et de l'eau chaude.

**Entretien et réparations**

Pour commander des pièces de rechange, indiquer le nom du modèle, sa version, l'année d'achat, l'année de fabrication et le numéro de série de la machine. Prendre contact avec le revendeur local pour les révisions sous garantie et pour les réparations. Toujours utiliser des pièces de rechange d'origine.

(ES) **Una vez terminada la temporada de corte de hierba, se deben tomar las siguientes medidas:**

- Limpiar toda la máquina, especialmente por debajo de la cubierta de la unidad de corte. No utilizar dispositivos de limpieza a presión alta para limpiar. El agua podría entrar en el motor y la transmisión y acortar la vida de la máquina.
- Arreglar las averías en el lacado para evitar la formación de óxido.
- Cambiar el aceite del motor.
- Vaciar el depósito de gasolina. Poner el motor en marcha y dejarlo funcionar hasta que se acabe la gasolina del carburador.
- Retire la bujía y vierta una cucharada de aceite de motor en el cilindro. Distribuya el aceite mediante el accionamiento del freno de estacionamiento, la desconexión de acoplamiento del accesorio y el uso del arranque SmartSwitch (SSI) para intentar el arranque. El aceite se distribuye durante los 5 segundos que dura aproximadamente el intento de arranque.
- Sacar la batería. Cargarla y guardarla en un lugar fresco. Proteger la batería de las bajas temperaturas (por debajo del punto de congelación).
- Guardar la máquina en un interior seco.

**ADVERTENCIA!**

No utilizar nunca gasolina para efectuar la limpieza. Utilizar detergente desengrasante y agua caliente.

**Servicio**

Al hacer pedidos de recambios es necesario indicar el año de compra de la máquina, el modelo, el tipo y el número de serie. Para los servicios de garantía y reparación, pónganse en contacto con el distribuidor. Se deben utilizar siempre recambiosoriginales.

# 8. Rismessaggio. 8. Stallen.

(IT) **Al termine della stagione effettuare i seguenti interventi:**

- Pulire tutto il tagliaerba e particolarmente sotto il coperchio della falciatrice. Per le operazioni di pulizia, non utilizzare acqua ad alta pressione. L'acqua può infiltrarsi nel motore e nel sistema di trasmissione, riducendo quindi così il tempo di vita della macchina.
- Ritoccare danni alla verniciatura per evitare ossidazione.
- Cambiare l'olio del motore.
- Vuotare il serbatoio della benzina. Avviare il motore e farlo girare fino allo svuotamento completo del carburatore.
- Rimuovere la candela e versare circa un cucchiaio di olio motore nel cilindro. Lasciare che l'olio si distribuisca inserendo il freno di stazionamento, disinnestando l'attrezzo e utilizzando il sistema di avviamento SmartSwitch (SSI) per tentare un avviamento. Così facendo l'olio si distribuisce uniformemente durante i circa 5 secondi di durata del tentativo di avviamento.
- Togliere la batteria caricarla e conservarla in un posto fresco. Proteggere la batteria da temperature troppo basse (al di sotto del punto di congelamento).
- Tenere il tagliaerba al chiuso in locale asciutto.

### PERICOLO!

Non usare mai benzina per pulire la macchina. Usare invece acqua calda e degrassanti.

### Servizio

Per ordinare parti di ricambio, indicare anche l'anno di acquisto, il modello, il tipo e il numero di serie del tagliaerba. Per interventi in garanzia e riparazioni

(NL) **Aan het einde van elk maaisezoen moeten de volgende maatregelen worden genomen:**

- Maak de hele machine schoon, in het bijzonder de binnenkant van de kap van de maaikast. Geen water onder hoge druk gebruiken om het voertuig te reinigen. Er kan water in de motor en in de transmissieorganen komen, wat de levensduur van het voertuig verkort.
- Herstel lakbeschadigingen om roest te voorkomen.
- Ververs de olie in de motor.
- Maak de benzinetank leeg. Laat de motor draaien totdat er ook in de carburateur geen benzine meer is.
- Verwijder de bougie en giet één lepel motorolie in de cilinder. Verdeel de olie door de parkeerrem in te schakelen, de koppeling uit te schakelen en SmartSwitch Ignition (SSI) te gebruiken voor een startpoging. De olie wordt verdeeld tijdens de startpoging van ongeveer 5 seconden.
- Haal de accu weg. Laad de accu op en bewaar deze op een koele plaats. Bescherm de accu tegen strenge kou.
- Zet de machine in een droge overdekte ruimte.

### WAARSCHUWING!

Gebruik nooit benzine bij het schoonmaken, omdat dit schadelijke stoffen bevat.

### Onderhoud

Bij het bestellen van onderdelen moet de merknaam van de machine, het jaar van aankoop en het model, type en Z serienummer worden vermeld. Neem contact op met de dichstbijzijnde dealer voor onderhoud en reparaties. Er moeten altijd originele onderdelen worden gebruikt.

09/15/2014 BD